

<<地铁设计实践与探索>>

图书基本信息

书名：<<地铁设计实践与探索>>

13位ISBN编号：9787113100469

10位ISBN编号：7113100465

出版时间：2009-8

出版时间：中国铁道出版社

作者：刘志义 编

页数：459

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<地铁设计实践与探索>>

前言

接过《地铁设计实践与探索》，顿时眼睛一亮，“她”，终于诞生了！

犹记得两年前的仲夏夜，在美丽的西湖边，刘志义老总动情地对我说：“我们这些热血之人，干了十几年的地铁勘测设计，真希望能把过去工作中遇到的坎坎坷坷和经验教训都留下来。

”两年后的仲夏夜，还是在美丽的西湖边，当我手捧着《地铁设计实践与探索》，我被他的精神深深地感动了。

如果把铁路比作区域交通运输的大动脉，城市地铁则当之无愧是城市交通运输的大动脉。

我国城市地铁的大规模建设尚处于起步阶段，方兴未艾。

作为较早参加我国城市地铁建设的勘测设计

<<地铁设计实践与探索>>

内容概要

《地铁设计实践与探索》文集的出版，对于我国城市地铁的勘测设计，乃至整个建设过程，我相信是有所裨益的。

尤其是在中国的地铁建设文化上，无疑也开创了一条先河，可喜可贺，难能可贵。

我相信，这些热血奉献者在我国地铁建设领域有着千千万万，正是因为这些千千万万奉献者们的辛勤劳作，才得以支撑着我国地铁事业的蓬勃发展。

我们应该向他们致敬。

“昨天的历史”已经被记录。

在此，我亦希望《地铁设计实践与探索》文集中的作者能再接再厉，为中国的城市地铁建设谱写更新更美的篇章！

<<地铁设计实践与探索>>

书籍目录

1 总体篇 1.1 国务院办公厅关于加强城市轨道交通建设管理的通知 1.2 城市轨道交通运营管理办法
 1.3 总体技术接口研究 1.4 试论地铁工程接口 1.5 列车持续运行速度80km/h时对车辆、信号及土
 建工程的影响 1.6 轨道交通换乘设计 1.7 关于地铁换乘站资源共享问题研究2 客流、行车篇 2.1
 车站配线 2.2 城市轨道交通速度目标值的选择和确定 2.3 从客流变化看轨道交通建设的必要性
 2.4 轨道交通车站出入口宽度与设计客流 2.5 行车组织设计的几个问题 2.6 天津站综合交通
 枢纽运营模式探讨 2.7 城市轨道交通分期工程运营研究 2.8 浅谈利用停车线或渡线站(非设计终
 点站)临时折返3 勘察、测量篇 3.1 深埋水准点 3.2 线路监测的必要性 3.3 钱塘江第四系浅
 层有害气体勘察技术与研究4 线路、车辆段篇 4.1 地铁工程中的线路设计 4.2 天津轨道交通线网
 车辆基地资源共享方案研究 4.3 轨道交通停车列检库三线跨布置方案探讨5 建筑篇 5.1 地铁车站
 建筑设计细节的体会 5.2 轨道交通车站建筑细节——地下车站出入口设计 5.3 对地铁规范中车站安
 全疏散问题的剖析 5.4 地铁车站步行楼梯及自动扶梯的设置形式探讨 5.5 地铁车站综合管线设计
 5.6 车站综合管线设计图存在问题与改进的建议6 结构篇 6.1 国内应用较多的盾构机主要尺寸及盾
 构井尺寸 6.2 轨道交通超深地下车站结构设计探讨 6.3 轨道交通地下车站的改建设计探讨 6.4 地
 铁结构设计细节优化之浅谈 6.5 地铁车站开中庭开天窗结构整体计算分析 6.6 上海地铁中兴路车站
 型钢旋喷桩设计 6.7 旋喷桩内插型钢工法 6.8 地铁工程桥涵小议7 通风空调、给排水篇 7.1 地铁
 车站防排烟系统设计刍议 7.2 浅论(深圳)地铁夏季空调室内设计参数 7.3 深圳地铁一期工程水晶
 岛站环控设计中存在几个问题的探讨 7.4 地铁通风空调系统节能探讨 7.5 地铁通风系统噪声控制
 7.6 环控专业在车站设计中的注意事项 7.7 地铁、轻轨项目运营控制中心通风空调及消防系统设计
 浅析 7.8 地铁环控系统概述 7.9 铁路隧道火灾事故通风系统—计算机模拟结果与现场测试的比
 较 7.10 杭州地铁某车站通风空调设计点滴 7.11 关于地铁地下区间上、下行消防管道是否连通的探
 讨8 供变电、动力照明篇 8.1 对地铁供电系统变电所设计的几点认识 8.2 地铁车站综合接地网设
 计及具体做法研究 8.3 地铁车站动力设备电动机启动方式的商榷 8.4 地铁车站动力照明技术要求几
 个问题的商榷 8.5 地铁车站负荷统计需要系数的探讨 8.6 地铁照明节能设计与光源灯具的选择9
 弱电篇 9.1 地铁工程的综合监控系统探讨10 轨道篇11 装修篇12 施工篇13 其他篇

<<地铁设计实践与探索>>

章节摘录

1 总体篇 1.1 国务院办公厅关于加强城市轨道交通建设管理的通知 各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构：近年来，城市快速轨道交通（以下简称城轨交通）在我国得到较快发展，部分特大城市相继建成了一批项目，使城市交通状况有了明显改善，对充分发挥城市功能，改善环境，促进经济和社会发展起到了重要作用。

与此同时，一些地方也出现了不顾自身财力，盲目要求建设城轨交通项目的现象。有的未经国家审批，擅自新上城轨交通项目；有的盲目攀比，建设标准偏高，造成投资浪费；有的项目资本金不

<<地铁设计实践与探索>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>