第一图书网, tushu007.com

<<青藏铁路拉萨河大桥>>

图书基本信息

书名：<<青藏铁路拉萨河大桥>>

13位ISBN编号：9787113103309

10位ISBN编号：7113103308

出版时间：2009-8

出版时间：中国铁道出版社

作者：孙树礼

页数：220

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

青藏铁路拉萨河大桥较好地适应了既要体现民族特色又要具有时代气息的特定环境而为世人关注。
本书系统地总结了青藏铁路拉萨河大桥的技术成果。
全书共分五章：第一章介绍自然环境与人文环境，第二章介绍桥式方案，第三章介绍设计及计算分析情况，第四章介绍模型试验及分析情况，第五章分绍施工情况。
　　本书图文并茂，内容丰富，可供从事铁路桥梁科研、设计、施工、建设管理、教育等相关人员参考。

作者简介

孙树礼，1961年10月出生于河北省定兴县。
1983年7月毕业于西南交通大学铁道工程专业，现任铁道第三勘察设计院集团有限公司副总经理兼总工程师，教授级高工，天津市授衔桥梁设计专家，中国交通运输协会城市轨道交通中青年专家。
兼任天津市铁道学会常务副理事长、天津市咨询决策委员会委员、中国土木工程学会桥梁及结构工程分会理事、《世界桥梁》及《铁道标准设计》编委会委员。
铁道部劳动模范。

孙树礼同志长期从事铁路、公路、市政桥梁的勘测设计及技术管理工作，在桥梁设计、科研及技术管理方面具有丰富的经验。
主持或参加“上海苏州河闸桥主桥钢箱梁”、“济南枢纽北关特大桥——我国铁路桥梁中首次采用的SRC框架墩”、“大准铁路黄河桥（96+132+96）m大跨度无竖杆刚性钢桁梁柔性拱桥”、“严寒地区采用16Mnq的嫩江特大桥64m钢桁梁”、“哈大线鞍钢桥——铁路第一座斜交预弯型钢混凝土梁”、“天津彩虹桥3-168m简支下承式钢管混凝土拱桥”、“上海明珠线（s4+128+54）m钢管混凝土拱预应力混凝土连续梁组合结构的漕溪路桥及（80+112+80）m双壁墩预应力混凝土连续刚构的中山西路桥”、“烟大铁路轮渡栈桥”、“青藏铁路拉萨河大桥”等项目设计与科研，同时主持“天津地铁一号线”、“津滨轻轨”以及“京津城际铁路”、“京沪高速铁路”等地方和国家大型重点建设项目。
多个项目获得了国家或省部级奖励，其中已建成通车的京津城际铁路是我国第一条时速350km高速铁路，多项指标达到世界先进水平。

在国内期刊发表《青藏铁路拉萨河大桥设计关键技术及试验研究》、《连续梁拱组合桥梁设计关键技术对策研究》、《桥墩墩顶横向水平位移限值的研究》等论文10余篇，有很高的学术价值。
孙树礼同志获国家科技进步特等奖一项；省部级科技进步特等奖一项，一等奖三项，二等奖一项，三等奖一项，四等奖一项；省部级优秀设计五项；2007年获第九届詹天佑铁道科学技术奖成就奖。

书籍目录

第一章　自然环境与人文环境　第一节　自然环境　第二节　人文环境第二章　桥式方案　第一节　征集方案设计特点　第二节　钢管混凝土叠拱连续梁桥设计理念第三章　设计及计算分析　第一节　总体设计　第二节　主桥上部结构　第三节　主桥施工方案设计　第四节　引桥上部结构　第五节　桥梁下部结构　第六节　地震反应分析及工程抗震措施　第七节　拉萨河大桥动力特性及行车性能分析　第八节　铰轴滑板钢支座设计　第九节　桥面系构造及养护维修设计第四章　模型试验及分析　第一节　拱脚光弹性试验及有限元分析　第二节　吊索锚固体系静动载试验　第三节　铰轴滑板钢支座模型试验及有限元分析第五章　施工　第一节　工程特点　第二节　总体施工方案　第三节　混凝土连续梁施工　第四节　钢管拱焊接　第五节　钢管拱架设　第六节　新型铰轴钢支座安装　第七节　施工阶段监控测试　第八节　C50钢管混凝土配合比试验　第九节　围堰封底技术参考文献后记

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com