第一图书网, tushu007.com

<<当代中国铁路信号>>

图书基本信息

书名：<<当代中国铁路信号>>

13位ISBN编号：9787113080105

10位ISBN编号：7113080103

出版时间：2007-8

出版时间：中国铁道工业出版社

作者：本书编委会

页数：416

字数：674000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书记述了2001-2005年中国铁路信号事业的发展进程，系统介绍了技术政策、技术装备等情况，其中包括“十五”期间铁路信号在科研、开发、设计、施工、管理等方面的成就，以及有代表性的各类信号设备的研究开发过程、技术特征、工作原理和运用经验。

全书共十篇，最后有大事记等附录。

第一篇概述了“十五”期间中国铁路运输及铁路信号设备的发展情况、铁路信号的成就、铁路信号发展的基本经验和技术政策；第二篇至第七篇，分别记述了铁路提速与铁路信号，区间闭塞系统、列车运行控制系统、计算机联锁系统、车站调车控制系统、调度指挥系统的发展情况；第八篇为铁路信号科研、设计、施工和工业；第九篇为铁路信号安全管理与维护；第十篇为城市轨道交通信号系统的发展情况。

在上述各篇中，除叙述了各项工作的进展情况外，还叙述了工作中取得的经验和教训，为今后工作提供了有益的借鉴。

本书可供铁路工作者和有关的专业人员参考，也是图书馆必备的书籍之一。

书籍目录

第一篇 总论　第一章 铁路运输与铁路信号的发展　　第一节 铁路大提速中信号的发展　　第二节 铁路网建设中信号的技术进步　第二章 铁路信号的成就　　第一节 装备率继续提高　　第二节 新技术开发和设备更新换代　　第三节 引进国外先进技术及国产化　　第四节 信号安全工作　　第五节 信号设备促进运输能力的增长　　第六节 信号各部门工作的主要成就　第三章 铁路信号发展的基本经验和技术政策　　第一节 基本经验　　第二节 技术发展政策第二篇 铁路提速与铁路信号　第一章 铁路提速对信号的要求　　第一节“十五”期间提速的特点　　第二节“十五”期间为提速信号所做的工作　第二章 提速中信号技术的发展　　第一节 自动闭塞的新发展　　第二节 主体机车信号系统的研究与实施　　第三节 CTCS-2系统的准备　　第四节 道岔转辙设备的完善　第三章 提速中标准与制式的发展　　第一节《铁路信号设计规范》的修订　　第二节 列车运行控制系统的规范及其他第三篇 区间闭塞系统的发展　第一章 ZPW-2000系列无绝缘移频自动闭塞系统　　第一节 ZPW-2000A型无绝缘移频自动闭塞系统　　第二节 WG-21A型无绝缘轨道电路自动闭塞设备　　第三节 ZPW-2000R型无绝缘移频自动闭塞系统　　第四节 地面信号设备动态检测评估系统　第二章 其他区间设备的改进和应用　　第一节 备用半自动闭塞设备的计轴自动闭塞设备　　第二节 BBE-1型继电半自动闭塞信息光缆传输设备第四篇 列车运行控制系统的发展　第一章 中国列车运行控制系统技术规范的研究制定　　第一节《CTCS技术规范总则（暂行）》的研究制定　　第二节《CTCS 2级技术条件（暂行）》的研究制定　　第三节 其他　第二章 CTCS系统　　第一节 CTCS概述　　第二节 CTCs-2系统的总体构成　第三章 CTCS车载设备　　第一节 JTl-Z2000型主体化机车信号车载系统　　第二节 CTCS2-200C型列控车载设备　　第三节 CTCs2-200H型列控车载设备　第四章 CTCs地面设备　　第一节 车站列控中心　　第二节 应答器　　第三节 站内电码化预发码技术及配套器材的研究　第五章 秦沈线和青藏线引进的列控系统　　第一节 秦沈线引进的列控系统　　第二节 青藏线ITCs列控系统第五篇 计算机联锁系统的发展　第一章 车站计算机联锁系统　　第一节 计算机联锁系统发展概况　第二节 CIS-1型计算机联锁系统　　第三节 E132-JD型计算机联锁系统　　第四节 DS6-K5B型计算机联锁系统　　第五节 区域集中联锁系统　第二章 其他计算机联锁技术　　第一节 SEI系统中的车站联锁技术　　第二节 LDJLZ-Ⅱ型计算机联锁全电子执行单元第六篇 车站调车控制系统的发展　第一章 驼峰自动化系统的改进与升级　　第一节 TW-2型驼峰自动控制系统　　第二节 TBZKⅡ型驼峰自动控制系统　　第三节 FTK-3型驼峰自动控制系统　第二章 车站调车机车监控记录系统　　第一节 DJK型调车机车监控记录系统　　第二节 DKJ-2000型调车机车作业监控记录系统　第三章 其他设备的发展　第一节 间隔位重力式车辆减速器　　第二节 TWT型调车场尾部停车器自动控制系统　　第三节 WJ型驼峰无线机车信号系统第七篇 调度指挥系统的发展　第一章 列车调度指挥系统（TDCS）二期工程　　第一节 列车调度指挥系统发展概况　　第二节 列车调度指挥系统二期工程范围及实施情况　第二章 分散自律调度集中（FZ-CTC）系统　　第一节 分散自律调度集中系统的基本概念及技术条件要点　　第二节 FZk-CTC型分散自律调度集中系统　　第三节 FZy-CTC型分散自律调度集中系统　　第四节 FZt-CTC型分散自律调度集中系统　　第五节 FZJ-CTC型分散自律调度集中系统　　第六节 FZh-CTC型分散自律调度集中系统　第三章 秦沈客运专线调度集中系统　　第一节 研制过程　　第二节 系统构成及功能第八篇 铁路信号设计、施工和工业　第一章 信号设计的发展　　第一节 设计队伍和技术力量概况　　第二节 重点工程设计　　第三节 总体设计思路　　第四节 设计质量的提高　第二章 信号施工的发展　　第一节 施工队伍和技术力量概况　　第二节 重大和较大信号工程　　第三节 施工方法与管理　第三章 信号工业的发展　　第一节 生产持续增长　　第二节 加强研制开发新产品　　第三节 加强质量管理　　第四节 技术改造　第四章 部分新产品的开发　　第一节 道岔密贴装置　　第二节 信号电源　　第三节 铁路内屏蔽数字信号电缆　第五章 标准制定和标准管理　　第一节 设计规范的制定　　第二节 标准设计图的制定　　第三节 设备制式和产品标准的制定　第六章 铁路信号防雷与电磁兼容　　第一节 防雷工作基本概况　　第二节 铁路信号防雷与电磁兼容技术第九篇 铁路信号维护与安全管理　第一章 铁路局直管站段体制下的信号维护管理和维修　　第一节 信号维护管理　　第二节 信号设备全面实施“天窗”修　　第三节 新技术装备促进维修方法的改革　　第四节 深入开展信号维修学术交流　第二章 铁路信号安全与管理　　第一节 信号安全生产　　第

二节 信号安全管理　第三章 铁路信号设备微机监测和管理　　第一节 铁路信号设备实施微机监测的重要性　　第二节 系统功能随着技术发展在不断扩展　　第三节 信号微机监测系统的维护和管理第十篇 城市轨道交通信号系统的发展　第一章 地下城轨交通的信号系统　　第一节 天津地铁1号线的信号系统　　第二节 上海地铁2号线的信号系统　　第三节 广州地铁2号线的信号系统　　第四节 深圳地铁一期工程的信号系统　　第五节 南京地铁1号线的信号系统　第二章 地上城轨交通的信号系统　第一节 北京13号线的信号系统　　第二节 北京八通线的信号系统　　第三节 天津津滨线的信号系统　　第四节 上海3、4号线的信号系统　　第五节 武汉1号线的信号系统　　第六节 大连3号线的信号系统　　第七节 长春净月线的信号系统　第三章 单轨交通的信号系统　　第一节 单轨交通概况　第二节 重庆较新线单轨交通的信号系统　第四章 中国研制的城市轨道交通列车超速防护系统　第一节 研制过程　　第二节 系统构成及主要特点　　第三节 ATP各子系统主要技术条件　　第四节 各子系统设备原理　第五章 中国承建的伊朗德黑兰地铁1、2号线信号工程　　第一节 工程概况　　第二节 体会与建议附录1 铁路信号大事记（2001-2005）附录2 全路信号管理机构负责人（2001-2005）附录3 詹天佑铁道科学技术奖获奖者名录（2001-2005）附录4 茅以升科学技术奖获奖者名录（1992-2005）附录5 主要的机构名称及简称编后语

章节摘录

第一篇　总论：　　铁路信号设备是铁路运输的基础设施，是保证行车安全、提高运输效率、提供列车运行信息和改善劳动条件的重要设备。
铁路信号的发展和国家铁路的发展密切相关，和科技进步紧密相联。
铁路信号的发展水平是铁路现代化的一个重要标志。
2001年至2005年是中国铁路发展的重要历史时期。
2004年1月，国务院审议通过了中国铁路史上第一个《中长期铁路网规划》，确定了到2020年铁路建设的宏伟蓝图。
2001年至2005年期间，中国铁路进行了第四次、第五次大提速，并为第六次大提速进行准备；对几大运煤通道实施了重载扩能的改造，大秦铁路开行了万吨级重载列车；武广、石太等客运专线开始建设，青藏铁路全线铺通。
这一时期，中国铁路改革取得历史性突破，撤销了所有铁路分局，铁路局直接管理站段。
这一时期，铁道部制定颁布了《铁路信息化总体规划》，进一步加快了铁路信息化的进程；修订了《铁路主要技术政策》，为提高铁路建设水平提供了重要的指导思想和技术保证。
2001年至2005年也是中国铁路信号发展的重要历史时期。
广大铁路信号工作者，以铁路大发展、信息化、大提速为契机，以创新的意识突破传统观念的束缚，冲破了功能单一、控制分散、通信信号相对独立的传统技术理念，推动铁路信号技术向数字化、智能化、网络化、综合化的方向发展。
为加快铁路信号技术的发展，按照政府导向、需求牵引、标准统一、产学研结合的方针，明确了立足国产化，引进和吸收国外先进经验和技术，增强自主创新能力的原则。
从加强技术标准入手，加快铁路信号技术装备的发展，制定新技术标准体系，加快设备制式和产品的统一；从加强管理入手，运用市场机制，规范了产品准入制度、生产许可认定和安全认证制度，保证铁路信号设备生产积极有序的发展。
2001年至2005年中国铁路信号发展走过了不平凡、成果辉煌的五年。
广大铁路信号工作者埋头苦干、努力创新，信号装备水平得到快速提升。
制定了新一代调度集中（CTC）的技术条件，分散自律调度集中系统建设和应用取得突破，列车调度指挥系统（TDCS）二期工程全面启动，为实现透明指挥、提高效率、保证行车安全发挥了重要作用；

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com