

<<动车组总体与转向架>>

图书基本信息

书名：<<动车组总体与转向架>>

13位ISBN编号：9787113124595

10位ISBN编号：7113124593

出版时间：2011-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：张卫华 编

页数：457

字数：625000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<动车组总体与转向架>>

### 内容概要

本书为普通高等教育铁道部规划教材，全书共分七章，分别叙述世界各国高速铁路发展概况、动车组总体及主要技术参数、动车组转向架、高速列车系统动力学、高速车体系统设计，动车组车端连接装置、动车组司机室。

本书是高等学校铁道机车车辆和轨道交通车辆类专业教材，也可供铁路高职院校机车车辆类学生和从事动车组的工程技术人员使用和参考。

## <<动车组总体与转向架>>

### 书籍目录

#### 第一章 高速铁路和高速动车组概述

##### 第一节 概述

##### 第二节 高速铁路历史沿革及发展

##### 第三节 世界各国动车组简介

##### 第四节 我国动车组简介

##### 第五节 动车组限界

##### 复习思考题

#### 第二章 动车组总体及主要技术参数

##### 第一节 动车组基本组成和分类

##### 第二节 动车组的主要技术参数

##### 第三节 动车组黏着问题

##### 第四节 动车组轻量化技术

##### 第五节 三种时速200 km动车组总体综述

##### 复习思考题

#### 第三章 动车组转向架

##### 第一节 概述

##### 第二节 转向架的任务、组成和分类

##### 第三节 CRH系列动车组转向架简介

##### 第四节 转向架构架

##### 第五节 弹簧装置及减振器

##### 第六节 轮对轴箱装置

##### 第七节 驱动装置

##### 第八节 车体与转向架间的连接装置

##### 第九节 基础制动装置

##### 复习思考题

#### 第四章 高速列车系统动力学

##### 第一节 高速列车系统动力学的概念

##### 第二节 动力学性能评价体系

##### 第三节 高速转向架参数设计

##### 第四节 动车组试验

##### 复习思考题

#### 第五章 高速车体系统设计

##### 第一节 系统设计思路

##### 第二节 气动性能设计

##### 第三节 车体模态设计

##### 第四节 抗碰撞设计

##### 第五节 轻量化结构设计

##### 第六节 CRH系列动车组车体结构

##### 第七节 动车组车窗与车门

##### 复习思考题

#### 第六章 动车组车端连接装置

##### 第一节 车端连接装置的作用、组成与分类

##### 第二节 我国传统铁路机车车辆用车钩缓冲器简介

##### 第三节 车钩缓冲装置设计简介

##### 第四节 CRH系列动车组使用的典型车端连接装置

<<动车组总体与转向架>>

复习思考题

第七章 动车组司机室

第一节 概述

第二节 CRH系列动车组司机室

复习思考题

参考文献

<<动车组总体与转向架>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>