第一图书网, tushu007.com

# <<高速铁路路基工程>>

## 图书基本信息

书名：<<高速铁路路基工程>>

13位ISBN编号：9787113081904

10位ISBN编号：7113081908

出版时间：2007-9

出版时间：中国铁道出版社

作者：王炳龙 编

页数：207

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

## 内容概要

本书积作者多年路基教学的经验和高速铁路科研的成果，在收集了国内外有关高速铁路路基研究成果的基础上编写而成。
全书共九章。
第一章介绍高速铁路路基的技术特点；第二章介绍高速铁路荷载的作用特点；第三章阐述基床的动力特性及基床结构设计原则，介绍国内外高速铁路路基的结构形式；第四章介绍我国高速铁路有砟轨道和无砟轨道路基的沉降控制标准；第五、六章介绍超载预压、真空联合堆载预压、水泥搅拌桩、桩网结构在高速铁路软土地基中的研究成果，以及软土地基沉降计算方法和预测技术；第七章介绍高速铁路过渡段的主要技术标准、处理原则和方

# <<高速铁路路基工程>>

## 书籍目录

第一章 绪论第一节 世界高速铁路发展概况第二节 高速铁路路基技术特点第三节 我国高速铁路路基面临的主要问题第二章 高速铁路列车荷载作用特点第一节 高速铁路轨道结构形式第二节 车辆-轨道耦合系统竖向振动模型第三节 竖向列车动荷载的传递第三章 基床动力特性与路基结构形式第一节 路基动应力传递特性第二节 列车荷载作用下的路基动力特性第三节 基床结构设计原则第四节 世界各国高速铁路路基结构形式第五节 我国高速铁路路基结构形式第四章 路基工后沉降控制标准第一节 路基工后沉降的定义

## 章节摘录

第一章　绪论　　第一节　世界高速铁路发展概况　　国际上对高速铁路有不同的定义标准。日本自东海道新干线投入运营后，常将最高运营速度超过200km/h的铁路称为高速铁路；1985年联合国欧洲经济委员会国际铁路干线协议中将新建高速客运专线的最高速度规定为300km/h及以上，新建客货混运线最高速度规定为250km/h及以上；国际铁路联盟（UIC）则将新建专线最高速度至少达到250km/h、既有线改造最高速度达到200km/h及以上线路称为高速铁路。

作为快速、安全、高效和优质的交通方式，高速铁路已成

第一图书网, tushu007.com



## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com