第一图书网, tushu007.com

<<工程与工务>>

图书基本信息

书名：<<工程与工务>>

13位ISBN编号：9787113061203

10位ISBN编号：7113061206

出版时间：2004-9

出版时间：中国铁道出版社

作者：中国铁道百科全书总编辑委员会《工程与工务》编辑委员会 编

页数：617

字数：1628000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《中国铁道百科书》是中国铁路一部现代化行业性百科全书，共分5卷，《工程与工务》为其中之一。
本卷包括铁道工程与铁道工务（即铁道养护维修与管理）两大部分内容，分为选线设计、铁路工程施工组织、轨道、路基、桥梁、隧道及地下工程、铁路房屋、测绘学、 铁路工程地质学、铁道工务等10个分支学科。
各分支学科的内容，按学科的体系、层次，以条目的形式进行撰写，共收入条目1008个，书中通俗地、系统地、科学地、全面地阐述了各分支学科的基本理论、实践经验，历史沿革及发展趋势诸方面的基本知识。
　为便于检索，书中除条目分类目录之外，还附有条目汉字笔画索引，条目外文索引以及内容索引，其中内容索引按汉语拼音排序并加注英文。
　本书可供铁路管理人员、工程技术人员、院校师生及广大铁路职工使用，也可供社会上具有高中以上文化程序的读者求知解疑。

书籍目录

条目分类目录彩图插页目录正文条目汉字笔画索引INDEX OF ARTICLES(条目外文索引)内容索引

章节摘录

版权页：插图：一部分是可以自动化的，但大多数是用人力进行。
在隧道作业中，掉块是危险性最高的。
为了防止掉块，事前应清除浮石。
同时注意是否产生新的浮石。
因此，要经常监视掌子面状态。
为防止爆炸事故，在使用电雷管时，要十分注意杂散电流、泄漏电流、静电、落雷等。
在有落雷危险时要停止装药。
装药资材中最重要的是炸药和雷管。
要根据围岩条件、一次掘进长度、涌水状态、发生有害气体对策等选定。
一般多采用硝铵炸药和电雷管的组合。
在深孔爆破时，从材料的价格出发，可采用ANFO和NONET。
雷管的组合。
这种炸药有可能采用装药机装药。
装药效率和装药密度比人力装药要好。
也有采用比过去的雷管延时精度高的IC雷管。
IC雷管是用IC回路代替延时药的，因此延时时间的离散性，可以在电雷管的1／10以下。
此外，不要过度装药，借以控制围岩的松弛和超挖。
爆破爆破时，要确实地在指定的场所进行待避。
爆破后要充分通风，并确认浮石已经清除后才能解除。
实施时要特别注意掏槽眼的爆破和各类炮眼的起爆顺序。
在市区近郊或接近结构物进行爆破时，要注意振动和噪声。
因此要研究采用控制爆破、低爆速炸药的可能。
控制爆破就是减少一段的炸药量和增加段数的方法。
此时要限制电雷管的段数，因此断面大时就不得不采用分割断面的方法。
为了不损伤围岩和支护的功能，应尽量控制爆破振动和飞石。
通常的爆破方式，不能充分控制爆破能的作用方向，因此，围岩会受到损伤，开挖面极为不平，而且，在壁面一定深度内会产生裂隙。
这样就产生浮石，使支护和衬砌量增加、出碴量和作业时间增大等问题。
为了解决这些问题，采用光面爆破和预裂爆破是有效果的。
爆破振动控制量测对爆破振动速度等所进行的量测。
炸药在岩石或土中爆炸时，炸药的大部分能量转变成冲击波和气体的膨胀力，冲击波使坚硬的物体呈现裂缝，气体的膨胀使这些裂缝扩大，最后物体被成块地破碎和抛掷出去，其中的小部分能量转换为地震波，从爆源以波的形式向外传播，经过介质而达到地表，引起地振动。
这种地振动的强度，随着离爆心距离的增加而减弱。
在爆区的一定范围内，当地震动达到一定的强度时，会对地下工程的稳定性产生影响，同时还有可能会引起地表和建筑物、构筑物不同程度的破坏。

编辑推荐

《中国铁道百科全书:工程与工务》是由中国铁道出版社出版的。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com