

<<车站信号工程施工>>

图书基本信息

书名：<<车站信号工程施工>>

13位ISBN编号：9787113119959

10位ISBN编号：7113119956

出版时间：2010-12

出版时间：中国铁道出版社

作者：邵建民，郭庆英 著

页数：440

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<车站信号工程施工>>

内容概要

《车站信号工程施工》较全面地收集、整理、编汇了当前铁路车站信号工程施工的新标准、新工艺、新方法。

内容包括：信号光电缆线路施工，室外信号设备安装及配线，室内信号设备安装及配线，计算机联锁设备安装与调试，混凝土基础施工，防雷电磁兼容及接地，信号设备建筑限界，系统调试与验收交接等。

《车站信号工程施工》可供从事车站信号工程施工的工人和工程技术人员学习使用。也可供相关维修单位和大中专院校师生学习参考。

<<车站信号工程施工>>

书籍目录

第一章 车站信号工程施工内容第一节 车站信号工程施工内容及要求第二节 车站信号工程施工阶段第二章 施工准备第一节 一般规定第二节 施工文件第三节 施工组织管理流程第四节 施工调查第五节 实施性施工组织设计第六节 编制施工预算和材料申请计划第七节 施工现场管理第三章 信号光电电缆线路施工第一节 工序流程第二节 光电电缆测试一、综合测试二、普通信号电缆绝缘测试三、铁路内屏蔽数字电缆单盘电缆测试四、电缆单盘测试用主要仪表、工具五、光缆单盘检测六、电缆封端第三节 光电电缆敷设一、敷设准备工作二、光电电缆径路三、光电电缆过道施工四、光电电缆敷设第四节 光电电缆的防护一、光电电缆防护材料二、光电电缆防护方法三、光电电缆埋设标四、光电电缆敷设后的绝缘测试五、光电电缆工程隐蔽记录第五节 光电电缆接续一、信号电缆接续工序流程二、一般规定三、HDM-T型、HDM-T-P型免维护地中电缆接续盒及接续工艺四、光缆接续工艺第六节 电缆箱、盒安装及配线一、电缆终端头制作二、线端制环三、变压器箱安装及配线四、电缆盒安装及配线五、杆上电缆盒安装及配线第七节 电缆故障及处理方法一、电缆故障及判断方法二、电缆低阻绝缘障碍的测查法三、电缆高阻绝缘障碍的测查法四、电缆障碍点的计算五、使用6405型电缆探测器查找电缆故障第四章 信号设备建筑限界第一节 一般规定第二节 信号机安装限界第三节 其他信号设备安装限界第五章 室外设备安装第一节 地面固定信号机的安装一、一般规定二、工序流程三、色灯信号机显示要求和设置原则四、高柱色灯信号机安装标准五、高柱色灯信号机的安装六、信号托架、信号桥的安装七、矮型色灯信号机的安装第二节 转辙装置安装一、一般规定二、工序流程三、安装装置四、道岔外锁闭装置五、转辙机安装第三节 轨道电路一、一般规定二、钢轨接续线的安装三、道岔跳线、钢轨引接线安装四、钢轨绝缘安装五、轨距保持杆的安装第六章 室外设备配线第一节 配线质量要求第二节 样板配线一、配线样板种类及制作二、线把绑扎三、线端制环方法四、电烙铁焊接方法五、使用WAGO(万可)端子接线第三节 色灯信号机配线一、高柱色灯信号机配线二、矮型色灯信号机配线第四节 电动转辙机配线一、电动转辙机配线类型的区分及实现方法二、电动转辙机配线长度的计算三、电动转辙机线把预配四、变压器箱内部配线线把预配五、电动转辙机线把安装第五节 轨道电路配线一、轨道电路送受电设备安装二、轨道电路配线的绑扎第六节 其他设备配线第七章 室内设备安装及配线第一节 一般规定第二节 工序流程一、室内设备安装流程(见图7-1)第三节 控制台和人工解锁按钮盘安装一、控制台的安装二、人工解锁按钮盘的安装三、机务段同意按钮盘的安装第四节 机框(架)及走线架的安装一、安装的技术要求二、工序流程三、机柜(架)的安装三、组合安装四、走线架加工及安装第五节 分线端子盘(柜)的安装一、工序流程二、分线盘安装三、固定角钢在墙壁内的固定方法第六节 电源屏安装一、工序流程二、电源屏安装前应做的检查三、15kVA电源屏安装四、10kVA、5kVA电源屏安装五、25Hz电源屏安装第七节 室内设备配线一、组合架配线二、控制台、按钮盘配线三、分线盘配线四、电源屏设备及各种测试设备配线第八章 计算机联锁设备安装与调试第一节 TYJL-II型计算机联锁设备安装及调试一、设备安装二、导通及单项实验三、控制台显示含义及一般操作方法第二节 DS6-11型计算机联锁设备安装及调试一、设备安装二、系统连接三、控制台的操作方法四、联锁设备操作及要求五、接口电路六、系统调试第三节 JD-I A型计算机联锁设备及调试一、概述二、设备安装三、微机室及运转室设备的安装及配线四、系统调试五、开通前的准备第四节 VPI型计算机联锁系统设备安装及调试一、设备安装二、系统连接三、系统调试四、调试过程中故障的处理第五节 DS6-K5B型计算机联锁设备安装及调试一、设备安装二、系统连接三、系统加电四、接口电路的调试和故障处理五、验收及开通第六节 E132-JD型计算机联锁设备安装及调试一、设备的摆放二、计算机设备上架就位三、非计算机设备配线四、计算机设备之间的电缆连接五、地线六、各种直流电源对地绝缘的测量七、设备上电八、系统内部调试九、系统与组合架连接线及组合内配线的测试十、测试显示器、鼠标、音箱、小键盘、数字化仪、主备线缆等运转室设备及维修打印机十一、联锁试验十二、开通前的准备第七节 TYJL-ADX型计算机联锁设备安装及调试一、设备安装二、导通及单项实验三、控制台显示含义及一般操作方法第九章 信号设备用混凝土基础施工第一节 混凝土材料及其使用第二节 混凝土及其配比第三节 混凝土施工组织及施工方法第四节 信号设备常用基础及用料数量第十章 防雷、电磁兼容及接地第一节 一般规定第二节 工序流程第三节 防雷及电磁兼容第四节 接地汇集线及等电位连接第五节 贯通地线第六节 分散接地第十一章 涂漆、培土及硬面化第一节 设备涂漆及名称书写第二节 信号设备培土第三节 硬面化第

<<车站信号工程施工>>

十二章 系统调试与验收交接第一节 室内局部导通试验模拟电路制作及联锁试验第二节 单项调试第三节 信号联锁试验第四节 验收交接第五节 开通使用

<<车站信号工程施工>>

章节摘录

1.施工负责人于预定封锁时间开始之前,在行车设备登记簿上详细写明本站车站信号设备开通封锁施工的依据(电报或文件号),施工范围以及施工时间,施工期间行车作业办理方法。

登记须经车站当班值班员签认同意。

值班员接调度同意封锁施工命令后,向施工负责人传达,施工负责人再向现场待命的施工人员下达施工命令。

2.施工人员须得到开始命令,方可进行新旧设备的倒替工作。

将原转辙设备拆除,安装新密贴调整杆、表示杆并与电动转辙机连接,然后密贴调整及表示杆缺口调整,并通电试验调整摩擦电流。

3.将信号机构(或基础)就位,调整灯光显示方向。

然后用遮掩物挡住灯光或挂上“无效”标志,直至接到正式开通命令方可拆除。

影响信号显示的旧有信号机须加以拆除,不影响新设备使用的,可拆除或移开色灯机构,并挂无效标志,以示停用。

4.将轨道电路送、受电引接线塞钉铆入轨内,并进行电气特性调整。

如预先已作过调整,则不必再次调整。

5.施工负责人在控制台通过电话与广播,统一指挥新旧设备倒替工作,对已完成换装的设备逐个进行试验。

其优先顺序为:先轨道电路,再电动转辙机,再信号机。

现场施工人员应服从统一指挥,在所负责倒换的设备未经控制台试验良好之前,不得擅自撤离。

6.新设备连接及新旧设备换装完毕后,施工负责人在行车设备登记簿上取消施工封锁,取得车站值班员签认,恢复行车作业。

此时,旧有联锁设备已不存在,新联锁设备尚未启用,站内行车作业已无联锁保障,因而须由行车部门组织人员在现场确认进路,以手信号指挥行车。

7.新旧设备倒替工作完成后,先由施工单位进行必要的试验复核,确认联锁关系全部正确后,交电务段进行试验。

在此期间仍由车站人员确认进路,以手信号指挥行车,保证行车安全。

为行车方便起见,试验负责人可根据值班人员要求办理进路,由值班员确认。

8.电务段试验确认全部联锁关系正确后,即可向调度员请求新设备开通使用。

根据调度所发出的新设备开通使用的调度命令,新设备交车站使用。

此时开始,除车站值班人员外,施工人员不得再擅自操纵,代办进路或按压任何按钮。

9.车站信号设备开通后,24小时内由施工单位协助维修单位值班及处理故障,保证设备的正常使用。

如联锁关系正确,电路动作及设备运转正常,施工二单位人员方可撤离。

.....

<<车站信号工程施工>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>