第一图书网, tushu007.com

<<1998-2008年全国城市交通规划>>

图书基本信息

书名：<<1998-2008年全国城市交通规划优秀作品集>>

13位ISBN编号：9787112114153

10位ISBN编号：7112114152

出版时间：2009-10

出版时间：中国建筑学会城市交通规划分会 中国建筑工业出版社 (2009-10出版)

作者：中国建筑学会城市交通规划分会 编

页数：162

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

中国建筑学会城市交通规划分会的前身是l979年3月成立的隶属于中国建筑学会城市规划学术委员会的大城市交通学组，1985年9月经中国科学技术协会学会学术部批准为“中国建筑学会城市交通规划学术委员会”，2002年正式更名为“中国建筑学会城市交通规划分会”，迄今已经30周年。

分会长期坚持开展城市交通规划领域的学术活动，始终坚持求真务实、严谨朴实的传统和作风，致力于推动和促进城市交通规划实践。

30年来，伴随着城镇化和机动化的快速发展，构建可持续的城市交通模式已成为时代要求和行业共识，城市交通规划也从无到有逐步发展起来。

特别是近10多年来，面对城市中急剧增长的交通需求和不断激化的交通矛盾，各地加强了城市交通战略研究和城市交通规划编制工作，取得了一批卓有成效的规划成果，有效地支撑了城市发展。

在分会成立30周年之际，为了促进城市交通规划事业的发展，更广泛地交流城市交通规划编制经验，分会在理事所在单位推荐的基础上，经过分会学术委员会审查，从近10年获得省部级以上奖励的获奖项目中，选取了57个城市交通规划项目汇编成本册，力求反映我国城市交通规划设计领域近10年的进展和成就，期望能为各城市的城市交通规划提供参考和借鉴。

书籍目录

北京交通发展纲要研究上海市城市交通政策研究武汉市城市交通发展战略厦门市城市交通发展战略规划上海市城市综合交通规划（2000—2020）天津中心城区综合交通规划北京市城市交通综合调查南京城市交通发展战略与规划研究深圳市整体交通规划沈阳市综合交通规划昆山市城市综合交通规划南宁市城市综合交通规划青岛市城市综合交通规划太原市城市综合交通规划厦门市城市综合交通规划昆明城市综合交通体系规划杭州市域综合交通协调发展研究温州市城市综合交通规划石家庄市城市综合交通规划重庆市合川区城乡综合交通规划株洲市综合交通改善规划唐山市中心区域交通改善规划南京市中心区（新街口地区）道路交通系统改善对策研究天津市中心城区快速路系统规划西安市中心市区快速路体系规划长春市近期建设规划洛阳市中心区近期交通研究与规划北京市区快速道路系统功能改善研究及示范工程王府井商业中心区交通规划暨一、二期实施规划哈尔滨市中央大街核心区交通项目济南经十路及沿线地区道路交通系统整体规划设计沈阳市一环路交通治理规划广州大学城（小谷围岛地区）道路交通及市政工程综合规划上海市人民广场地区综合交通枢纽规划深圳罗湖口岸及火车站地区综合规划深圳市竹子林交通换乘枢纽综合规划郑州市火车站西出口综合换乘枢纽及相关工程专题规划研究武广高速铁路广州新客站地区规划国家铁路深圳新客站综合规划重庆江北国际机场综合交通规划北京市停车系统规划研究重庆市都市区建筑物停车配建指标规划台州市机动车停车系统规划北京城市轨道交通线网调整规划上海市城市轨道交通系统规划南京城市轨道交通线网规划及调整沈阳市快速轨道交通线网长春市快速轨道交通线网规划重庆市主城区轨道交通线网控制性详细规划深圳市地铁二期工程综合规划策略研究西安市城市快速轨道交通用地控制性规划笋岗路通道大容量快速公交详细规划北京市智能交通系统（ITS）规划与示范研究南京市公交场站总体规划厦门市城市公共交通近期改善规划深圳市城市交通仿真系统淮安市物流发展规划

章节摘录

北京交通发展纲要研究研究背景20世纪90年代以来，北京城市交通建设与管理投入力度不断加大，实现了交通事业的跨越式发展。
然而，持续高速增长的交通需求使城市交通发展的形式和规律变得更加复杂，城市交通发展面临十分严峻的考验。
因此，需要重新全面审视既有的北京交通发展战略和政策，寻求新的发展模式，遏制城市“摊大饼”发展的势头。
研究思路在分析北京市经济、政策与交通运输发展现状的基础上，科学地诊断交通问题症结，研究交通需求变化，对交通发展方向和可能发展趋势进行判断，确定未来10～15年交通发展目标，制定北京交通发展战略，明确实现战略目标可能采取的途径选择、政策策略和具体行动。
交通发展目标交通发展目标确定的原则：以“三个代表”重要思想为指导，落实科学发展观，体现“以人为本”，按照“新北京、新奥运”的要求，加快构建“新北京交通体系”；结合城市总体规划调整，注重交通发展与城市发展相协调，发挥交通对城市发展的支持和引导作用；坚持交通系统规模、结构、质量相统一，标本兼治、建管并举，提高交通系统整体功能和效率。
北京交通发展的远期目标：全面建成适应首都经济和社会发展需要，满足全社会不断增长和变化的交通需求，与国家首都和现代化国际大都市功能相匹配的“新北京交通体系”。
即“以现代先进水平的交通设施为基础，构建以公共运输为主导的综合交通运输体系；以信息化与法制化为依托，提供安全、高效、便捷、舒适和环保的交通服务；城市交通建设与历史文化名城风貌和自然生态环境相协调，引导、支持城市空间结构与功能布局优化调整，实现城市的可持续发展”（图1～图3）。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com