第一图书网, tushu007.com

<<国外铁路长大货物运输>>

图书基本信息

书名：<<国外铁路长大货物运输>>

13位ISBN编号：9787113115166

10位ISBN编号：7113115160

出版时间：2010-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：苏顺虎，田葆栓　编著

页数：199

字数：369000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

运输超限重型货物，如变压器、发电机、轧机牌坊、高压锅炉等，是一项关系到国家重点建设的艰巨任务。
随着国民经济的发展，特别是电力、钢铁、化学工业的发展，中国铁路承担着日益繁忙的长大货物运输。
铁路长大货物车作为运输大型设备的载体，经过六十年的发展，以其技术含量高、制造难度大、运输货物种类多，体现出的技术水平日趋向国际水平接轨。
铁路长大货物运输的技术进步，促进了我国重点建设的发展，在完成“七五”至“十一五”规划重点项目的设备运输任务中，取得了丰硕的成果。
同时，积累了经验，提高了技术，掌握了规律，培养了队伍，成为三峡电站、“西电东输”等国家重点项目大型设备运输的基础。
所有这些成就的取得，是与借鉴参考国外先进技术分不开的。
德国、俄罗斯、美国为代表的发达国家非常重视长大货物运输技术的研究，主要是国家重点大型设备运输的需要。
与国外发达国家相比，我国铁路长大货物运输与装备技术还存在一些差距。
为适应我国长大货物运输技术的发展和国家重点设备运输的需要，编者根据多年的长大货物运输技术实践经验和所收集资料，编写了第一部反映世界铁路长大货物运输技术的专业性图书——《国外铁路长大货物运输》，供长大货物运输与装备研究、设计、制造、运用和维修人员及电力、冶金、石油化工、外贸、军事运输专业人员参考。
本书介绍了世界发达国家铁路长大货物运输的地位和特点，系统阐述德国、前苏联及俄罗斯、关国、法国等国家长大货物车结构、型谱及相关研究情况，介绍了国外铁路长大货物运输组织、相关规章和运输实例，这是一本比较全面反映世界发达国家铁路长大货物运输的专著，对我国长大货物装备和运输研究有重要参考价值。

<<国外铁路长大货物运输>>

内容概要

本书阐述了世界发达国家铁路长大货物运输的地位和特点，介绍德国、俄罗斯、美同、法国等国家铁路长大货物车结构、型谱和长大货物运输情况。
这是第一部全面反映世界发达围家铁路长大货物运输与装备的专著，对我国长大货物运输技术设计、运用与发展具有重要参考价值。
全书共分5章：第1章综述了国外长大货物运输装备的范围、类型、运输技术难点问题与未来发展；第2～5章介绍了德国、俄罗斯、美国、法国、日本等国家铁路长大货物运输技术装备的发展过程，研究情况，结构性能特点，主要技术参数，超限重型设备运输情况。
全书插有长大货物运输照片200余幅，各种图100余张。
本书可供长大货物运输与装备研究、设计、制造、运用和维修人员及电力、冶金、石油化工、外贸及军事运输专业人员参考，也可供有关院校、研究机构的人员参考学习之用。

<<国外铁路长大货物运输>>

书籍目录

第一章　国外铁路长大货物运输技术综述　第一节　铁路长大货物运输概况　第二节　铁路长大货物运输的范围与要求　第三节　铁路长大货物运输装备的范围与类型　　一、长大货物车与标准货车的区别　　二、长大货物车类型、范围与装货方式　第四节　长大货物运输装备技术的发展　　一、各国长大货物运输装备技术发展综述　　二、国外组合式长大货物车概述与技术特点　第五节　铁路长大货物运输技术问题　　一、车辆　　二、限界　　三、桥梁　　四、线桥加强加固方法　　五、装载加固　第六节　铁路长大货物运输技术的未来发展　　一、组合式设计理念　　二、发展公铁联运，“门对门”运输　　三、加强世界化组织沟通合作第二章　德国铁路长大货物运输　第一节　长大货物车概况　第二节　长大货物车型谱　第三节　承载装置与结构分类　　一、凹底平车　　二、落下孔车　　三、跨装平车　　四、钳夹车　……第三章　俄罗斯猴路长大货物运输第四章　北美铁路长大货物运输第五章　其他国家铁路长大货物运输参考文献后记

章节摘录

克虏伯（Krupp）公司仅用自制的钳夹车便能根据不同需要，装卸各种超限重型货物，而无需使用附加设备或辅助装置。
利用“车辆自身”的设施即可将钳夹梁连同悬挂的货物一起由铁路长大货物车换装到公路车上。
各类车辆均根据组合结构原理设计的，这样即可更换组件和使用附加承重件，可适合各种不同的运输任务。
此外，车辆还可为不同轨距加以设计。
如果需要还可采用更换轮对（如前苏联铁路的1 435 mm／1 524 mm）。
前苏联一直对长大货物车的设计、制造、试验和运用非常重视。
20世纪50年代，卢甘斯克（原名为伏罗希洛夫格勒）内燃机车制造厂就被指定为长大货物车的定点生产厂。
20世纪80年代初在卢甘斯克内燃机车制造厂组建了独立的长大货物车设计室，并在斯达汉诺夫车辆制造厂扩建了生产长大货物车的生产厂房。
编制了90年代长大货物车型谱系列，型谱规定要设计的长大货物车结构可保证在极短的时间内以最少的费用将超限重型设备运送给用户。
在编制了长大货物车型谱系列的同时，解决了提高已生产出和新设计长大货物车的效率、可靠性及质量问题。
批准的型谱从经济性和技术性上都是经过论证的，从总体上看，其参数和结构都符合今后大车的特点和世界水平。
经过多年的经验和统一规划，前苏联的长大货物车得到了系统的发展（种类比较齐全），在技术水平上已接近德国。
该国长大货物车的轴数为4～32根，载重为55～500t。
1980年代曾设计过36轴700 t钳夹车，但由于投资政策的变化而未能试制。
除供本国使用外，曾向中国、埃及、巴基斯坦、古巴等国家出口过凹底平车。
为满足国内重型超限货物运输的需要，前苏联曾从德国进口过500 t钳夹车。
前苏联时期，长大货物车由国家铁路统一管理和使用。
前苏联解体后，长大货物车没有被分割，仍由一个机构统一管理，供独联体国家共同使用。
美国长大货物车也是随着大型电机、变压器、轧钢机、反应器等重型超限货物日益增多的需求而发展起来的。
20世纪50年代，研制了12轴载重112t钳夹车。
60年代，为了发展1100 Mw发电机组，研制了32轴载重453.3 t钳夹车。
70年代，为了发展l100 Mw发电机组，研制了22轴载重544t（包括钳形梁重量）钳夹车。
1979年，又委托德国克虏伯（Krupp）公司制造了l辆载重807 t的钳夹车。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com