

<<铁路货车运用维修技术与管理>>

图书基本信息

书名：<<铁路货车运用维修技术与管理>>

13位ISBN编号：9787113063801

10位ISBN编号：7113063802

出版时间：2005-5

出版时间：中国铁道出版社

作者：陈雷

页数：312

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路货车运用维修技术与管理>>

内容概要

《铁路货车运用维修技术与管理（附光盘1张）》内容涵盖了运用技术要求及质量标准、车辆基本知识、运用管理、运用相关知识以及维修工作有关基本知识等。

<<铁路货车运用维修技术与管理>>

书籍目录

第一部分 运用技术要求及质量标准1.列检所分为哪几类？

在哪些地点应设有列检所？

2.列检所的设置、撤销及变动有哪些规定？

3.列检所的设置应考虑哪些条件？

4.列检所的主要任务是什么？

5.标准化列检所应具备哪些条件？

6.装卸检修所应设置在哪些地点？

7.装卸检修所的任务是什么？

8.车辆技术交场所应设置在哪些地点？

9.车辆技术交场所的任务是什么？

10.检车员应具备哪些基本条件？

11.铁路货车维修、管理、使用的特点是什么？

12.列车检修作业计划的主要内容是什么？

13.什么是列检技术作业过程？

编制列检技术作业过程应遵循哪些规定和程序？

14.哪些列检所可采用混合作业的方式？

15.主要列检所对到达解体及编组始发和中转的列车，区段列检所对到达解体及编组始发的列车和加挂车辆的走行部技术检查范围及质量标准是如何规定的？

16.主要列检所对到达解体及编组始发和中转的列车，区段列检所对到达解体及编组始发的列车和加挂车辆的车钩缓冲装置技术检查范围及质量标准是如何规定的？

17.主要列检所对到达解体及编组始发和中转的列车，区段列检所对到达解体及编组始发的列车和加挂车辆的制动装置技术检查范围及质量标准是如何规定的？

18.主要列检所对到达解体及编组始发和中转的列车，区段列检所对到达解体及编组始发的列车和加挂车辆的车体技术检查范围及质量标准是如何规定的？

19.区段列检所对中转列车的技术作业范围及质量标准是如何规定的？

20.列检所对实行机车长交路而取消技术作业的直通列车负责范围是如何规定的？

21.列检所对长交路直通货物列车的作业范围和质量标准是如何规定的？

22.列检对C76和C80型运煤敞车专列作业范围和质量标准是如何规定的？

23.列检对双层集装箱专列作业范围和质量标准是如何规定的？

24.对于装载超限货物的车辆，装车前后的技术检查是如何规定的？

25.列车技术检修时间是如何规定的？

26.行包快运专列技检作业时间是如何规定的？

27.红外线轴温探测系统出现哪些故障时列检应进行轴温触手检查？

28.在同一技术检修时间内到发列车数超过检修组数时应如何处理？

29.运用货车发生哪些故障时可摘车送站修所或车辆段施修？

30.货物列车每百吨列车重量的换算闸瓦压力不得低于多少？

31.如何计算每百吨列车重量的实际闸瓦压力？

32.货物列车每百吨列车重量的换算闸瓦压力是如何规定的？

33.什么叫关门车？

货物列车中关门车的编挂位置是如何规定的？

34.为什么规定列车中连续连挂制动关门车不得超过2辆？

35.为什么规定机车后三辆车内不得有制动故障关门车？

36.货物列车中关门车的编挂是如何规定的？

37.货物列车中当关门车数超过6%时应如何处理？

38.对编入行包快运专列的车辆，装车前有哪些技术要求？

<<铁路货车运用维修技术与管理>>

- 39.对编入行包快运专列的车辆，其整备标准是如何规定的？
- 40.行包快运专列的日常检查及维修应在哪些地点进行？
- 41.行包快运专列的车辆，对其加强技术检查部位有何规定？发生故障时应如何办理？
- 42.什么是机械冷藏车列？
机械冷藏车列的运用管理执行哪些规定？
- 43.列检所对机冷车组的检查范围主要有哪些？
- 44.怎样挑选军用车辆？
- 45.重车临修时，哪些情况下须倒装后方能施修？
- 46.自轮运转特种设备在办理铁路运输手续时有何规定？
- 47.自轮运转特种设备包括哪些内容？
- 48.《铁路运输自轮运转特种设备准运证》的有效期限如何规定？
- 49.自轮运转特种设备办理承运和上线运行有何规定？
- 50.自轮运转特种设备无证上线运行时的责任追究如何规定？
- 51.重型轨道车过轨技术检查标准如何规定？
- 52.重型轨道车过轨技术检查垂下品、轮对、制动、车钩限度标准如何规定？
- 53.大型养路机械过轨技术检查标准如何规定？
- 54.大型养路机械过轨技术检查时，钩缓装置、转向架、制动、轮对限度标准如何规定？
- 55.重型轨道车、大型养路机械或铁路工程建设专用铺轨、架桥机等遇有哪些情况必须进行过轨技术检查？
- 56.需要进入国铁运行的自轮运转特种设备须有哪些证明方可进行过轨技术检查？
- 57.自轮运转特种设备遇有哪些情况不得进行过轨检查？
- 58.自轮运转特种设备的过轨技术检查申请程序如何规定？
- 59.自轮运转特种设备的过轨技术检查程序如何规定？
- 60.自轮运转特种设备的过轨技术检查出具证明程序如何规定？
- 61.自轮运转特种设备沿途经过列检所进行技术检查如何规定？
- 62.列检所对企业自轮运转车的检查范围是如何规定的？
- 63.自轮运转特种设备发生脱轨、碰撞以及其他危及运输安全情况时对所属或使用单位有何要求？
- 64.自轮运转特种设备进行过轨技术检查后发生责任事故时如何处理？
- 65.自轮运转特种设备过轨技术检查后如何填写自轮运转特种设备检查登记表？
- 66.经翻车机作业前、后的车辆检查有哪些规定？
- 67.经解冻库作业的车辆应重点检查哪些部位？
- 68.哪些车辆禁止编入旅客列车？
- 69.客、货车混编时是如何规定的？
- 70.旅客列车编入货车时有何规定？
- 71.列检所对编入货物列车中的客车检查维修是如何规定的？
- 72.机械冷藏车组编入列车时有何规定？
- 73.列车中车辆的连挂及制动软管连接是如何规定的？
- 74.列车机车与第一辆车的连挂是如何规定的？
- 75.列车机车与第一辆车的车钩、制动软管摘解是如何规定的？
- 76.旅客列车机车与第一辆车电气控制连线及制动软管的连接与摘解是如何规定的？
- 77.货物列车列尾装置主机的安装与摘解是如何规定的？
- 78.车辆在运用中对车体部分的维修限度是如何规定的？
- 79.车辆在运用中对转向架部分的维修限度是如何规定的？
- 80.车辆在运用中对车钩部分的维修限度是如何规定的？
- 81.车辆在运用中对轮对部分的维修限度是如何规定的？
- 82.车辆在运用中对闸瓦的磨耗限度是如何规定的？

<<铁路货车运用维修技术与管理>>

- 83.车辆在运用中对制动缸的活塞行程是如何规定的？
- 84.列检所对轮对的检查范围有什么规定？
- 85.经列检检查发现轮对有哪些故障时需要更换？
- 86.设有标签地面识别设备复示终端的列检所对标签失效的车辆应怎样进行检查及处理？
- 87.处理车辆故障标签时应怎样办理？
- 88.报废车标签拆除时应注意哪些事项？
- 89.货物列车自动制动机在什么情况下实行列车全部试验？
- 90.列车制动机全部试验的程序及技术要求是如何规定的？
- 91.货物列车自动制动机在什么情况下实行列车简略试验？
- 92.列车制动机简略试验的程序及技术要求是如何规定的？
- 93.货物列车制动机简略试验为什么规定100kPa减压量？
- 94.货物列车制动机为什么不要要求做紧急制动试验？
- 95.货物列车自动制动机在什么情况下实行持续一定时间的全部试验？
- 96.装有二压力机构空重车手动调整装置的车辆在什么情况下按重车位调整？
- 97.运用中对长大货物车柴油发电机组的维护保养有何要求？
- 98.运用中对长大货物车电气系统的维护保养有何要求？
- 99.运用中对长大货物车车体部分的维护保养有何要求？
- 100.运用中对长大货物车转向架部分的维护保养有何要求？
- 101.货车车号标签出现丢失、破损失效或发现未安装标签的车辆应怎样处理？
- 102.微机控制列车制动机试验设备的设置是如何规定的？
- 103.列检工具材料运输小车轨道的设置是如何规定的？
- 104.什么是车辆曲线偏移？
偏移量过大有何害处？
- 105.车辆轮对的安全搭载量是怎样规定的？
- 106.为什么要规定列车中相互连挂车钩中心水平线的高度差？
- 107.怎样掌握滚动轴承的温度变化？
- 108.安装远心集尘器应注意什么事项？
- 109.制动缸为什么要设漏风沟？
其尺寸是如何规定的？
- 110.安装闸瓦间隙自动调整器时应遵循哪些操作顺序？
- 1.11.闸瓦间隙自动调整器安装后应注意哪些问题？
- 112.对装有闸瓦间隙自动调整器的运用车辆，如何更换闸瓦？
- 113.车辆插有哪几种色票时禁止编入列车？
- 114.哪些车辆禁止编入货物列车？
- 115.曾经发生脱轨或曾经编入发生重大、大事故列车内的车辆未经检查编入列车时对行车有什么危害？
- 116.平车未关闭端、侧板、侧开门、底开门的，以及底开门的扣铁未全部扣上的车辆编入列车时对行车有什么危害？
- 117.由于装载的货物需停止自动制动机作用而未停止的车辆，编入列车时对行车有什么危害？
- 118.车辆中、侧、端梁弯曲的测量方法是如何规定的？
- 119.计算各梁弯曲破损有何规定？
- 120.如何测量车体外部、内部尺寸？
- 121.车辆连挂后应确认哪些事项？
- 122.从哪些方面可以调整车钩高度？
- 123.怎样判断车钩落锁和防跳作用正确？
- 124.钩身两侧为什么要设游间？
- 125.影响车钩高度的因素有哪些？

<<铁路货车运用维修技术与管理>>

- 126.运用中的车钩有哪些常见故障？
- 127.列车自动分离的原因有哪些？
- 128.列车运行中发生车钩自动开锁时应如何处理？
- 129.车钩裂纹的部位及外观象征有哪些？
- 130.简述车钩裂纹产生的原因及检查方法
- 131.简述钩尾框易产生裂纹部位及检查方法
- 132.13号下作用式车钩为什么会发生自动开锁？
- 133.处理钩锁未落实时应注意哪些安全事项？
- 134.在区间处理钩舌拉断时应注意哪些安全事项？
- 135.车辆部门如何防止关闭折角塞门发出列车？
- 136.车辆在什么情况下可关闭截断塞门？
- 137.影响闸瓦与车轮间摩擦系数的因素有哪些？
- 138.在中途区间处理抱闸车时应注意哪些安全事项？
- 139.制动缸漏风造成不起制动作用或制动后自然缓解主要是由什么原因引起的？
- 140.制动缸缓解不良主要是由什么原因造成的？
- 141.GK型制动机有哪些主要故障？
如何处理？
- 142.103型分配阀制动机缓解不良怎样判断？
- 143.103型分配阀制动机自然缓解怎样判断？
- 144.103型分配阀制动机不制动怎样判断？
- 145.120型空气制动机缓解不良或缓解灵敏度差的原因有哪些？
- 146.120型空气制动机不制动或制动灵敏度差的原因有哪些？
- 147.120型空气制动机自然制动的的原因有哪些？
- 148.列车在运行中装有GK型制动机的车辆产生自然制动的原因是什么？
有什么危害？
怎样防止？
- 149.120阀试验时，充气缓解位局减排气口漏泄过大是由哪些原因造成的？
- 150.120阀试验时，紧急制动位主阀排气口漏泄由哪些原因造成？
- 151.120阀副风缸充气快是由哪些原因造成的？
- 152.120阀缓解不良是由哪些原因造成的？
- 153.120阀缓解阀不复位是由哪些原因造成的？
- 154.120阀紧急阀排气口漏泄是由哪些原因造成的？
- 155.120阀紧急室充气过慢是由哪些原因造成的？
- 156.当列车运行中途，发生制动主管丁形接头破损折断时应如何进行应急处理？
- 157.当列车运行中途，发生截断塞门破损时应如何进行应急处理？
- 158.当列车运行中途，发生折角塞门破损时应如何进行应急处理？
- 159.当列车运行中途，发生副风缸裂损或缓解阀故障造成大量漏泄时应如何进行应急处理？
-第二部分 车辆基本知识 第三部分 运用管理 第四部分 运用相关知识

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>