第一图书网, tushu007.com

<<站内轨道电路叠加ZPW-2000>>

图书基本信息

书名：<<站内轨道电路叠加ZPW-2000>>

13位ISBN编号：9787113091026

10位ISBN编号：7113091024

出版时间：2008-8

出版时间：中国铁道出版社

作者：陈习莲，董玉玺　编著

页数：150

字数：195000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

自1990年U-T系统从法国引进后，该系统在郑武线区间自动闭塞区段工作稳定可靠。而列车通过车站时，机车自动停车装置经常发生紧急制动，因此急待解决站内电码化问题。为此，铁道部以广深线、京郑线工程立项，责成通号公司研究设计院、电化局通号设计院以工程带科研，尽快解决站内电码化问题。

通过几种电码化方案的比选、室内试验、室外试验、故障分析测试以及理论计算，我们选择了对25Hz相敏轨道电路和50Hz交流轨道电路影响最小，比较容易得到较大机车信号入口电流的四线制电码化方案。

经过十几年的努力，北京电铁通信

内容概要

本书介绍了列车通过车站时为什么要电码化；四线制站内电码化的工作原理和特点；四线制站内电码化使用的图册、器材、设计原则及电路；25Hz相敏及50Hz交流轨道电路接入电码化器材后的调整和分路计算；25 Hz相敏轨道电路叠加或预叠加ZPW-2000（UM）系列电码化后机车信号入口电流的计算；设备安装、电缆使用以及站内电码化的开通等内容。
可供铁路信号设计、施工和维护人员及相关院校师生阅读、参考。

书籍目录

第一章　站内电码化概述 第一节　概况 第二节　实施电码化的目的及方式 第三节　25 Hz相敏轨道电路叠加UM71电码化特性分析 第四节　叠加UM71电码化为什么要采用四线制方案 第五节　四线制电码化工作原理 第六节　四线制电码化的特点 第七节　叠加ZPW－2000R四线制电码化第二章　站内电码化图册及器材 第一节　站内电码化图册 第二节　站内电码化器材 第三节　站内电码化器材的技术条件及测试第三章　站内电码化设计原则及电路 第一节　站内正线电码化总设计原则 第二节　预叠加ZPW－2000（UM）站内正线电码化设计原则 第三节　闭环检查站内正线电码化设计原则 第四节　预叠加ZPW－2000站内正线电码化电路设计 第五节　ZPW－2000闭环检查站内电码化电路设计第四章　站内电码化后轨道电路的计算 第一节　25 Hz相敏轨道电路加入电码化器材后的计算 第二节　50Hz轨道电路加入电码化器材后的计算 第三节　25 Hz相敏轨道电路预叠加ZPW－2000（UM）电码化时机车信号入口电流的计算 第四节　25 Hz相敏轨道电路叠加ZPW－2000（UM71）电码化时机车信号入口电流的计算第五章　站内电码化设备安装及电缆使用 第一节　站内电码化设备 第二节　室外电码化设备及安装 第三节　室内电码化设备及安装 第四节　其他设备安装 第五节　站内电码化电缆的使用第六章 四线制站内电码化的开通 第一节　25 Hz相敏轨道电路预叠加ZPW－2000（UM）电码化的开通 第二节　闭环检查25 Hz相敏轨道电路和50 Hz交流轨道电路叠加ZPW－2000A电码化的开通 第三节　25 Hz相敏轨道电路预叠加ZPW－2000R电码化的开通附件　25Hz相敏轨道电路四线制预叠加UM71系列图册

章节摘录

第一章　站内电码化概述　　第一节　概况　　在站内轨道电路制式与区间自动闭塞制式不同的情况下，机车通过车站时，机车信号设备无法接收站内信息。
为了使机车信号设备不间断地接收与区间相同的信息，站内正线上的各轨道电路区段和侧线股道，均应实现电码化。
目前在我国铁路线上，自动闭塞区段的车站，实现正线电码化和股道电码化主要使用叠加方式。
四线制25Hz相敏轨道电路叠加UM71电码化，从1994年开始先后在广深线、京郑线、京山线、沈山线等铁路线上开通使用，于2002年10月16日在郑州通过了部级技术审查（文号

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com