第一图书网, tushu007.com

<<先进的城市交通规划理论方法和模>>

图书基本信息

书名：<<先进的城市交通规划理论方法和模型>>

13位ISBN编号：9787113090906

10位ISBN编号：7113090907

出版时间：2000-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：张世和

页数：237

字数：372000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书系统介绍了交通规划的基本理论和方法，主要内容包括交通调查与诊断、城市交通出行需求预测理论、交通分布模型、出行方式选择模型、交通分配常规模型、交通分配与多用户出行－讫点－方式选择组合模型、基于出行链的居民出行选择模型、城市交通规划评价、交通衔接规划等。

本书可作为城市规划、交通工程、道路工程等专业和相关专业的教材及教学参考书，也可作为上述专业工程技术人员、管理人员在工作中参考。

书籍目录

第1章 绪论
1.1 交通规划的基本概念
1.2 交通规划的目的
1.3 交通规划的分类
1.4 城市交通规划的阶段
1.5 城市交通规划的范围和内容
1.6 城市道路交通出行的网络结构描述
1.7 城市交通规划编制的框架结构
1.8 国外交通规划方法回顾
1.9 本章小结
第2章 交通调查与诊断
2.1 城市交通调查
2.2 起讫点调查
2.3 交通量和交通设施调查
第3章 城市交通出行需求预测理论
3.1 集计的预测模型
3.2 非集计的预测模型
3.3 优缺点评价
3.4 基于活动的出行需求预测的理论基础
第4章 交通分布模型
4.1 增长系数法
4.2 重力模型法
4.3 最大熵原理
4.4 其他模型
4.5 应用实例
第5章 出行方式选择模型
5.1 概述
5.2 居民出行方式选择影响因素分析
5.3 传统的出行方式选择模型
5.4 基于活动的出行方式选择模型
第6章 交通分配常规模型
6.1 问题的提出
6.2 常规交通分配理论
第7章 交通分配与多用户出行、讫点、方式选择组合模型的建立
7.1 引言
7.2 交通网络的拓扑
7.3 需求变动用户均衡配流模型
7.4 运量分衫配流的Wardropian组合模型
7.5 混合交通UE均衡配流模型
7.6 交通网络OD分布与随机平衡分配的组合模型及算法
7.7 混合交通方式选择和路径随机选择模型
7.8 出行选择、讫点选择和路径选择的组合模型
7.9 交通网络出行、讫点、方式和路径随机选择的组合模型
7.10 交通网络讫点、方式和路径随机选择的组合模型
第8章 基于出行链的居民出行选择模型研究

8.1 模型的设计目标
8.2 基于出行链的出行时间选择模型
8.3 基于出行链的出行方式选择模型
8.4 基于出行链的目的地选择模型
8.5 出行选择综合概率模型
8.6 模型的数据收集与处理
8.7 模型的运行
8.8 模型的评价
8.9 本章小结
第9章 城市交通规划评价
9.1 交通运输项目评价方法综述
9.2 指标体系确定
9.3 综合评价方法介绍
第10章 交通衔接规划
10.1 鄞州新城区与宁波老城区的衔接
10.2 明州工业园区与鄞州新城区的衔接
10.3 望春工业园区与鄞州新城区的衔接
10.4 东钱湖旅游度假区与鄞州新城区的衔接
10.5 立交规划
参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com