第一图书网, tushu007.com

<<上海交通模型体系>>

图书基本信息

书名：<<上海交通模型体系>>

13位ISBN编号：9787112137046

10位ISBN编号：7112137047

出版时间：2011-11

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：陈彩壮　著

页数：278

字数：413000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书采用图文并茂的形式介绍了上海综合交通模型体系的总体框架和各子模型的功能结构及关键技术，并通过模型应用案例达到通俗易懂的效果。
本书是一本兼具专业性和普及性的读物，可以作为交通模型研发及应用的重要参考书和教学用书。

第一图书网, tushu007.com

<<上海交通模型体系>>

书籍目录

1　上海交通模型发展历程
1．1概述
1．2　市区公交模型(1 981～1 985年)
1．3　城区交通模型(1 986～1 994年)
1．4　市域交通模型(1 995～2004年)
1．5　国外发展动向
2　上海综合交通体系总体设计
2．1概述
2．2　必要性
2．3　总体目标
2．4　主体功能
2．5　体系结构
3　建模基础数据采集和校核
3．1概述
3．2　建模基础数据采集思路
3．3上海第四次综合交通调查方案设计及实施
3．4　上海交通出行需求基础数据校核
3．5　上海交通出行需求现状基本特征
4　上海综合交通需求预测参数研究
4．1概述
4．2　研究思路和方法
4．3　人员出行率
4．4　人员出行方式结构
4．5　人员出行空间分布
5　用地与交通需求关系模型
5．1概述
5．2　用地与交通的互动关系
5．3　模型设计
5．4　模型标定
5．5　模型检验
6　私人小客车总量及分布模型
6．1概述
6．2　私人汽车总量模型
6．3　私人汽车分布模型
6．4　模型应用
7　出行生成模型
7．1概述
7．2　模型设计
7．3出行产生与交通、用地的相关性
7．4　出行产生模型
7．5　出行吸引模型
7．6　模型验证
8　出行分布模型
8．1概述
8．2　模型设计

第一图书网, tushu007.com

8．3　综合交通阻抗
8．4　模型标定
8．5　模型检验
9　方式选择模型
9．1概述
9．2　模型设计
9．3　步行方式预划分模型
9．4　非步行方式选择模型标定
……
参考文献
后记

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com