

<<地铁智能交通系统研究与实践>>

图书基本信息

书名：<<地铁智能交通系统研究与实践>>

13位ISBN编号：9787113076672

10位ISBN编号：711307667X

出版时间：1970-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：简炼，王富章，李平 编著

页数：236

字数：378000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<地铁智能交通系统研究与实践>>

前言

第1章 智能交通系统（ITS）概述： 随着世界经济的不断发展，各国交通运输领域的建设得到了极大的发展，但是交通需求的快速增长已经远胜于交通基础设施建设的增长速度。由此带来的环境污染、交通拥堵等一系列问题，制约了经济的良性发展。这些问题在发达国家尤为严重。

一系列实践让明：单纯靠增加交通设施建设并不能彻底解决交通问题，而必须从系统角度出发，针对人、车、路这三大方面，采用信息化、集成化、综合化的方法来解决交通问题。

20世纪80年代后期，美国、日本以及欧洲等发达国家分别运用当代的高新技术和理论，开始研发以提高效率、提高安全性和减轻环境影响为目标的交通系统，即智能交通系统（Intelligent Transport System，简称ITS）。

“智能交通系统”是国际公认的全面解决交通运输领域问题的根本途径。

其含义是“综合运用先进的信息、通信、网络、自动控制、交通工程等技术，改善交通运输状况，提高运输效率和安全性，减少交通事故，降低环境污染，从而建立一个智能的、安全、便捷、高速、舒适和环保的新型运输体系”[7]。

欧美日等发达国家投入了大量人力、物力和财力对ITS的诸多领域进行了广泛研究和开发，取得了显著的效果。

实践证明，智能交通利用现代科学技术在道路、车辆和驾驶员（乘客）之间建立起智能的联系，优化和调整交通流量的空间分布，充分利用现有道路资源，实现了人、路、车的统一，极大地提高了运输效率、增强了交通运输的安全性、改善了环境质量、提高了能源利用率。

<<地铁智能交通系统研究与实践>>

内容概要

智能交通系统（ITS）是交通运输领域信息文化建设的方向。地铁中采用智能交通系统，将若干个分散系统集成起来，实现系统之间的信息交互和共享，使整个系统在一个软件平台上卸掉高效运作。本书结合深圳地铁智能交通系统，基于TIS技术的信心化建设实现，介绍在实施过程中的理念、理论、模式和经验。同时，用ITS理论对深圳地铁智能交通的成果建立了评价模型，并进行了尝试性的评价。

<<地铁智能交通系统研究与实践>>

书籍目录

第1章 智能交通系统（ITS）概述 1.1 国内外智能交通系统的研究现状 1.1.1 国外智能交通系统的研究现状 1.1.2 国内智能交通系统的研究现状 1.2 国内外轨道交通领域智能化的发展现状 1.2.1 国内外铁路智能运输系统的发展现状 1.2.2 国内外城市轨道交通系统智能化的发展现状 1.3 小结第2章 地铁智能交通系统（MITS）理论 2.1 地铁智能交通系统的内涵及本质特征 2.1.1 地铁智能交通系统概念 2.1.2 地铁智能交通系统特征 2.2 地铁智能交通系统的体系框架 2.2.1 MITS体系框架的制定意义 2.2.2 MITS体系框架的制定原则 2.2.3 MITS体系框架的研究步骤 2.2.4 地铁智能交通系统的服务框架 2.2.5 地铁智能交通系统的逻辑框架 2.2.6 地铁智能交通系统的物理框架 2.3 地铁智能交通系统的核心基础平台 2.3.1 通信平台 2.3.2 信息共享平台 2.3.3 地理信息平台 2.4 地铁智能交通系统的经济技术评价体系 2.4.1 评价的目的 2.4.2 评价的意义 2.4.3 评价的流程 2.4.4 评价的内容 2.4.5 评价的阶段 2.4.6 评价的方法 2.5 小结第3章 深圳地铁智能交通系统框架 3.1 深圳地铁建设概况 3.1.1 深圳地铁建设规划 3.1.2 深圳地铁建设情况 3.1.3 深圳地铁运营情况 3.2 深圳地铁MITS的总体需求 3.2.1 高品质的需求 3.2.2 高安全的需求 3.2.3 高效率的需求 3.2.4 基础系统的需求 ……第4章 深圳地铁智能收费管理系统第5章 深圳地铁的综合监控系统第6章 深圳地铁智能列车自动控制系统第7章 深圳地铁智能乘客信息系统第8章 深圳地铁通信系统第9章 深圳地铁其他相关信息系统第10章 深圳地铁MITS评价第11章 深圳地铁MITS建设实践第12章 MITS建设的展望名词术语参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>