

<<东风8B型内燃机车>>

图书基本信息

书名：<<东风8B型内燃机车>>

13位ISBN编号：9787113035044

10位ISBN编号：7113035043

出版时间：1999-11

出版时间：中国铁道出版社

作者：戚墅堰机车车辆厂 编

页数：278

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<东风8B型内燃机车>>

### 前言

继东风型货运内燃机车之后，戚墅堰机车车辆厂（以下简称戚厂）在1990年和1992年相继研制成功东风型和东风。

型准高速客运内燃机车。

1994年广深线准高速客运开通以后，我国铁路既有干线客运又两次提速，货运相应提速势在必行。根据“1995年铁路科学技术发展计划”，为了满足繁忙干线货运重载提速的需要及客运提速后提高客货运输综合能力，于1997年戚厂研制成功3680kW（5000马力）25t轴重的东风。

型重载货运内燃机车，并于1998年通过铁道部科技成果鉴定，由戚厂和资阳内燃机车厂批量生产。东风型内燃机车装用16V280ZJA型柴油机，是东风型和东风型内燃机车的系列产品，也是东风型内燃机车的换代产品。

为了满足运用部门对机车使用、维护、保养和检修的需要，戚厂组织编写了《东风。n型内燃机车》一书，对东风型内燃机车的性能，主要技术参数，各系统的组成，各部件的原理、结构、技术要求、装配与调整，运用与维护保养以及常见故障的判断处理等作了全面介绍。

此前，戚厂于1996年编写出版了《16V280柴油机》一书，对16V280ZJA型柴油机作了详细说明，可与本书配套，故对柴油机部分不再作详细介绍。

本书主要供运用、检修人员参考，也可供大专院校师生学习参考。

在编写本书时，永济电机厂、大连内燃机车研究所、株洲电力机车研究所、四方机车车辆厂等单位，提供了有关技术资料，在此表示感谢。

本书共11章。

第一章由严怀编写；第三章由葛来薰编写；第七章第一节由羊正仪编写，第二节由李斌编写，第三节及第九节由于志敏编写，第四节由汪浩浩编写，第五节由李化编写，第六节及第十一节由吴祝君编写，第七节由卞云航和吴裕庆编写，第八节由刁月华编写，第十节由吴宏军编写，全章由汪浩浩校对；第九章由李化编写；第十章由吴祝君编写；其余各章由何克强编写。

全书由许人华、严怀审阅，最后由戚厂领导审定。

在编写过程中得到了戚厂科研所有关设计师的大力帮助。

由于编著者的水平有限，书中难免会有差错，恳请读者指正。

## <<东风8B型内燃机车>>

### 内容概要

《东风8B型内燃机车》简要介绍东风8B型内燃机车的性能，主要技术参数，各系统的组成，各部件的原理、结构、技术要求、装配与调整，运用与维护保养以及常见故障的判断与处理等。（柴油机部分详见《16V280柴油机》一书）《东风8B型内燃机车》主要供运用、检修人员参考，也可供大专院校师生学习参考。

## &lt;&lt;东风8B型内燃机车&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 机车总论第一节 机车概述第二节 机车主要技术参数第三节 机车性能第二章 车体第一节 车体钢结构第二节 司机室第三节 牵引缓冲装置第四节 车体设备及附件第五节 车体通风第三章 转向架第一节 概述第二节 构架第三节 轴箱第四节 轮对第五节 旁承第六节 牵引杆装置第七节 基础制动装置第八节 电机悬挂装置第四章 辅助系统第一节 空气滤清系统第二节 机油系统第三节 燃油系统第四节 冷却水系统第五节 通风系统第六节 预热系统第七节 测量仪表第五章 辅助传动装置第一节 机械传动装置第二节 液压传动装置第六章 空气管路系统第一节 风源系统第二节 空气制动系统第三节 撒砂系统第四节 风喇叭与刮雨器系统第五节 控制用风系统第七章 电传动系统第一节 机车电传动系统概述第二节 电机第三节 主硅整流柜第四节 机车电器第五节 电测仪表和传感器第六节 蓄电池第七节 微机系统第八节 电阻制动装置第九节 预热锅炉电气控制系统第十节 行车安全设备系统第十一节 电气线路图第八章 机车防寒装置第九章 机车空调系统第一节 三相逆变电源第二节 电气控制系统第三节 三相交流空调机组第十章 机车的试验与试运第一节 机车水阻试验第二节 电阻制动定置试验第三节 自负荷试验第四节 机车运行试验第十一章 机车的运用第一节 机车启用前的准备第二节 机车的运用第三节 机车的故障处理附录一 机车滚动轴承汇总表附录二 机车橡胶件汇总表附图附图一主电路附图二辅助回路附图三辅助回路二附图四励磁回路附图五控制回路附图六控制回路二附图七计算机接口附图八显示电路附图九照明电路

## &lt;&lt;东风8B型内燃机车&gt;&gt;

## 章节摘录

插图：柴油发电机组的左侧设有2组燃油输送泵组、燃油粗滤器、右侧设有预热锅炉燃油泵、辅助机油泵和空气制动系统中的工作风缸。

在其左、右两侧壁上设有增压空气滤清器和车体通风机。

前间壁上部为横跨电气—动力两室的电阻制动装置，下部左侧为励磁整流柜。

后间壁上部为膨胀水箱、下部设置测量仪表。

4.冷却室冷却室的长度为4450mm，与现东风。

型内燃机车相同。

冷却室前端上部为V型的冷却装置，其上装有48组双流道铜散热器。

夹角内装2只冷却风扇。

后端上部左侧设工具箱。

下部中间设有后变速箱、后转向架牵引电动机通风机、风源系统用空气散热器、放风阀。

其左侧为机油热交换器和空气压缩机组，右侧为起动机油泵、化纤机油滤清器和空气压缩机组。

前间壁V型架下部两侧各设1只静液压传动油箱。

静液压系统2只油空散热器装于V型架底部。

5.辅助室辅助室的长度为1050mm。

室内左侧地板上为预热锅炉循环水泵，右侧为预热锅炉。

前间壁左侧设有双塔式风源净化装置。

后间壁左侧设有扶梯、供登上车顶之用，右侧设预热锅炉控制箱。

三、机车主要部件1.柴油机东风型内燃机车装用16V280ZJA型柴油机（详见1996年5月出版的《16V280柴油机》一书）。

该型柴油机已用于东风。

型干线客运内燃机车和东风型准高速客运内燃机车，用于东风型内燃机车时、装车功率为3680kw。

2.车体车体采用桁架式侧壁承载结构，由车体钢结构、车体设备、车体附件、排障器、司机室设施、牵引装置和压铁装配等组成。

为了实现东风型内燃机车可适应轴重23t和25t两种线路的要求，设计了结构新颖的2块大压铁分别悬挂于车体两侧梁的外侧，并可方便的拆卸。

这种结构的压铁，不增加车体中部的负荷也不参与承载；不影响机车轴重分配；装、拆方便，可很容易地使机车实现23t轴重和25t轴重的转换。

25t轴重的东风型内燃机车，二系簧以上部分的重量较23t轴重的东风s型内燃机车大为增加，这就要求车体有更高的强度和刚度。

故车体设计突破了原来东风s型内燃机车车体框架式侧壁承载的传统结构，而借鉴东风型内燃机车车体设计比较成功的经验，采用桁架式侧壁承载结构，并适当增加蒙皮的厚度，还采用了侧壁蒙皮电热涨拉新工艺，从而大大提高了车体的强度、刚度和表面平整度。

3.转向架东风型内燃机车转向架的基本结构与东风型内燃机车转向架相同。

由于机车轴重增加到25t，对转向架的构架、车轴、旁承、轴箱弹簧、轴箱轴承等主要受力件的强度、刚度提出更高的要求。

它是在东风。

型内燃机车转向架的基础上改进设计而成。

## <<东风8B型内燃机车>>

### 编辑推荐

《东风8B型内燃机车》是由中国铁道出版社出版的。

<<东风8B型内燃机车>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>