

<<快速城镇化进程中的城市可持续交通>>

图书基本信息

书名：<<快速城镇化进程中的城市可持续交通>>

13位ISBN编号：9787113089764

10位ISBN编号：7113089763

出版时间：2008-7

出版时间：中国铁道出版社

作者：陆化普，毛其智，李政 等著

页数：343

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

《快速城镇化进程中的城市可持续交通——理论与中国实践》一书，经过全体课题组人员的不懈努力已经完稿。

在我国快速发展的进程中，伴随着工业化、城镇化、机动化和现代化的浪潮，交通的发展问题已越来越引起人们的关注，尤其是在社会经济持续快速发展的推动下，城市的规模和数量在快速增长，城市经济总量在迅猛加大，城市人口也在快速集聚，机动化水平迅速提高。

如何在我国快速城镇化的进程中，及早规避和预防诸多的城市交通问题之类的城市病，已成为世界普遍关注的问题。

在人们关注人类可持续发展之际，更加关注交通的可持续发展问题，尤其是城

## 内容概要

本书是清华大学“城市可持续交通”课题组第二阶段的研究成果。

该课题由英国BP企业集团资助，为期3年。

研究工作包括3项主要内容：调研分析、理论研究和成果示范。

课题组由清华大学6个单位联合构成，涵盖了城市、交通、能源、环境、汽车和政策6个专业，以联合攻关的模式展开了多学科的融贯研究。

本书是联合课题组3年研究的理论成果，本书的目的在于：在中国快速城镇化的背景下，探讨适合中国国情的城市可持续交通规划的理论与方法，并用于指导中国城市的具体实践。

本书的主要内容包括：快速城镇化进程中的城市可持续交通发展现状分析与未来理想模式探讨；区域视角下的城市群与区域交通体系发展；协调发展思路指引下的城市与城市交通协调规划方法；城市地下空间的开发和利用；城市可持续交通规划的理论与方法；公共交通优先的实现机制和政策；城市可持续交通中的能源供应、环境影响和汽车技术，以及中国城市可持续交通的评价指标。

本书可作为大专院校相关专业的教学参考书，也可作为政府相关部门及相关研究单位的参考书。

## 书籍目录

- 第1章 中国城市和城市交通的发展 1.1 城市与人类文明 1.2 城市文明的现在与将来 1.3 中国的城镇化进程 1.4 中国城市交通的发展 1.5 中国城市交通与城镇化进程的相互促进与影响 1.6 国外城市交通发展的经验与教训 1.7 小结第2章 中国城市交通面临的挑战与机遇 2.1 中国城镇化发展的特点和趋势 2.2 中国城市交通面临的挑战 2.3 中国未来城市交通发展的机遇 2.4 小结第3章 中国城市可持续交通的影响因素与实现途径 3.1 世界可持续交通研究概况 3.2 中国可持续城市交通的定义与内涵 3.3 中国可持续城市交通发展展望 3.4 城市可持续交通的发展目标 3.5 城市可持续交通的主要影响因素 3.6 实现城市可持续交通的思路与途径 3.7 小结第4章 城市群与区域交通体系 4.1 区域城市群发展历程与现状 4.2 区域城市群与可持续交通体系的基本发展规律和模式 4.3 京津冀城市群的发展与可持续交通 4.4 小结第5章 城市与城市交通的协调规划 5.1 中国现行城市规划概述 5.2 中国现行城市交通规划概述 5.3 发达国家促进城市土地与交通协调发展的若干经验 5.4 北京市土地与交通协调发展的实施与管理机制 5.5 城市空间协调发展的新技术方法 5.6 城市空间协调发展的模型分析 5.7 城市交通与土地利用协调发展的规划思路与方法 5.8 城市交通与土地利用协调发展的规划平台及其运用 5.9 小结第6章 地下空间利用与城市交通问题的缓解 6.1 城市地下空间特点与开发利用的意义 6.2 城市地下空间利用与城市交通的关系 6.3 城市地下空间利用对城市交通可持续发展的作用 6.4 利用地下空间缓解城市交通问题的途径 6.5 国内外城市地下交通系统的典型实例与经验总结 6.6 城市货运系统发展新方向——地下物流系统 6.7 中国城市地下交通系统发展的主要问题和方向 6.8 小结第7章 可持续城市交通与交通需求管理 7.1 引言 7.2 城市交通需求的产生机理 7.3 交通需求管理的策略框架 7.4 土地利用策略与交通需求管理 7.5 道路拥挤收费与交通需求管理 7.6 信息技术与交通需求管理 7.7 中国城市交通需求管理的实践评述 7.8 总结及政策建议第8章 城市可持续交通规划理论与方法 8.1 城市可持续交通规划理论框架 8.2 基于交通可达性的规划流程和方法 8.3 城市与城市交通一体化规划思路与方法 8.4 TOD发展模式研究 8.5 BRT规划方法研究 8.6 小结第9章 公交优先的实现机制与政策 9.1 公交优先的内涵 9.2 城市公共交通市场需求模型研究：居民出行互动与决策 9.3 城市公共交通供给激励机制 9.4 优先发展城市公共交通的对策及其影响 9.5 公交优先与新能源公交车的发展——广州LPG公交车商业运营案例分析 9.6 政策建议第10章 城市可持续交通与能源发展 10.1 引言 10.2 城市交通发展面临的整体能源形势 10.3 城市可持续交通中的能源发展理念 10.4 城市可持续交通中的能源发展方向 10.5 城市交通能源供应的优化方法 10.6 小结第11章 城市交通的环境影响 11.1 城市交通环境影响概述 11.2 城市交通的环境问题现状 11.3 城市交通环境影响评价的研究方法 11.4 城市交通环境影响评价案例 11.5 小结第12章 汽车技术对城市交通的影响 12.1 中国城市汽车交通现状 12.2 中国城市汽车发展现状 12.3 城市交通汽车节能清洁化发展途径 12.4 在用车节能减排途径 12.5 小结第13章 中国城市可持续交通评价体系 13.1 城市可持续交通评价的目标和原则 13.2 国内外城市可持续交通评价指标体系综述 13.3 中国城市可持续交通评价指标体系 13.4 城市可持续交通的评价方法 13.5 评价指标体系的应用案例分析 13.6 小结外一章 专家观点集锦附录 《清华大学城市可持续交通研究》项目大事记

章节摘录

总结国内外城市群空间组织与交通发展的基本规律与模式，并基于中国现实国情，可考虑通过以公共交通为主导的快速干道的建设来合理地组织和引导城市群空间，充分重视现代快速交通基础设施的先导和促进作用，如轨道交通和快速公交引导，形成相对紧凑的空间，实现集约式扩张，实现区域交通的可持续发展。

(1)交通体系发展与城镇群体空间演化规律 在区域发展和建设中，交通体系发展与城市群演化是相互作用、相互依赖的过程，城市群的发展需要交通系统的支撑，而交通的发展又可引导城市群的演化。

概括而言，交通体系发展对城市群空间演

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>