

<<电力机车司机>>

图书基本信息

书名：<<电力机车司机>>

13位ISBN编号：9787113092078

10位ISBN编号：7113092071

出版时间：2009-2

出版时间：中国铁道出版社

作者：铁道部人才服务中心 编

页数：176

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<电力机车司机>>

前言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定，结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际，以客观反映现阶段铁路特有职业（工种）的水平和对从业人员的职业技能要求为目标，为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据，是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来，由于铁路运输生产技术发展较快，铁路有关技术规章进行相应修订，原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。

为适应和谐铁路建设的要求，进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性，充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理，规范职业技能鉴定行为，统一职业技能鉴定标准，保证职业技能鉴定质量，提高铁路技术工人整体素质，我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求，从铁路运输生产实际出发，对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充，并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向，以胜任工作为重点的原则。

在内容上，既尊重和体现铁道部的现行规定，满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要；又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势，增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。

在形式上，既依据职业标准，分工种、分技术等级单独编写；又按照技术规章共用的原则统一编写。同时，也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由北京铁路局主编，主要编写人员为：穆志超、张春福、吴建宁、王洪儒、蒋言兴、徐长锁等同志。

郑全、李根效、沈桂成、俞伟、张文平等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见，在此表示衷心的感谢！

由于铁路改革和发展的进程较快，本书存在遗漏和不到之处，恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议，以便进一步修订完善。

<<电力机车司机>>

内容概要

《电力机车司机》根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写，内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据。

全书分为五大部分，包括高级练习题、技师练习题、高级技师练习题、共性规章类练习题、职业道德类练习题，题后附有参考答案。

《电力机车司机》针对鉴定考核内容和形式编写，是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

<<电力机车司机>>

书籍目录

第一部分 高级工一、电力机车司机高级练习题（一）选择题（二）判断题二、电力机车司机高级练习题参考答案（一）选择题（二）判断题第二部分 技师一、电力机车司机技师练习题（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题二、电力机车司机技师练习题参考答案（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题第三部分 高级技师一、电力机车司机高级技师练习题（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题二、电力机车司机高级技师练习题参考答案（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题第四部分 共性规章类（适用本工种的所有等级）一、共性规章类练习题（一）选择题（二）判断题二、共性规章类练习题参考答案（一）选择题（二）判断题第五部分 职业道德类（适用本工种的所有等级）一、职业道德类练习题（一）选择题（二）判断题二、职业道德类练习题参考答案（一）选择题（二）判断题

<<电力机车司机>>

章节摘录

- 217.调车作业要准确掌握速度，调动装载爆炸品、压缩气体、液化气体的车辆时，不准超过（ ）。
- (A) 10 km/h (B) 15 km/h (C) 20 km/h (D) 25 km/h
- 218.调车作业要准确掌握速度，调动超限货物的车辆时，不准超过（ ）。
- (A) 10km/h (B) 15 : km/h (C) 20km/h (D) 25km/h
- 219.调车作业要准确掌握速度，接近被连挂的车辆时，不准超过（ ）。
- (A) 5 km/h (B) 7 km/h (C) 9 km/h (D) 15 km/h
- 220.调车作业要准确掌握安全距离，在尽头线上调车时，距线路终端应有（ ）的安全距离。
- (A) 5 m (B) 8 m (C) 10 m (D) 15 m
- 221.电力机车在有接触网终点的线路上调车时，应控制速度，机车距接触网终点标应有（ ）的安全距离。
- (A) 5 m (B) 8 m (C) 10 m (D) 15 m
- 222.线路两旁堆放货物，距钢轨头部外侧不得少于（ ），货物应堆放稳固，防止倒塌，不足上述规定距离时，不得进行调车作业。
- (A) 1 m (B) 1.5 m (C) 2 m (D) 2.5 m
- 223.站台上堆放货物，距站台边缘不得少于（ ），不足上述规定距离时，不得进行调车作业。
- (A) 1 m (B) 1.5 m (C) 2 m (D) 2.5 m
- 224.越出站界调车时，双线区间正方向必须区间（自动闭塞区间为第一闭塞分区）空闲，经（ ）准许并通知司机后，方可出站调车。
- (A) 跟踪调车通知书（附件五） (B) 车站值班员口头 (c) 临站值班员 (D) 调度命令
- 225.越出站界调车时，单线自动闭塞区间，闭塞系统必须在发车位置，第一闭塞分区空闲，经（ ）准许并通知司机后，方可出站调车。
- (A) 跟踪调车通知书（附件五） (B) 车站值班员口头 (c) 临站值班员 (D) 调度命令

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>