第一图书网, tushu007.com

<<高速铁路线路与车站设计>>

图书基本信息

书名：<<高速铁路线路与车站设计>>

13位ISBN编号：9787113043858

10位ISBN编号：7113043852

出版时间：2001-12

出版时间：中国铁道出版社

作者：陈应先

页数：231

字数：372000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书除了较为全面地介绍了高速铁路线路与车站设计不同于普通铁路的设计内容之外，还对选线的基本原则、标准与工程经济、线路与车站方案、铁路建设与城市发展等问题辩证地进行了分析。
全书分三章，运用了大量的国内外高速铁路建设的资料，进行了充分的分析，是一部极好的高速铁路勘察设计和教学的参考书。

作者简介

陈应先，浙江余姚人，1932年9月出生。
1953年毕业于同济大学铁道建筑系，同年分配到铁道第四勘察设计院（原中南铁道设计分局、铁道部第四勘测设计院）工作。
历任工程师、主任工程师、教授级高级工程师、处和总队副总工程师、处长、副院长、院总工程师等职。
现为高速铁路技术顾

书籍目录

第一章 综 述　第一节 铁路旅客列车速度　1．铁路旅客列车速度在技术上的分类　2．铁路旅客列车速度在运营上的分类　3．国外对高速铁路列车运行最高速度的定义　4．轮轨高速铁路的最高极限速度　第二节 国外高速铁路简介　1．主要国家已建成的高速铁路　2．正在建设的高速铁路　3．主要国家发展高速铁路的规划　第三节 主要国家高速铁路的特征　1．新建高速铁路的最高速度　2．工程特征　3．机车车辆　4．高速动车组检修修程及基地分布　5．线路养护维修体制与机构配置　6．信号制式　第四节 中国需要高速铁路　1．高速铁路与社会经济发展　2．中国需要高速铁路　第五节 我国高速铁路的运输组织模式　1．京沪、京广客运量的构成分析　2．研究运输组织模式的前提　3．处理好跨线旅客运输的方案　4．高、中速列车共线运行的合理实施 第二章 线路设计　第一节 高速铁路选线的基本原则　1．效益原则　2．兼容原则　3．速度原则　4．安全原则　5．舒适原则　第二节 主要技术标准的选择　1．速度目标值　2．正线数目　3．正线间距　4．最小曲线牛径　5．正线最大坡度　6．车站到发线有效长　第三节 线路平面设计参数及合理应用　1．建筑接近限界　2．多线高速正线间距及与其他线路、公路的距离　3．曲线半径的合理选用　4．缓和曲线　5．两相邻缓和曲线间夹直线和圆曲线最小长度　6．曲线与道岔、桥梁、隧道的连接　第四节 线路纵断面设计参数及合理应用　1．区间正线最大坡度　2．最大坡度的减缓(折减)　3．竖曲线半径及相邻坡度代数差　4．竖曲线与竖曲线、缓和曲线、圆曲线和道岔、桥梁、隧道的设置　5．最小坡段长度允许值　6．纵断面设计的其他规定　第五节 车站正线的平、纵断面　1．车站正线的平面　2．车站正线的纵断面　第六节 高、中速列车走行的联络线设计　1．联络线的作用　2．高、中速联络线的布置原则　3．高、中速联络线的布置形式　4．高、中速联络线的相关设施　5．高、中速联络线的设计标准　第七节 利用既有线的设计要求　1．既有线可能利用的情况　2．高速正线利用既有线设计的基本要求　3．利用既有线的方案　第八节 高速车站分布　1．高速车站类型　2．中间站站坪长度　3．高速车站分布原则　第九节 正线区间渡线设计　1．区间渡线的作用　2．区间渡线设置形式　3．区间渡线布置要求　4．区间渡线形式选用　第十节 高速线通过高速车站的选线方案　1．站址与线路走向关系　2．高速中间站址选择原则　3．高速中间站的设计方案　第十一节 高速铁路线路设计方案的比选　1．高速铁路线路设计方案的特点　2．高速铁路线路方案的性质　3．分阶段的方案比选工作　4．方案比较应注意的事项　第十二节 正线轨道　1．钢 轨　2．有碴轨道结构　3．无碴轨道结构 第三章 高速车站设计

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com