第一图书网, tushu007.com

<<动车组工程>>

图书基本信息

书名：<<动车组工程>>

13位ISBN编号：9787113082147

10位ISBN编号：7113082149

出版时间：2007-8

出版时间：中国铁道出版社

作者：丁莉芬

页数：230

字数：313000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书为普通高等教育动车组系列规划教材之一，概括介绍了动车组基本知识。

本书主要以我国高速动车组为例介绍动车组的基本概念、结构组成、作用、原理。全书包括高速铁路的基本知识，动车组转向架的结构原理，动车组车体结构及车内设备，动车组司机室，动车组的车端连接装置，动车组的控制与诊断系统等六章。

本书是高等学校铁道机车车辆专业教材，也可供铁路中等专业学校师生及从事机车车辆专业的工程技术人员学习参考。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

第一章　高速铁路基本知识　第一节　高速铁路历史沿革及发展　第二节　动车组组成及其技术特点　第三节　高速铁路限界及线路构造特点　第四节　各国高速动车组简介　复习思考题第二章　动车组转向架结构原理　第一节　动车组转向架的组成及分类　第二节　轮对轴箱装置的组成及作用　第三节　弹性悬挂元件　第四节　减振元件的构造及作用　第五节　CHR5转向架简介　第六节　国外动车组转向架简介　复习思考题第三章　动车组车体结构及车内设备　第一节　流线型车体结构　第二节　动车组车体的轻量化设计　第三节　车体的密封隔声技术　第四节　防火安全技术　第五节　动车组类型　第六节　动车组供排水与卫生系统　复习思考题第四章　动车组司机室　第一节　动车组司机室概论　第二节　CRH1动车组司机室　第三节　CRH2动车组司机室　第四节　CRH5动车组司机室　复习思考题第五章　动车组车端连接装置　第一节　动车组连接装置的基本特性　第二节　动车组连接装置作用原理　复习思考题第六章　动车组控制与诊断系统　第一节　概述　第二节　列车控制技术基础知识　第三节　动车组控制与诊断系统　第四节　列车自动控制/防护（ATC/P）　第五节　LK2000型列车运行监控记录装置　复习思考题参考文献

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

第一章　高速铁路基本知识　　第二节　动车组组成及其技术特点　　一、铁道车辆的特点及组成　　铁道运输的运载工具是铁道车辆。
本书中提到的铁道车辆，不论其本身是否具有牵引动力，均能运送旅客或货物。
仅提供牵引动力的机车不属于铁道车辆。
在铁路干线上运行的铁道车辆，在不会混淆的情况下把它简称为车辆。
　　1.铁道车辆的特点　　铁道车辆与其他车辆的最大不同点，在于这种车辆的轮子必须在专门为它铺设的钢轨上运行。
这种特殊的轮轨关系成了铁道车辆结构上最大的特征，并由此产生出许多其他的特点：　　（1）自行导向。
除铁道机车车辆之外的各种运输工具几乎全有操纵运行方向的机构，唯铁道车辆通过其特殊的轮轨结构，车轮即能沿轨道运行而无需专人掌握运行的方向。
　　（2）低运行阻力。
除坡道、弯道及空气对车辆的阻力之外，运行阻力主要来自走行机构中的轴与轴承以及车轮与轨面的摩擦阻力。
铁道车辆的车轮及钢轨都是含碳量偏高的钢材，轮轨接触处的变形较小，而且铁道线路的结构状态也尽量使其运行阻力减小，故铁道车辆运行中的摩擦阻力较小。
　　（3）成列运行。
铁道车辆可以编组、连挂组成列车。
为了适应成列运行的特点，车与车之间需设连接、缓冲装置；且由于列车的惯性很大，每辆车均需设制动装置。
　　……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com