

<<高速铁路无砟轨道路基设计原理>>

图书基本信息

书名：<<高速铁路无砟轨道路基设计原理>>

13位ISBN编号：9787113117290

10位ISBN编号：7113117295

出版时间：2010-11

出版时间：中国铁道出版社

作者：胡一峰，李怒放 著

页数：353

字数：445000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速铁路无砟轨道路基设计原理>>

内容概要

本书以保证高速铁路长期稳定性和平顺性为出发点，根据无砟轨道结构的原理和特点，定义了其对路基结构物的基本要求，在此基础上，全面阐述了无砟轨道路基的设计原理，系统地介绍了作者多年来国内外科研和工程实践的成果，特别是以剪应变为参数的高速铁路路基长期动力稳定性分析方法。

全书共分10章，内容包括无砟轨道结构对路基结构物的基本要求、高速铁路路基设计荷载和工程经验、路基长期动力稳定性和附加沉降计算理论和分析方法、路基结构物和刚性结构物过渡段设计原理和工程经验、高速铁路路堤条件下CFG桩桩网复合地基设计方法和工程应用、路基沉降变形综合集成分析和工后沉降预测方法，以及无砟轨道路基填料适用性准则、填筑质量控制标准和技术。

本书构思新颖、重点突出，十分注重基本理论与工程实践的结合，适用于设计院所、科研单位、高速铁路建设单位的工程师和研究人员，以及高校师生阅读参考，也可作为无砟轨道路基技术培训和研究生教学用书。

<<高速铁路无砟轨道路基设计原理>>

作者简介

胡一峰

1963年出生，浙江舟山市人，德国莱茵技术集团TUV Rheinland LGA Bautechnik GmbH公司路基和结构工程高级咨询专家。

1986年浙江大学土木工程系岩土工程专业硕士毕业，1995年获德国亚琛工业大学工学博士学位，2000年通过德国卡塞尔大学授教资格考试。

长期从事高速

<<高速铁路无砟轨道路基设计原理>>

书籍目录

1 绪论 2 无砟轨道结构的基本原理和对路基的要求 2.1 无砟轨道结构的定义和分类 2.2 轨枕埋入式无砟轨道Rheda系统的基本原理和设计理念 2.3 轨枕埋入式无砟轨道Rheda系统设计方法简述 2.4 路基动力稳定性和沉降对轨道上部结构安全性影响示例 2.5 无砟轨道结构对路基的基本要求 参考文献3 无砟轨道路基主体结构的组成和特点 参考文献4 高速铁路路基交通荷载设计标准和工程经验 4.1 铁路交通荷载设计基础 4.2 无砟轨道路基结构物动力荷载设计标准 4.3 高速铁路路基动荷载实测结果综合分析 参考文献5 无砟轨道路基的长期动力稳定性 5.1 概述 5.2 高速铁路路基长期动力稳定性分析的理论和方法 5.3 动力稳定性分析方法的室内外试验验证 5.4 德铁Ri1 836标准路基方案动力稳定性分析 5.5 地基动力失稳案例分析 5.6 动力稳定性分析方法的工程应用实例 5.7 总结和评述 参考文献6 无砟轨道路基在长期动力荷载作用下的附加沉降 6.1 概述 6.2 常规计算方法与实测结果的比较 6.3 以动三轴试验为基础的非黏性土填料数值计算方法 6.4 循环加载条件下黏性土的基本性状 6.5 正常和轻度超固结饱和黏性土拟静力非线性数值计算方法7 无砟轨道路基与刚性结构物过渡段8 无砟轨道铁路路堤CFG桩网复合地基设计原理9 无砟轨道路基沉降变形综合集成分析、观测方案和工后沉降预测10 无砟轨道路基填料的适用性和填筑质量控制体系

<<高速铁路无砟轨道路基设计原理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>