第一图书网, tushu007.com

<<接触网安全工作规程（中专）>>

图书基本信息

书名：<<接触网安全工作规程（中专）>>

13位ISBN编号：9787113089771

10位ISBN编号：7113089771

出版时间：2008-8

出版时间：中国铁道出版社

作者：张刚毅 编

页数：88

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

本书由铁道部教材开发小组统一规划，为铁路职业教育规划教材。
本书是根据铁路中专教育电气化铁道供电专业教学计划“接触网安全工作规程”课程教学大纲编写的，由铁路职业教育铁道电气化专业教学指导委员会组织，并经铁路职业教育铁道供电专业教材编审组审定。
本教材旨在提高供电专业工作人员工作水平和技术人员的业务水平，加强对规章的学习，强化工作技能的培训等方面，有着积极的作用。
铁路采用电力机车牵引是19世纪70年代末在欧洲最先出现的。
我国电气化铁路30年来已有了较大的发展。
近年来，电气化铁路已成为我国铁路运输的主要牵引方式之一。
改革开放以来，我国引进了国外较先进的技术和设备，对我国电气化铁道的发展以有力的推进。
“十一五”规划实施以来，电气化铁路突飞猛进，六次提速，动车组的出现，电气化铁路已成为我国电气化铁路发展的必然趋势，这也给我们的铁路建设者提出了更高的要求。
本教材内容编排大致有4个主要方面特点。
1.与现场实际紧密结合。
此次编写，严格按照铁道部颁布的《接触网安全规程》中的条目编写。
改变了以前教材中按章节书写安全规程，打乱了规程条目，与现场实际对应不上、脱节，不利于学生学习的状况。
2.增加了丰富的事故案例。
本教材在第二、三章中都增加了典型的事故案例，与教材内容和实际工作紧密结合。
便于学生理解学习，从思想上高度重视安全，不违反安全规程，防止事故的发生。
3.增加了电气化铁道安全常识。
主要内容和依据是《电气化铁路安全规程》，意在使学习者掌握电气化铁路安全的有关规定，培养安全意识。
4.增加了接触网事故抢修部分。
在教学中，培养学生全面提高综合应用专业知识的能力，对解决突发事件、处理事故方面的能力有重要意义。
本书由西安铁道职业技术学院张刚毅主编，北京铁路电气化学校李伟主审。
本书在编写过程中，得到西安铁路局供电段职教科的大力支持，特别是得到多年从事接触网专业的工程技术人员秦康绳高级技师的大力协助，提供并参与编写了大量事故案例及进行了内容的把关审核工作，在此表示感谢！
由于时间仓促和资料有限，缺点和不足敬请读者谅解并提出宝贵意见。

内容概要

《接触网安全工作规程（中专）》可作为中等专业学校、成人高校举办的铁道电气化专业的教材，也可供有关工人培训或参考用。
随着电气化铁道建设的不断发展，为了使铁路职工尽快适应岗位需要，为了防止接触网各类事故的发生，在编写时收集整理了电气化铁道接触网30多年来曾发生过的部分事故案例，选编进《接触网安全工作规程（中专）》。
全书共分为四章，主要内容是：第一章接触网安全概论；第二章接触网作业标准；第三章接触网安全工作规程；第四章接触网事故抢修等。

书籍目录

第一章 接触网安全概论第一节 接触网安全运行的意义第二节 电气化铁道基本知识第三节 电气化铁道安全知识复习思考题第二章 接触网作业标准第一节 值班工作标准第二节 作业标准第三节 防止人身伤亡的措施复习思考题第三章 接触网安全工作规程第一节 总则第二节 一般规定第三节 作业制度第四节 受力工具和绝缘工具第五节 高空作业第六节 停电作业第七节 间接带电作业第八节 倒闸作业第九节 作业区的防护复习思考题第四章 接触网事故抢修第一节 接触网事故的界定第二节 接触网事故的抢修原则第三节 接触网事故的抢修组织第四节 接触网事故的抢修工作第五节 安全作业第六节 机具材料第七节 人员培训第八节 临时开通措施第九节 故障判断查找和临时供电抢修方法第十节 接触网常见故障的分析与应急处理复习思考题附录参考文献

章节摘录

一、接触网设备的运行特点　　接触网担负着把从牵引变电所所获得的电能直接输送给电力机车使用的重要任务。
因此，接触网的质量和工作状态直接影响着电气化铁道的运输能力。
由于牵引供电设备的特殊性，接触网故障对运输的影响严重。
牵引供电设备的运行具有以下特点：　　1.接触网设备运行条件苛刻　　接触网是沿线路布置的特殊输电线路，露天布置无备用，工作条件苛刻，通过与受电弓滑动接触向电力机车提供能源，一旦状态不良将直接影响供电和行车。
接触网也是一个大张力的力学结构，零部件长期处于大张力、频繁振动的工作状态，加之目前零部件的工艺水平不高和内部品质的检测手段不足，材质不良原因的“网故”时常发生。
2.对接触网的要求　　（1）在高速运行和恶劣的气候条件下，能保证电力机车正常取流，要求接触网在机械机构上具有稳定性和足够的弹性。
（2）接触网设备及零件要有互换性，应具有足够的耐磨性和抗腐蚀能力并尽量延长设备的使用年限。
（3）要求接触网对地绝缘好，安全可靠。
（4）设备结构尽量简单，便于施工，有利于运营及检修。
在事故情况下，便于抢修和迅速恢复送电。
（5）尽可能地降低成本，特别要注意节约有色金属及钢材。
总的来说，要求接触网无论在任何条件下，能保证良好地供给电力机车电能，保证电力机车在线路上安全，高速运行，并在符合上述要求的情况下，尽可能地节省投资、结构合理、维修简便、便于新技术的应用。
3.与相关部门关系密切　　（1）与工务的关系。
接触网是按照线路中心和轨面标高的相对位置而布置的，反映到接触网参数上，为接触线距轨面的高度、接触导线距线路中心的距离和支柱侧面限界。
所以，线路状态的变化将直接引起接触网技术状态的变化。
此外，隧道、跨线桥梁漏（排）水、物件脱落侵入接触网限界等，也将造成接触网烧伤损坏。
……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com