第一图书网, tushu007.com

<<铁路工程设计技术手册 线路>>

图书基本信息

书名：<<铁路工程设计技术手册 线路>>

13位ISBN编号：9787113014933

10位ISBN编号：7113014933

出版时间：1999-01

出版时间：中国铁道出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

内 容 简 介
本书是在我社1976年版《铁路工程设计技术手册》（线路部分六个分册）的基
础上修订而成。
书中根据1985年以来颁发施行的各种有关规范以及近年来铁路设计
工作中推广的新技术和总结出的经验，对原书进行了大规模的修改。
全书共分六
篇。
包括：铁路选线与主要技术标准，牵引计算及行车组织、线路的平面和纵断面、
方案比选、轨道、线路附属工程等。

书籍目录

目 录
绪 论
第一篇 铁路选线与主要技术标准
第一章 铁路选线
第一节 线路走向选择
第二节 接轨方案选择
第三节 车站分布和线路方案选择
第四节 不同地形条件下的选线和桥
渡、隧道线路方案的选择
第五节 特殊地质和不良地质
地区选线
第二章 主要技术标准
第一节 铁路等级
第二节 正线数目
第三节 牵引种类、机车类型
第四节 限制坡度
第五节 最小曲线半径
第六节 到发线有效长度
第七节 闭塞类型
第八节 改建铁路主要技术标准的
选择特点
第二篇 牵引计算及行车组织
第一章 常用机车主要技术数据
和牵引力
第一节 常用机车主要技术数据
第二节 机车牵引力
第二章 列车运行阻力
第一节 列车运行单位基本阻力
第二节 列车运行附加阻力
第三章 列车制动力
第一节 空气制动
第二节 电阻制动
第四章 列车牵引重量、编挂
辆数及长度
第一节 列车牵引重量计算
第二节 列车牵引重量检算
第三节 旅客列车牵引重量的确定
第四节 货物列车牵引辆数、
长度及净载重计算
第五章 列车运行速度、时间、距离
和能耗量
第一节 线路纵断面化简
第二节 列车运行速度限制的
有关规定
第三节 合力曲线

第四节 列车运行速度及时间计算
第五节 机车能耗量
第六章 车站分布
第一节 车站分布原则及方法
第二节 列车技术作业对车站
分布的影响
第七章 铁路区间通过能力和输送能力
第一节 铁路区间通过能力
第二节 铁路区间输送能力
第八章 加强既有线通过能力和输送
能力的措施
第一节 既有线技术改造设计的
基本原则
第二节 提高既有线通过能力和输送
能力的措施
第九章 机车交路的选择
第一节 机车交路选择的主要原则及
注意事项
第二节 组成机车交路的各项因素
第三篇 线路的平面和纵断面
第一章 新建铁路正线平面
第一节 圆曲线
第二节 缓和曲线
第三节 夹直线
第四节 车站正线平面
第五节 桥梁和隧道的线路平面
第六节 平面设计的一般方法和步骤
附3.1.1新建铁路区间直线地段的
路基面宽度
附3.1.2区间单线曲线地段外侧
路基面加宽数值
附3.1.3路堤边坡坡度
附3.1.4路堑边坡高度不大于20m时
的边坡坡度
第二章 新建铁路正线纵断面
第一节 最大坡度的减缓
第二节 纵断面坡段长度及连接
第三节 站坪及其两端的正线纵断面
第四节 路基、桥涵和隧道对线路纵
断面的要求
第五节 纵断面设计的一般方法和步骤
附3.2.1架空电力线路跨越铁路时的
净空要求
附3.2.2长途通信明线线路跨越
铁路时的净空要求
第三章 改建既有线、增建第二线、新建
双线的正线平面和纵断面

第一节 改建既有线的正线平面和
纵断面设计
第二节 增建第二线的正线平面和
纵断面设计
第三节 新建双线、预留双线的正线
平面和纵断面设计
第四节 施工干扰及施工期间维持
临时行车的措施
第四章 改建既有线和增建第二线
的平面计算
第一节 改建既有线和增建第二线
平面计算的内容和方法
第二节 整正既有曲线
第三节 改建既有线和增建第二线的
平面计算
附3.4.1整正既有曲线及二线线间距
计算程序目录
第四篇 方 案 比 选
第一章 概 述
第一节 方案比选的一般原则和要求
第二节 方案比选的主要内容
第三节 各设计阶段的线路方案比选
综合简述
第二章 工程费、机车车辆购置费、货物
滞留费及运营费的计算
第一节 工程数量及工程费计算
第二节 机车车辆购置费和货物
滞留费的计算
第三节 运营费计算
第三章 线路方案比选示例
第一节 限制坡度方案比选示例
第二节 线路局部方案比选示例
附4.3.1线路工程参考资料
第五篇 轨 道
第一章 轨道构造标准及计算
第一节 轨道构造
第二节 轨道类型的选择
第三节 钢轨及其接头连接零件
第四节 轨 枕
第五节 扣 件
第六节 道 床
第七节 轨道加强设备
第八节 道 岔
第九节 正线轨道工程数量计算
第二章 轨道承载能力计算
第一节 概 述
第二节 基本假定与前提

第三节 轨道特征参数
第四节 列车对轨道的“ 作用 ”
第五节 轨道结构静力计算
第六节 轨道承载能力的判据
第七节 算 例
附5.2.1各类轨枕的l、b、aR、e
数值表
附5.2.2—1混凝土枕轨道的D和
K值表
附5.2.2—2混凝土枕轨道的D和
u与k值表
附5.2.3连续支承弯矩影响线系数
μ0及挠度（压力）影响线系
数η0表
附5.2.4各种类型钢轨的断面系数W和
惯性矩I及轨底宽bg值表
附5.2.5全国各地区最高、最低及
中间轨温表
附5.2.6机车计算资料表
第三章 新型轨下基础
第一节 概 述
第二节 整体道床
第三节 混凝土宽枕
第四节 混凝土轨道板
第五节 新型轨下基础应力分析
第四章 无缝线路
第一节 温度力和预留轨缝计算
第二节 无缝线路的强度计算
第三节 无缝线路的稳定性计算
第四节 无缝线路设计
第五节 特殊地段无缝线路设计的特点
第六节 桥上无缝线路设计
附5.4.1铺设无缝线路允许温差表
第六篇 线路附属工程
第一章 线路标志及信号标志
第一节 标志的种类和设置
第二节 标志的设计要求及数量计算
第二章 改移道路及平（立）交道
第一节 改移道路的原则
第二节 公 路
第三节 城市道路
第四节 乡村道路
第五节 铁路与道路交叉
第六节 改移道路及平（立）交道
设计要求、设计方法
第三章 工务行政区划分及组织定员
第一节 工务行政区划分的原则

第二节 组织定员
第三节 机具设备
第四节 设计方法
附6.3.1常用养路机具主要性能表
附录一 标准轨距铁路机车车辆限界和
建筑限界
附录二 铁路防火间距

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com