

<<城市公共交通规划的理论与实践>>

图书基本信息

书名：<<城市公共交通规划的理论与实践>>

13位ISBN编号：9787113079314

10位ISBN编号：7113079318

出版时间：2007-8

出版时间：中国铁道

作者：张生瑞

页数：307

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市公共交通规划的理论与实践>>

内容概要

本书系统地介绍城市公共交通规划的基本概念、基础理论，重点阐述城市居民出行和公共交通系统的特性、土地利用与公共交通之间的相互关系、客运方式结构预测与公交OD预测、公共交通系统的规划和公共交通场站枢纽规划理论。

为适应公共交通系统发展多样性的需求，本书不仅介绍城市常规公共交通规划理论，而且还全面说明轨道交通、BRT，特别是对大城市的辐射交通以及城乡公共交通一体化等的规划理论。

本书可作为交通工程、交通运输、城市规划等专业本科生、研究生教材，也可作为城市交通、公路交通、城市规划等领域规划、设计与管理部门技术人员的参考书。

<<城市公共交通规划的理论与实践>>

书籍目录

第1章 绪论	1.1 概述	1.1.1 国外城市公共交通发展及规划	1.1.2 我国城市公共交通发展状况及规划
	1.1.3 公共交通规划的性质、任务及特点	1.1.4 城市公共交通规划的理论基础	1.2 公共交通规划的思路及框架
	1.2.1 公共交通规划的基本内容和方法	1.2.2 公交规划的技术体系	第2章 城市居民出行与公共交通系统特性
	2.1 城市居民出行现状特征分析	2.1.1 居民出行的定义	2.1.2 居民出行目的构成
	2.1.3 居民出行交通方式构成	2.1.4 出行空间分布特征	2.1.5 出行时耗与出行时间分布特征
	2.1.6 居民出行费用	2.1.7 居民公共交通意向	2.2 公共交通系统现状的主要特性评析
	2.2.1 公共交通网络技术性能评价	2.2.2 公共交通系统服务水平评价	2.2.3 公共交通系统效益水平评价
	2.2.4 公共交通系统运营可靠性研究	2.3 现状综合评价	2.3.1 现状综合评价的原则
	2.3.2 现状综合评价指标	2.3.3 现状综合评价的工作流程	2.3.4 综合评价方法
第3章 土地利用与公共交通相互关系	3.1 城市土地利用的基本概念	3.1.1 概述	3.1.2 城市土地利用模式
	3.1.3 我国城市土地利用现状及存在的问题	3.2 土地利用与公共交通的关系	3.2.1 公共交通对土地利用的影响
	3.2.2 土地利用对城市公共交通的影响	3.2.3 土地利用和公共交通的协调关系	3.2.4 土地利用与城市公交规划关系
	3.3 基于土地利用的需求预测	3.3.1 城市用地模型	3.3.2 人口和就业岗位的预测
第4章 客运方式结构预测与公共交通OD预测	4.1 客运分布OD量预测	4.1.1 交通小区划分	4.1.2 交通调查
	4.1.3 道路网络及交叉口节点编码	4.1.4 交通生成预测	4.1.5 交通分布预测
	4.1.6 影响客运交通OD分布量预测的主要因素	4.2 客运交通方式发展趋势分析	4.3 城市客运结构中各客运交通方式所占比例预测
	4.3.1 城市客运结构的发展及现状	4.3.2 客运结构中各客运方式所占比例的预测方法	4.4 公共交通方式OD分布量
	4.4.1 方式划分方法	4.4.2 5种集计的方式划分模型	4.4.3 非集计方法
第5章 城市公共交通系统规划	5.1 概述	5.1.1 公共交通线网规划的必要性	5.1.2 我国城市公共交通特点
	5.1.3 城市公共交通线网规划的基本原则	5.2 常规公交线网规划	5.2.1 常规公交线网规划流程
	5.2.2 常规公交线网规划目标体系及约束条件	5.2.3 常规公交线网的优化	5.3 轨道交通线网规划
	5.3.1 概述	5.3.2 轨道交通线网规划	5.3.3 轨道交通系统线网规划方法
	5.3.4 轨道交通系统客流预测	5.3.5 轨道交通系统接运公交线网规划	5.4 快速公交规划
	5.4.1 概述	5.4.2 快速公交专用道位置确定方法研究	5.4.3 快速公交站点规划及优化方法研究
	5.5 公共交通线网规划方案评价	5.5.1 公共交通线网规划方案总体评价	5.5.2 评价方法
第6章 城市公共交通场站枢纽规划	6.1 概述	6.1.1 公共交通场站枢纽的分类	6.1.2 公共交通枢纽设计总则
	6.1.3 公共交通枢纽规模确定	6.2 公共汽车起、终点和中途站点规划	6.2.1 公交车站起、终点规划原则
	6.2.2 公交车中途站点规划	6.3 公共交通枢纽选址规划	6.3.1 公共交通枢纽选址优化模型
	6.3.2 城市公共交通枢纽选址方法	6.4 大容量客运公交系统接运枢纽规划	6.5 枢纽规划相关政策及措施
第7章 大城市辐射交通及城乡客运交通一体化	7.1 大城市辐射交通特性	7.1.1 城镇化与城市交通	7.1.2 辐射交通的含义
	7.1.3 大城市辐射交通分布	7.2 城乡客运交通一体化	7.2.1 城乡客运交通一体化的内涵
	7.2.2 城乡公共客运交通线网设置方案	7.2.3 城乡公共客运交通线网设置方案的评价	第8章 西安市公共交通规划
	8.1 概述	8.1.1 规划背景	8.1.2 规划目标
	8.2 西安市公共交通现状分析	8.2.1 常规公共交通现状分析	8.2.2 出租车现状分析
	8.3 西安市“十一五”公共交通需求特性分析	8.3.1 公共交通出行需求预测	8.3.2 公交需求预测
	8.3.3 出租车合理规模预测	8.4 西安市公共交通规划	8.4.1 西安市常规公交线网规划
	8.4.2 西安市出租车市场发展	8.4.3 西安市快速公交线网规划	8.4.4 西安市轨道交通线网规划
	8.4.5 西安市场站枢纽规划	8.4.6 西安市城乡客运一体化	8.5 实现西安市公共交通规划的措施
	参考文献		

章节摘录

第1章 绪论 城市是人类文明的标志之一，它聚集着人类的智慧与成就，是人口和物质高度集中的特定区域。城市公共交通伴随城市的发展而发展，同时公共交通又起到了推动城市发展的作用。城市公共交通是保证城市生产、生活正常运转的动脉，是提高城市综合功能的重要基础设施之一，它对城市各产业的发展、经济文化事业的繁荣以及城乡间联系等起着重要的纽带和促进作用。因此，城市公共交通在维护城市功能方面有着其他交通方式无可比拟的强大优势。

1.1 概 述 城市公共交通规划是解决城市现状交通问题和指导未来交通发

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>