

<<京津城际高速铁路信号系统集成>>

图书基本信息

书名：<<京津城际高速铁路信号系统集成>>

13位ISBN编号：9787113112738

10位ISBN编号：7113112730

出版时间：2010-7

出版时间：中国铁道出版社

作者：刘朝英 编

页数：334

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<京津城际高速铁路信号系统集成>>

内容概要

京津城际铁路是我国第一条运营速度达到350 km / h的高速铁路。信号系统是实现“运营速度350km / h”、“3min追踪间隔”、“30min到达”等运营指标的关键系统之一，是保证高速列车运行安全、提高运输效率的核心系统。

本书从列车运行控制、联锁、调度集中等方面对京津城际铁路信号系统集成进行了详细的阐述，体现了京津城际铁路信号系统集成的创新实践和成果。

本书可供从事信号系统研发设计、生产制造、施工安装、运营维护和高速铁路建设的技术和管理人员以及大专院校相关专业的师生学习、参考，同时也可作为关心

<<京津城际高速铁路信号系统集成>>

书籍目录

第一章 绪论第一节 京津城际铁路信号系统运营需求 一、京津城际铁路简介 二、京津城际铁路运输模式 三、京津城际铁路信号系统运营目标值第二节 京津城际铁路信号系统总体结构 一、调度集中子系统(CTC) 二、联锁子系统 三、列车运行控制子系统 四、信号集中监测子系统 五、信号系统总体结构第三节 京津城际铁路信号系统集成创新第二章 信号系统集成第一节 信号系统组成第一节 信号系统组网 一、列控中心与端站联锁设备125MLAN数据网 二、集中监测数据网 三、联锁总线(ILB

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>