第一图书网, tushu007.com

<<机车电工>>

图书基本信息

书名：<<机车电工>>

13位ISBN编号：9787113094195

10位ISBN编号：7113094198

出版时间：2009-2

出版时间：中国铁道出版社

作者：铁道部人才服务中心组织 编

页数：290

字数：464000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定，结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际，以客观反映现阶段铁路特有职业（工种）的水平和对从业人员的职业技能要求为目标，为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据，是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来，由于铁路运输生产技术发展较快，铁路有关技术规章进行相应修订，原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。

为适应和谐铁路建设的要求，进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性，充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理，规范职业技能鉴定行为，统一职业技能鉴定标准，保证职业技能鉴定质量，提高铁路技术工人整体素质，我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求，从铁路运输生产实际出发，对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充，并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向，以胜任工作为重点的原则。

在内容上，既尊重和体现铁道部的现行规定，满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要；又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势，增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。

在形式上，既依据职业标准，分工种、分技术等级单独编写；又按照技术规章共用的原则统一编写。同时，也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由郑州铁路局主编，主要编写人员为：刘阳、汤怀年、苏蕾、吴德华、张玉明、于世宽、杨京平、岑家永、董树仁等同志。

韩明春、刘培文、吴启宇、郭洪静、魏益民、王绪滨等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见，在此表示衷心的感谢！

由于铁路改革和发展的进程较快，本书存在遗漏和不到之处，恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议，以便进一步修订完善。

内容概要

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写，内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据，全书分为七大部分，包括初级练习题、中级练习题、高级练习题、技师练习题、高级技师练习题、共性规章类练习题、职业道德类练习题，题后附有参考答案。
本书针对鉴定考核内容和形式编写，是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

第一部分　初级工　一、机车电工（内燃）初级练习题　　（一）选择题　　（二）判断题　二、机车电工（内燃）初级练习题参考答案　　（一）选择题　　（二）判断题第二部分　中级工　一、机车电工（内燃）中级练习题　　（一）选择题　　（二）判断题　二、机车电工（内燃）中级练习题参考答案　　（一）选择题　　（二）判断题第三部分　高级工　一、机车电工（内燃）高级练习题　　（一）填空题　　（二）选择题　　（三）判断题　　（四）简答题　　（五）计算题　　（六）论述题　　（七）绘图题　二、机车电工（内燃）高级练习题参考答案　　（一）填空题　　（二）选择题　　（三）判断题　　（四）简答题　　（五）计算题　　（六）论述题　　（七）绘图题第四部分　技师　一、机车电工（内燃）技师练习题　　（一）填空题　　（二）选择题　　（三）判断题　　（四）简答题　　（五）计算题　　（六）论述题　　（七）绘图题　二、机车电工（内燃）技师练习题参考答案　　（一）填空题　　（二）选择题　　（三）判断题　　（四）简答题　　（五）计算题　　（六）论述题　　（七）绘图题第五部分　高级技师　一、机车电工（内燃）高级技师练习题　　（一）填空题　　（二）选择题　　（三）判断题　　（四）简答题　　（五）计算题　　（六）论述题　　（七）绘图题　二、机车电工（内燃）高级技师练习题参考答案　　（一）填空题　　（二）选择题　　（三）判断题　　（四）简答题　　（五）计算题　　（六）论述题　　（七）绘图题第六部分　共性规章类（适用本工种的所有等级）　一、共性规章类练习题……第七部分　职业道德类（适用本工种的所有等级）

章节摘录

647.柴油机运转中突然停机的原因是（ ）故障。
（A）保持阀　（B）充气阀　（C）局减室　（D）降压风缸　648.电器的热稳定性指一定时间内能承受（ ）的热作用而不发生热损坏的能力。
（A）过电压　（B）短路电流　（C）涡流　（D）电损耗　649.调试和使用CMOS集成电路时，开机时应按照如下步骤：（ ）。
（A）同时接通电源并加上输入信号　（B）先接通电源，再加上输入信号　（C）随便先后都可以　（D）先加上输入信号，后接通电源　650.柴油机水阻试验中，不能发挥全功率的原因是（ ）。
（A）气缸压缩压力不足　（B）主轴瓦磨耗过限　（C）油气分离器作用不良　（D）静液马达转速不够　651.东风8型内燃机车施行电阻制动时，司机控制器手柄不得超过（ ）。
（A）10挡（B）11挡　（C）12挡　（D）13挡　652.GN-100型蓄电池电压低于（ ）时应及时充电。
（A）0.9V　（B）1.0V（C）1.1 V（D）1.2V　653.将网压表、励磁电流表（TS-l型作表头的电压表、电流表）进行工频交流（ ），1min耐压试验，须无击穿、闪络现象。
（A）2000V（B）4000V（C）6000V（D）8000V　654.有一只内阻为0.150，最大量程为1 A的电流表，并联一个0.05Q的小电阻，则只电流表的量程将扩大为（ ）。
（A）3A（B）4A（C）6A（D）2A　655.东风7c型内燃机车上装有（ ）结构完全相同的转换开关。
（A）1个　（B）2个　（C）3个　（D）4个　656.磁场削弱后能提高机车的（ ）。
（A）电压　（B）电流　（C）功率　（D）速度　657.电阻不变加于该电阻电压增高，流过电阻电流会（ ）。
（A）减小　（B）增大　（C）不变　（D）为零　658.继电器主要使用在机车的（ ）。
（A）主电路　（B）辅助电路　（C）控制电路　（D）电子电路

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com