

<<货车车辆钳工（中、高级）>>

图书基本信息

书名：<<货车车辆钳工（中、高级）>>

13位ISBN编号：9787113042806

10位ISBN编号：7113042805

出版时间：2002-1

出版时间：徐建国、李凤翔、菅立元 中国铁道出版社 (2002-01出版)

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<货车车辆钳工（中、高级）>

内容概要

《货车车辆钳工(中、高级)》依据劳动部、铁道部1997年联合组织制定的《中华人民共和国职业技能鉴定规范车辆钳工》(考核大纲)的内容及要求而编写.采用问答的形式,分为中级工、高级工两大部分,共有习题570道。

具有内容丰富、标准(规范)新、针对性强、实用性好的特点。

《货车车辆钳工(中、高级)》可作为(铁路职业技能鉴定指导丛书车辆钳工)的辅导教材,是铁路车辆系统职工培训、考工晋级的学习资料,也可供铁路员工和铁路院校师生参阅。

书籍目录

第一部分 中级工第一章 基础知识1.什么叫三视图?

三视图之间的对应关系如何?

2.机械制图规定有哪几种基本视图?

3.举例说明基本形体的画法4.举例说明组合体组合形式及画法5.举例说明组合体三视图的画法6.举例说明组合体的尺寸如何标注?

7.说明螺纹的规定画法8.举例说明螺纹的标注方法9.说明单个圆柱齿轮的画法10.说明圆柱螺旋压缩弹簧的规定画法11.什么是零件图?

在零件图上要注写的技术要求有哪些?

12.举例说明画机械零件视图的方法和步骤13.如何标注零件图上的尺寸?

14.试述画轴类零件的方法和步骤15.举例说明画盘类零件的方法步骤16.试述新国标技术制图简化原则及基本要求17.简述新国标技术制图简化注法的基本要求18.什么是装配图?

举例说明装配图主要包括哪些内容?

19.以齿轮油泵为例说明看装配图的方法和步骤20.什么叫展开图?

画出圆柱管展开图21.试画出斜截四棱柱管的展开图22.画出斜截圆柱管展开图,并说明作图步骤23.试画出斜截四棱锥管的展开图24.试述正圆锥展开图的画法25.如何选择公差与配合的基准制?

26.公差等级的选择原则及方法是什么?

27.配合种类的选用原则及方法是什么?

28.形状和位置公差如何选用?

29.表面粗糙度选择的原理及方法是什么?

30.试述塞尺的规格及其使用方法31.试述千分尺的种类和用途32.说明外径千分尺的构造及作用33.说明卡脚式内径千分尺的构造和作用34.说明千分尺的读数原理和读法35.说明千分尺的使用方法36.试述万能角度尺的构造37.简述万能角度尺的使用方法38.试述杠杆式百分表的结构原理39.试述百分表的使用方法

及注意事项40.试述杠杆式内径百分表的结构原理41.什么是量块?

它有什么用途?

使用时注意什么?

42.何谓界限量规?

它有什么用途?

常用界限量规分几种?

43.试述深度、高度游标卡尺的用途44.试述量具的维护保养方法45.简述钢中杂质元素硅、锰、硫、磷在钢中的作用46.碳素结构钢的性能特点及用途是什么?

47.优质碳素结构钢的性能特点及用途是什么?

48.试述碳素工具钢牌号、成分、性能和用途49.铸造碳钢有哪些?

50.对弹簧钢有什么要求?

常用合金弹簧钢牌号有哪些?

51.对滚动轴承钢有哪些要求?

其常用牌号有哪些?

52.低合金耐候钢目前有几种?

铁路上常用的牌号有哪些?

53.试述常用灰铸铁的牌号、性能及用途54.试述可锻铸铁的牌号、性能特点及应用55.试述球墨铸铁的牌号、性能及用途56.什么是黄铜、白铜、青铜?

57.什么是滑动轴承合金?

如何分类?

说明锡基和铅基轴承合金的应用58.试述车辆用车轴钢的牌号、化学成分和力学性能59.什么是热处理?钢的普通热处理分哪几类?

60.什么是淬火?

<<货车车辆钳工（中、高级）>

淬火的目的是什么？

61.什么是回火？

回火的目的是什么？

62.什么是退火？

退火的目的是什么？

.....

章节摘录

版权页：插图：而103阀为间接作用方式，它的主活塞的一侧为列车管空气压力，但另一侧为工作风缸空气压力。

副风缸只作为制动缸的风源，它不参加对主控机构的控制。

当列车管增压时，便使得：（1）列车管压力空气经主控机构充入工作风缸（也称“压力风缸”），工作风缸充气增压后，再通过专设的充气部去控制列车管向副风缸充气；（2）容积室压力空气经主控机构排入大气，容积室排气减压后再通过专设的均衡部去控制制动缸排气缓解。

当列车管减压时，工作风缸压力空气经主控机构充入容积室，容积室充气增压后，再通过均衡部去控制副风缸向制动缸充气，实现制动作用。

96.120阀与103阀在结构上有什么相同处或不同处？

因为120阀是直接作用方式，所以它取消了作为间接作用方式的103阀所需的工作风缸、容积室，以及主阀中的充气部和均衡部。

空重车调整装置也只能在120阀外另设。

所以120阀的结构比103阀简单。

副风缸的容量也比103阀配套的副风缸为小。

编辑推荐

《货车车辆钳工(中、高级)》为铁路车辆部门工人技能问答丛书之一。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>