

<<公共交通通行能力和服务质量手册>>

图书基本信息

书名：<<公共交通通行能力和服务质量手册>>

13位ISBN编号：9787112115150

10位ISBN编号：7112115159

出版时间：2010-1

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：美国交通运输研究委员会 编著，杨晓光，滕靖 等译

页数：550

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公共交通通行能力和服务质量手册>>

前言

美国在1991年，发布了《综合地面运输效率法案（‘冰茶’法案）》（ISTEA），这个“乘用车王国”宣告了交通发展政策的大转变：由历来鼓励使用乘用车的政策转向按使用效率发展各种地面运输车辆的政策；美国交通运输部（DOT）认定美国交通运输研究委员会（TRB）早先曾建议的“美国公共交通合作研究计划（TCRP）”为ISTEA的一部分。

1992年，在美国联邦公共交通管理局的资助下，成立了TCRP组织。

TCRP在归纳各方对公交研究成果的基础上，于1999年即发行了《公共交通通行能力和服务质量手册（第一版）》（TCQSM）；接着在2003年又修订为第二版。

该《手册》在介绍“TCRP”一段文字中就开卷明义：“随着国家发展及机动化需求的日益增长，并且为满足环境和能源的要求，国家必须大力发展公共交通。

”并写明编写本《手册》的目的是：“旨在为交通从业者提供一套用于评价公共交通服务、设施和服务系统的服务质量及通行能力的技术方法。

” 2005年9月23日，我国国务院颁发了国办发【2005】46号文件：《国务院办公厅转发建设部等部门关于优先发展城市公共交通意见的通知》，把优先发展公共交通定为交通发展的战略方针。

各地正根据其实际情况，编订、实施这一方针的方案和措施。

但多在认识上还缺乏优先发展公共交通的正确理念、在技术上也缺乏一个能够正确评价优先发展、改善公交的技术方法与标准，难以科学地确定与评价改善公交的方案及其效果，致使有些地方对该做也可实施的方案争论不休、搁置案头或不能采取有效的方案。

<<公共交通通行能力和服务质量手>>

内容概要

本手册内容包含：研究背景、数据、各种公交图表，并提供从乘客角度评价公交的可达性和服务质量的体系；常规公交、轨道、货车、公交场站和枢纽的通行能力的定量计算方法；典型问题举例。

本书的读者对象为城市规划研究、设计人员，城市交通工程研究与设计人员，政府官员以及公共交通运输企业人员。

<<公共交通通行能力和服务质量手>>

书籍目录

第1章 绪论和概念第2章 北美公共交通第3章 服务质量第4章 公共汽车通行能力第5章 轨道交通通行能力第6章 轮渡通行能力第7章 停靠站、车站与换乘枢纽的通行能力第8章 术语及符号第9章 索引

<<公共交通通行能力和服务质量手>>

章节摘录

以下若干因素都影响公交的可用性，只有当这些因素都得到满足时，公交才能成为一种可选择的出行方式。

公交站点必须靠近出行起点。

如果没有提供到门的需求响应型服务，那么公交站点必须设置在步行易到达的距离范围内，并且这个区域内的环境要适宜步行（例如不应该缺乏人行道、有陡峭的台阶或者宽阔繁忙的街道）。

残疾人还需要一个到达公交车站连续的无障碍通道。

如果在公交车站有自行车存放设施或者可以携带自行车上公交车辆，那乘客也可以骑自行车到公交车站。

同样，如果在道路沿线或者公交车站有停车换乘设施，乘客也可以驾驶小汽车到达停车换乘地点后换乘公交。

公交站点必须靠近目的地。

以上讨论的关于出行起点的因素同样适用于目的地，唯一不同的是在目的地无法使用停放在起点站的自行车或小汽车。

公交出行必须符合时间的需要。

在大多数情况下，公交必须保证能够同时提供双向公交往返服务，即从某个起点到某个终点，并从该终点返回起点。

如果乘客觉得可能会错过当天的末班车，或者只能提供单向公交服务，那么这些乘客就可能不选择公交出行。

乘客必须能够得到关于公交服务的时间和地点以及如何利用公交等相关的信息。

如果乘客不能得知在哪里乘坐公交、在哪里需要换乘、费用是多少等信息，那么往往不会选择公交出行。

必须提供足够的容量。

如果一个公交车因为车厢已满而不能搭载等候在站点上的乘客，那么对于等车的乘客来说，此时公交服务就是不可用的。

如果所有这些条件都能得到满足，公交就成为一次出行的可选择方式之一。

而乘客是否会选择公交出行还要取决于公交与其他出行方式的相对舒适及便捷性。

<<公共交通通行能力和服务质量手册>>

编辑推荐

《公共交通通行能力和服务质量手册(原著第2版)》是美国公共交通合作研究计划(TCRP)

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>