第一图书网, tushu007.com

<<巴黎区域快线>>

图书基本信息

书名：<<巴黎区域快线>>

13位ISBN编号：9787113116316

10位ISBN编号：7113116310

出版时间：2010-7

出版时间：中国铁道出版社

作者：布赖恩·帕顿

页数：203

字数：200000

译者：中国中铁二院工程集团有限责任公司

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

在承担东莞市市域快速轨道交通前期研究过程中，中国中铁二院工程集团有限责任公司（以下简称“中铁二院”）于2006年和东莞轨道办共同组团，考察了欧洲多个城市的地铁、郊区铁路和区域快线。
其中巴黎城市轨道交通系统（包括巴黎区域快线和巴黎地铁系统）是重点考察的内容之一。
考察期间，代表团与索菲图（SYSTRA）公司进行了技术交流，索菲图公司向我们推荐并赠送了两本关于巴黎轨道交通系统的手册——《巴黎地铁手册》（PairsMetroHandbook）和《巴黎区域快线（RER）手册》（PairsRERHandbook）。
对这两本手册认真研读后，我们发现书中内容远比考察交流时所获悉的信息全面、详尽，对我国轨道交通规划、建设和运营具有一定的参考价值，因而决定将它们作为姊妹篇翻译成中文出版。
为此，中铁二院成立了翻译出版领导小组和译校组，专门从事此项工作。
在作出上述决定后，中铁二院随即与英国首都交通出版社联系版权引进事宜，经历了一年多的努力，于2008年与国内专业出版机构——中国铁道出版社共同就两本手册的翻译出版事宜与英国首都交通出版社签订最后协议。
中铁二院在此期间完成了两本手册译校初稿。
之后，因英文原版版本更迭等多种原因延误发稿。
几经周折最终决定仍以正式出版的2001版为原版译校定稿付梓，倘若能为我国正在快速发展的城市轨道交通规划、设计、建设和运营服务提供一定的借鉴参考作用，也就达到当初的目的了。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书中内容远比考察交流时所获悉的信息全面、详尽，对我国轨道交通规划、建设和运营具有一定的参考价值，因而决定将它们作为姊妹篇翻译成中文出版。
为此，中铁二院成立了翻译出版领导小组和译校组，专门从事此项工作。

<<巴黎区域快线>>

书籍目录

1　巴黎地区　1.1　历史概况　1.2　管理机构2　巴黎区域快线线网的发展历程　2.1　A线　2.1.1　西部线网　2.1.2　东部线网　2.2　B线　2.2.1　梭斯科线　2.2.2　北部区段　2.3　C线　2.3.1　西部线网　2.3.2　凡尔赛船厂至马西线路　2.3.3　西南线　2.3.4　西北线　2.3.5　小环线　2.3.6　奥特伊线　2.4　D线　2.4.1　南部区段　2.4.2　北部区段　2.5　E线　2.5.1　北部区段　2.5.2　西南区段3　巴黎区域快线的发展历程　3.1　A线：克服困难取得成功　3.2　成功背后的问题　3.3　成为B线的梭科斯线　3.4　奥利机场内线　3.5　C线：七巧板拼图游戏　3.6　D线：实际工程中的相互连接　3.7　E线：东西部的快捷连接线4　远景规划(包括地铁与有轨电车)5　运营模式6　巴黎区域快线及其他郊区铁路车辆7　车辆段和修理车间8　车站9　信号10　控制中心11　车票及票价参考文献法汉地名索引

章节摘录

1860年之前的巴黎市大约是今天地铁2号线和6号线以内的区域。
1860年，拿破仑三世将巴黎市的版图扩大到现在的规模，此后再也没有继续扩大。
1871-1920年，巴黎市周围筑起一道防线，防线的修筑严重影响了居民的社会生活和经济生活。
如今，我们依旧可以从巴黎市各城门的名称（如拉夏派勒门）追忆起这道防线。
直到近代，除了皇城凡尔赛宫以外，巴黎市近郊还没有任何城镇。
当时巴黎也没有像伦敦周边的克罗伊登和金斯敦这样的重要集镇，当地居民大多集中居住在巴黎市中心。
20世纪以来，尽管这一趋势有所减弱，但人们仍然向往市中心。
基于上述原因，巴黎及其周边地区的城市发展模式与伦敦大不相同，并由此影响着轨道线网的发展。
巴黎市被划分为20个区，“区”既是邮政区划，也是行政区划。
其近郊地区多年来所形成的塞纳省，如今又下分为3个区，即塞纳一圣丹尼、上塞纳和马恩山谷。
其外围又有4个区，即塞纳一马恩、伊夫林、埃索内和瓦兹山谷。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com