

<<客车空调装置（中专）>>

图书基本信息

书名：<<客车空调装置（中专）>>

13位ISBN编号：9787113075750

10位ISBN编号：7113075754

出版时间：2008-8

出版时间：中国铁道出版社

作者：卢毓俊 主编

页数：211

字数：340000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<客车空调装置（中专）>>

内容概要

本书为铁路职业教育铁道部规划教材，主要内容包括：热力学基本知识，制冷装置工作原理，热量传递和客车热负荷计算的基本知识，制冷和空调装置的结构，客车空调通风系统和采暖系统，客车空调装置电气控制系统，空调与制冷装置的安装与调试，空调与制冷装置的检修及常见故障处理。

《客车空调装置（中专）》可作为中等职业教育教材，也可作为职业培训教材。

<<客车空调装置 (中专) >>

书籍目录

绪论

第一章 热力学基本知识

第一章 气体的基本参数及气体状态方程

第二章 功量、热量

第三章 热力学第一定律

第四章 热力学第二定律

第五章 湿空气的状态参数

第六章 湿空气的焓湿图

复习思考题

第二章 制冷装置工作原理

第一章 蒸气压缩式制冷的工作原理

第二章 蒸气压缩式制冷的理论循环

第三章 蒸气压缩式制冷的实际循环

第四章 制冷剂和润滑油

第五章 热泵的工作原理

复习思考题

第三章 热量传递和客车热负荷计算的基本知识

第一章 热量传递的基本方式

第二章 导热的基本定律

第三章 客车空调装置的组成

第四章 空调客车车外空气参数的确定

第五章 车内热、湿负荷的确定

第六章 客车空调装置送风量及制冷量的确定

复习思考题

第四章 制冷和空调装置的结构

第一章 制冷压缩机的类型

第二章 活塞式制冷压缩机的工作原理

第三章 影响蒸气压缩式制冷机性能的主要因素

第四章 活塞式制冷压缩机的结构

第五章 冷凝器

第六章 蒸发器

第七章 制冷装置自动控制器件

第八章 空调制冷装置的辅助设备

复习思考题

第五章 客车空调通风系统和采暖装置

第一章 通风系统的组成及通风过程

第二章 25G型客车通风系统的结构

第三章 25K型客车通风系统的结构

第四章 25T型客车通风系统的结构

第五章 采暖装置

第六章 空调客车采暖装置

复习思考题

第六章 客车空调装置电气控制系统

第一章 25G型客车空调电气控制系统

第二章 25T型客车空调电气控制系统

<<客车空调装置(中专)>>

第三章 BSP型客车空调电气控制系统山

复习思考题

第七章 空调与制冷装置的安装与调试

第一章 单元式空调装置的安装与调试

第二章 制冷装置的安装和管路连接小

第三章 制冷装置的检漏及气密性试验

第四章 制冷系统中制冷剂的充注与回收山

第五章 制冷系统中润滑油的充注与更换

第六章 制冷系统中水分和空气的排除

复习思考题

第八章 空调与制冷装置的检修及常见故障处理

第一章 空调与制冷装置运行中的检查方法与常用检测仪表000

第二章 空调与制冷装置的日常维护与检修

第三章 单元式空调装置故障处理

第四章 压缩机的常见故障处理

第五章 通风系统的常见故障处理

复习思考题

附表一 R12饱和热力性质表

附表二 R22饱和热力性质表

附表三 R123饱和热力性质表

附表四 R134a饱和热力性质表一

附表五 R407C沸腾状态液体与结露状态气体热力性质表

附表六 R410A沸腾状态液体与结露状态气体热力性质表

附表七 R717饱和热力性质表

参考文献

附图一 R12压一焓图

附图二 R22压一焓图

附图三 R123压一焓图

附图四 R134a压一焓图

附图五 R407C压一焓图

附图六 R717压一焓图

附图七 KLC40[2]—1T1型客车空调机组电气线路图

附图八 KLC[2129—1T2型客车空调机组电气线路图

附图九 25T型硬卧客车空调机组电气线路图

附图十 25T型软卧客车空调机组电气线路图

附图十一 BSP型硬座客车空调机组电气线路图

附图十二 BSP型卧车客车空调机组电气线路图

附图十三 KLC40[2]—1T1型客车空调电气控制柜布线图

附图十四 KLC[2129—1T2型客车空调电气控制柜布线图

<<客车空调装置(中专)>>

章节摘录

第一章 热力学基本知识 热能和机械能之间的相互转换是通过工质在热力设备中的循环状态变化过程来实现的,热力学第一定律、第二定律是热能和机械能转换必须遵循的基本规律。空调和制冷设备的工作过程就是热能和机械能的转换过程。

第一节 气体的基本参数及气体状态方程 一、热力系统 在热力学中,凡能将热能转换为机械能的机器统称为热机。

热能和机械能之间的转换是通过一种媒介物质在热机中的一系列状态变化过程来实现的。这种实现能量转移的物质称为工质。

工程热力学中,把热容量很大,且在吸收或放出有限热量时自身温度及其他热力学参数没有明显改变的物体称为热源。

在工程热力学中,通常选取一定的工质或空间作为研究对象,称之为热力系统,简称系统。

系统以外的物体称为外界或环境。

系统与外界之间的分界面称为边界。

边界可以是真实的,也可以是假想的;可以是固定的,也可以是移动的。

系统通过边界与外界发生相互作用,进行物质和能量交换。

按照系统与外界之间的相互作用的具体情况,系统可分为以下几类: (1)闭口系统:系统与外界没有物质交换,如图1-1所示。

当工质进出气缸的阀门关闭时,气缸内的工质就是闭口系统。

由于闭口系统的系统内工质的质量始终保持恒定,所以也常称为控制质量系统。

.....

<<客车空调装置（中专）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>