

图书基本信息

书名：<<轨道交通工程质量技术资料统一用表（土建分册）>>

13位ISBN编号：9787112139446

10位ISBN编号：7112139449

出版时间：2012-7

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：广州市地下铁道总公司，广东省建筑科学研究院 编写

页数：502

字数：784000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<轨道交通工程质量技术资料统一用>>

内容概要

冯国冠、苏振宇、廖小琼、杨国龙、李健主编的《轨道交通工程质量技术资料统一用表(土建分册)》为广州市地下铁道总公司和广东省建筑科学研究院以《广州市轨道交通工程质量技术资料统一用表》、《广东省建筑工程竣工验收技术资料统一用表》为基础并结合现行的施工验收规范和标准编制。

全书由众多施工用表格组成。

主要包括：施工管理用表，施工测量用表，建材质量用表，围护结构、地基基础工程检查证及检验批验收记录用表，主体结构工程检查证及检验批验收记录用表，暗挖隧道工程检查证及检验批验收记录用表，防水工程检查证及检验批验收记录用表，盾构工程检查证及检验批验收记录用表，路基、桥梁工程检查证及检验批验收记录用表，分项、分部工程质量验收记录及单位(子单位)工程验收及备案资料等内容。

《轨道交通工程质量技术资料统一用表(土建分册)》可供轨道交通建设人员以及管理人员阅读使用。

书籍目录

前言

- 一、 施工管理用表
- 二、 施工测量用表
- 三、 建材质量用表
- 四、 围护结构、地基基础工程检查证及检验批验收记录用表
- 五、 主体结构工程检查证及检验批验收记录用表
- 六、 暗挖隧道工程检查证及检验批验收记录用表
- 七、 防水工程检查证及检验批验收记录用表
- 八、 盾构工程检查证及检验批验收记录用表
- 九、 路基、桥梁工程检查证及检验批验收记录用表
- 十、 分项、分部工程质量验收记录
- 十一、 单位(子单位)工程验收及备案资料

章节摘录

说明 主控项目：1.预应力筋张拉或放张时，混凝土强度应符合设计要求；当设计无具体要求时，不应低于设计的混凝土立方体抗压强度标准值的75%。

检查同条件养护试件试验报告。

2.预应力筋的张拉力、张拉或放张顺序及张拉工艺应符合设计及施工技术方案的要求，并应符合下列规定：（1）当施工需要超张拉时，最大张拉力部应大于《混凝土结构设计规范》GB 50010—2010的规定；（2）张拉工艺应能保证同一束中各根预应力筋的应力筋的应力均匀一致；（3）后张法施工中，预应力筋是逐根或逐束张拉时，应保证各阶段不出现对结构不利的应力状态；同时宜考虑后批张拉预应力筋所产生的结构构件的弹性压缩对先批张拉预应力筋的影响，确定张拉力；（4）先张拉法预应力筋放张时，宜缓慢放松锚固装置，使各根预应力筋同时缓慢放松；（5）当采用应力控制方法张拉时，应校核预应力筋的伸长值。

实际伸长值与设计计算理论伸长值的相对允许偏差为 $\pm 6\%$ 。

检查张拉记录。

3.预应力筋张拉锚固后实际建立的预应力值与工程设计规定检验值的相对允许偏差为 $\pm 5\%$ 。

先张法施工，检查预应力筋应力检测记录，后张法施工，检查见证张拉记录。

4.张拉过程中应避免预应力筋断裂或滑脱时，必须符合下列规定：（1）对后张法预应力结构构件，断裂或滑脱的数量严禁超过同一截面预应力筋总根数的3%，且每束钢丝不得超过一根；对多跨双向连续板，其同一截面应按每跨计算；（2）对先张法预应力构件，在浇筑混凝土前发生断裂或滑脱的预应力筋必须予以更换。

观察和检查张拉记录。

5.后张法有粘结预应力筋张拉后应尽早进行孔道灌浆，孔道内水泥浆应饱满、密实。

观察和检查灌浆记录。

6.锚具的封闭保护应符合设计要求；当设计无具体要示时，应符合下列规定：（1）应采取防止锚具腐蚀和遭受机械损伤的有效措施；（2）凸出式锚固端锚具的保护层厚度不应小于50mm；（3）外露预应力筋的保护层厚度：处于正常环境时，不应小于20mm；处于易受腐蚀的环境时，不应小于50mm，观察和钢尺检查。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>