

<<中国城市可持续交通>>

图书基本信息

书名：<<中国城市可持续交通>>

13位ISBN编号：9787113079321

10位ISBN编号：7113079326

出版时间：2007-7

出版时间：中国铁道

作者：课题组

页数：115

字数：331000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国城市可持续交通>>

### 内容概要

本书是清华大学“城市可持续交通”课题组第一阶段的研究成果。

该课题由BP公司资助，为期3年，分为3个阶段推进：调研分析、理论研究和成果示范。

课题组由清华大学校内6个单位联合构成，汇集了城市、交通、能源、环境、汽车和政策6个专业，充分体现了多学科融贯的思想。

为了更好地描述中国城市可持续交通的发展状态，本书首先分析了中国城市可持续交通的内涵与面临的挑战，然后结合10个案例城市的调研结果，分别从6个专业的角度进行深入剖析，最后指出“城市可持续交通”课题下一阶段的研究方向。

本书可作为政府相关部门的工具书以及相关研究单位的参考书，除此之外，本书还可作为大专院校相关专业的参考书。

## <<中国城市可持续交通>>

### 书籍目录

第1章 中国可持续城市交通的内涵与面临的挑战 1.1 中国可持续城市交通的定义与内涵 1.2 中国可持续城市交通的现状与挑战第2章 实现可持续城市交通的城市规划 2.1 中国城镇化问题的现状与影响 2.2 中国城镇化和城市发展面临的挑战 2.3 实现可持续交通的城市规划 2.4 几点初步研究结论第3章 实现可持续交通的城市交通规划 3.1 城市交通基础设施现状分析 3.2 城市居民现状出行需求特性及其变化趋势分析 3.3 交通安全分析 3.4 我国城市交通存在的主要问题 3.5 实现可持续城市交通的总体思路和对策建议第4章 实现可持续城市交通的能源系统 4.1 中国总体能源形势与交通能源现状 4.2 基于指标评价的中国10城市能源系统分析 4.3 中国可持续城市交通能源系统的定义与内涵 4.4 中国车用替代燃料发展现状和政策建议 4.5 构建中国可持续城市交通能源系统的政策建议第5章 实现可持续城市交通的环境对策 5.1 环境污染已成为可持续城市交通的重要制约因素 5.2 中国城市交通环境问题基本特征 5.3 城市交通环境策略的总体思路与关键问题第6章 实现可持续城市交通的汽车技术 6.1 汽车社会与可持续城市交通 6.2 可持续城市交通的汽车技术 6.3 中国典型城市在用车现状分析第7章 实现可持续城市交通的管理体制与政策实践 7.1 交通管理体制及其对可持续城市交通的影响 7.2 交通政策实践及其对可持续城市交通的影响 7.3 可持续城市交通政策改革建议第8章 中国可持续城市交通第二阶段研究工作构想 8.1 中国城市交通与土地利用协调发展研究 8.2 中国可持续城市交通规划理论与实现途径研究 8.3 中国可持续城市交通能源系统研究 8.4 中国城市交通系统环境影响研究 8.5 中国城市机动车节能减排途径研究 8.6 基于多利益相关者动态博弈的可持续城市交通实现机制研究附录 词汇表

## &lt;&lt;中国城市可持续交通&gt;&gt;

## 章节摘录

**第1章 中国可持续城市交通的内涵与面临的挑战** 本章通过探讨中国可持续城市交通的内涵、中国可持续城市交通的现状与挑战以及中国可持续城市交通的影响因素，从多学科交叉的角度、综合考虑战略、规划、政策等各个方面，为探讨城市交通可持续发展一体化的解决方案奠定基础。

**1.1 中国可2-9续城市交通的定义与内涵** 世界可持续发展工商理事会可持续城市交通研究课题组的研究报告《Mobility 2030》中给出了城市可持续交通的定义和7个主要目标。

定义：在满足社会对自由移动、获取机会、沟通交流、商品贸易的需求的同时而不损害现时或未来人类其他基本价值或生态价值的行为。

7个主要目标：

减少交通尾气排放；

将交通的温室气体排放限定在可持续发展的限度内；

减少交通伤亡事故及交通死亡事故；

减少交通噪声；

缓解交通拥挤；

提高交通公平性；

提供交通的可选择性。

上述目标很好地描述了可持续城市交通的内涵，对研究解决我国城市交通可持续发展问题提供了重要的指导和借鉴。

然而，由于国情不同，社会经济与城镇化、机动化发展阶段不同，交通需求特性不同以及当前阶段城市交通面临的主要问题与挑战不同，中国可持续城市交通的定义和内涵与上述内容不尽相同。

根据我国城市实际，本课题给出的可持续城市交通的定义和内涵如下所述。

定义：可持续发展的城市交通系统是以较小的资源投入、较小的环境代价、最大程度地满足社会经济发展和人民生活质量提高所产生的交通需求的综合交通系统。

该系统应该具有如下主要特征：安全、畅通、舒适、环保、节能、高效率和高可达性，其中交通运输系统的高效率和高可达性是保障国民经济持续快速发展、提高人民生活水平、保障国家安全的关键。

这里的高效率是指各种交通方式合理分工、无缝衔接、无效出行少、行程时间短。

高效率的交通运输系统，能够大大降低生产成本、促进区域经济圈、经济带发展战略、降低物流成本、提高国际竞争力。

高可达性是指综合交通系统的覆盖率高、利用方便、可选性好，体现公平性原则。

## <<中国城市可持续交通>>

### 编辑推荐

为了更好地描述中国城市可持续交通的发展状态,《中国城市可持续交通:问题、挑战与实现途径》主要介绍了中国可持续城市交通的内涵与面临的挑战,实现可持续城市交通的城市规划,实现可持续城市交通的城市交通规划,实现可持续城市交通的能源系统,实现可持续城市交通的环境对策,实现可持续城市交通的汽车技术,实现可持续城市交通的管理体制与政策实践以及中国可持续城市交通第二阶段研究工作构想八章内容。

<<中国城市可持续交通>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>