

<<铁路城际客运市场开发及列车规划>>

图书基本信息

书名：<<铁路城际客运市场开发及列车规划研究>>

13位ISBN编号：9787113106829

10位ISBN编号：711310682X

出版时间：2010-4

出版时间：中国铁道出版社

作者：李明生

页数：421

字数：383000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<铁路城际客运市场开发及列车规划>>

### 前言

城际铁路研究是铁道部2004年度面向全国招标的科技研究开发重点项目之一,《铁路城际客运市场开发及列车规划研究》是其重要的理论成果,这项研究具有极其重要的意义和作用。

在世界经济社会发展格局中,随着经济全球化与区域经济一体化,城市群在经济发达地区率先出现,成为生产力布局和人口聚集的一种崭新形态。

经济产业和人类活动在城市群的高度集中,进一步强化了城市群在区域经济社会发展中的龙头地位。城市群已成为国家或区域参与全球竞争与国际分工的全新基本地域单元,深刻影响着国家和区域的国际竞争力,越来越明显地推动着经济社会的持续稳定快速发展。

在我国改革开放和社会主义市场经济的不断发展中,城市化发展步伐也在不断加快。东部经济发达地区,已出现了以上海为中心的长江三角洲城市群,以北京、天津为中心的京津冀城市群和以广州为中心的珠江三角洲城市群。

2005年三大城市群共实现GDP70312亿元,占我国GDP总量的35.8%,比上年增长14.3%,比全国GDP增长速度高出4.4个百分点。

三大城市群外资利用、外贸出口一直占全国的2/3左右,在产业结构、文化教育及科技创新等方面也居于领先地位。

随着西部开发、东北振兴、中部崛起等重大战略的实施,新的城市群也在培育和崛起。

国家“十一五”规划提出,在全国构建长三角、珠三角、京津冀及沈阳经济区、山东半岛城市群、长株潭城市群、成渝都市圈、河南中原城市群、西(安)咸(阳)都市群等“三主六次”九大城市群,它们主次相递、关联共生,将成为推动我国经济社会进一步又好又快发展的新引擎。

## <<铁路城际客运市场开发及列车规划>>

### 内容概要

随着我国改革开放和社会主义市场经济的不断发展，城市化步伐在不断加快。大力建设城际铁路，开发城际客运市场，大量开行城际铁路列车，将成为铁路在新世纪的一个新标志、新形象、新亮点。

《铁路城际客运市场开发及列车规划研究》针对城际铁路客运这一崭新的领域进行研究探讨，是一本具有重要理论价值和创新性的原创力作。

《铁路城际客运市场开发及列车规划研究》可供铁路运输管理人员、科研人员工作学习参考。

## 书籍目录

1 绪论 1.1 课题的提出 1.2 理论价值和实际意义 1.3 研究方法和逻辑框架 1.4 创新和展望2 发展城际交通足城市化的客观要求 2.1 城市与城市化的概念 2.2 世界城市化的进程及其发展趋势 2.3 我国城市化的快速发展 2.4 城市群的形成是国内外城市化的新特点 2.5 国外主要大都市群概况 2.6 国内大都市群概况3 城际交通与城市群互动耦合的探讨 3.1 交通与城市群互动耦合的探讨 3.2 城际交通与大都市群互动耦合机理 3.3 城际交通与城市群互动耦合路径4 开发城际铁路客运市场的重要性 4.1 城际客运市场是首选目标市场 4.2 从供需促进铁路客运科学发展 4.3 开发城际客运市场是关键性决策 4.4 开发城际客运是提高经济社会效益的重大举措5 开发城际铁路客运市场的条件研究 5.1 具有较充足的城际客流量 5.2 城际旅客列车要具有比较优势 5.3 城际铁路自身有相应的客运承载能力 5.4 城际客运要具有较好的经营效益 5.5 城际客运要具有较高的社会效益和生态效益6 城际铁路客运空间布局及其重点规划 6.1 城际铁路客运市场开发的区域布局选择 6.2 城际客运市场需求量预测 6.3 原始数据 6.4 城际客流量预测结果7 城际铁路国外发展经验 7.1 国外城际铁路投融资模式 7.2 国外城际铁路建设模式 7.3 国外城际铁路运输组织模式 7.4 国外城际铁路的管理模式 7.5 国外城际铁路的营销模式8 城际列车及其相关问题 8.1 国外城际列车开行情况 8.2 我国城际列车开行情况 8.3 有关城际列车的相关概念 8.4 有关城际列车的各种看法 8.5 对于城际列车概念的探讨9 城际铁路客运的列车规划 9.1 城际客运列车的选择 9.2 三大重点城市群城际列车开行的建议方案 9.3 城际列车开行相关问题 9.4 城际列车亲情服务策划 9.5 城际列车的形象设计 9.6 城际列车的公交式售票制度 9.7 城际列车的公共卫生系统和防病应急系统的设计 9.8 城际铁路客车品牌建设10 城市铁路客运站设计和运营 10.1 城市铁路客运站的发展趋势 10.2 城市铁路客运站和其他交通方式的协同关系 10.3 城市铁路客运站的设计要求 10.4 城市铁路客运站站舍的整体布局 10.5 城市铁路客运站的客流组织 10.6 建立现代铁路城际客运服务信息系统 10.7 建立城市铁路客运站卫生防病系统 10.8 建立车站城际客运的营销机制 10.9 建立车站城际客运服务品牌11 城际列车开行的支持系统 11.1 城际客运计划 11.2 扩大城际客运能力 11.3 城际客运财务清算制度和经营效益评价方法 11.4 城际客运自主权 11.5 高效率城际客运营销体系的建立 11.6 城际铁路经营管理体制改革12 我国城际铁路客运案例 12.1 京津城际铁路客运 12.2 广深城际铁路客运 12.3 沪宁城际铁路客运 12.4 沪杭城际铁路客运 12.5 广珠城际轻轨客运 12.6 昌九城际铁路客运附录1 长沙至衡阳客流预测(灰色模型)附录2 长沙至衡阳2006-2010年OD流量预测报告(重力模型)附录3 广深本线客流预测(灰色模型)附录4 广州至深圳之间客流预测报告(重力模型)附录5 沪宁铁路客流密度预测(灰色模型)附录6 沪宁线2006-2010年OD流量预测报告(重力模型)附录7 京津间社会客流预测(灰色模型)附录8 北京一天津间客流预测报告(重力模型)参考文献后记

章节摘录

人们因生产联系、供销和商务、工作、旅游、探亲等原因出行的需求大大增加，贸易往来增多，各种人员流动频繁，运量随之大幅增加；同时，在经济相对发达地区，人均国内生产总值明显高于全国平均水平，随着人们收入水平的提高、物质生活条件的改善、生活观念改变之后，人们对于出行的需求和相关要求大大增加，客观上要求铁路运输更为便捷、快速、舒适。

因此，这类地区人们出行需求在“量”和“质”这两个层面都有较高要求。

在经济发达地区，应有发达、完备的交通网络及运输管理来支撑经济的发展，同时，经济的发展又能为交通运输网络的形成提供更多的建设资金与客货流基础。

因此，经济发展与交通运输的发展呈正相关函数关系。

以珠三角和长三角为例，珠三角发挥毗邻港澳、华侨众多优势，通过大量吸引港资、台资和外资，实现腾飞；长三角则以浦东开发为契机，通过上海浦东的龙头带动，迅速崛起。

在发展中，珠三角和长三角产业结构实现了升级，两个“三角”的区域经济发展是广深城际铁路和沪宁杭城际铁路开工建设的前提和保障。

2005年珠三角和长三角地区生产总值（GDP）达到52022亿元，占全国国内生产总值（183085亿元）的28.4%，比上年的27.8%提高了0.6个百分点。

其中，长三角地区生产总值突破30000亿元大关，达到33963亿元，继2003年突破20000亿元后，再迈上新的台阶。

珠三角地区生产总值18059亿元，比上年增加2730亿元。

区域内城市经济发展水平的提高，迅速增加了城际客流的总量和强度，迫切要求发展铁路城际交通。

2.城市与区域的产业结构及其产业关联度 区域短途客流主要以生产性出行为主，因而，区域的产业结构和城市之间的产业关联是影响短途客流的重要因素之一。

区域内部的产业关联，一种是纵向的关联，即产业之间的上下结构关系，相互之间依赖性强，联系密切。

如纺织业与服装业；石油开采业与石油加工业等，他们是直接上下游的关系，纵向关联性大。

另一种是水平关联，即同类企业的生产技术和经济联系。

区域内部的产业关联度大，则区域经济凝聚力强，相互往来多，客运需求量大，强度高。

目前我国尚处于工业化进程中，尤其是东部地区第二、三产业发达，而中西部地区梯级次之。

编辑推荐

《铁路城际客运市场开发及列车规划研究》是铁路科技图书出版基金，铁路原创作品。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>