

<<高速铁路工务知识读本>>

图书基本信息

书名：<<高速铁路工务知识读本>>

13位ISBN编号：9787113127626

10位ISBN编号：7113127622

出版时间：2011-7

出版时间：中国铁道出版社

作者：铁道部运输局 编

页数：228

字数：199000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速铁路工务知识读本>>

内容概要

《高速铁路工务知识读本》从高速铁路的基本概念、平纵断面、钢轨、道岔及钢轨伸缩调节器、有砟轨道、无砟轨道、无缝线路、桥涵、隧道、路基、精密测量控制网、检测与监测、安全防护设备、林业绿化、大型养路机械等十五个方面，对高速铁路工务及相关技术和知识进行了详尽叙述。本书可供高速铁路工务管理人员、技术人员和维修人员在日常的维护管理工作中参考之用，也可作为高速铁路人员培训教材，亦可供相关专业人员参阅。

<<高速铁路工务知识读本>>

书籍目录

- 1 高速铁路的基本概念
 - 1.1 高速铁路定义
 - 1.2 高速铁路概况及规划
 - 1.3 高速铁路工务设施技术特点
 - 1.4 高速铁路工务设备维护管理要求
 - 1.5 高速铁路工务设备修理原则
 - 1.6 高速铁路基础设施机构设置原则
 - 1.7 高速铁路工务设备修理组织原则
 - 1.8 高速铁路工务设备质量源头控制的关键
 - 1.9 高速铁路轨道结构类型
 - 1.10 高速铁路线路养护重点
 - 1.11 高速铁路天窗管理
 - 1.12 高速铁路轨道检查
 - 1.13 高速铁路工务设备修理程序
 - 1.14 高速铁路工务作业安全管理
 - 1.15 高速铁路钢轨技术特点
 - 1.16 高速铁路道岔技术体系
 - 1.17 高速铁路桥隧路基管理重点
 - 1.18 铁路绿化的功能
- 2 线路平纵断面
 - 2.1 曲线半径、超高、缓和曲线顺坡率
 - 2.2 线间距
 - 2.3 竖曲线
 - 2.4 最大坡度和最小坡段长度
 - 2.5 最小夹直线长度
 - 2.6 站台限界
- 3 钢轨
 - 3.1 主要技术特点
 - 3.2 生产和运输
 - 3.3 焊接
 - 3.4 常见伤损类型
 - 3.5 探伤
 - 3.6 外形检查
 - 3.7 伤损处理
 - 3.8 钢轨打磨
- 4 道岔及钢轨伸缩调节器
 - 4.1 道岔分类
 - 4.2 道岔结构组成
 - 4.3 道岔主要技术特点及参数
 - 4.4 道岔养护维修及常见问题
 - 4.5 钢轨伸缩调节器
- 5 有砟轨道
 - 5.1 轨枕
 - 5.2 扣件
 - 5.3 道砟

<<高速铁路工务知识读本>>

- 5.4 维修方法
- 6 无砟轨道
 - 6.1 无砟轨道结构类型
 - 6.2 扣件系统
 - 6.3 施工质量控制要点
 - 6.4 维修方法
- 7 无缝线路
 - 7.1 特点
 - 7.2 铺设
 - 7.3 无缝线路养护维修
- 8 桥涵
 - 8.1 概述
 - 8.2 桥梁结构构造及桥涵技术特点
 - 8.3 关键技术
 - 8.4 检查维修重点
- 9 隧道
 - 9.1 概述
 - 9.2 隧道结构及技术特点
 - 9.3 关键技术
 - 9.4 检查维修重点
- 10 路基
 - 10.1 路基结构及技术特点
 - 10.2 关键技术
 - 10.3 易出现的病害
 - 10.4 检查维修重点
 - 10.5 防洪管理
- 11 精密测量控制网
 - 11.1 精测网的特点
 - 11.2 控制网的形式
 - 11.3 平面网分级平差
 - 11.4 维护及管理
- 12 检测与监测
 - 12.1 静态检测
 - 12.2 动态检测
 - 12.3 状态监测
 - 12.4 防灾系统
- 13 安全防护设备
 - 13.1 主要类型和功效
 - 13.2 主要标准及管理要求
- 14 林业绿化
 - 14.1 主要功能
 - 14.2 主要技术要求
- 15 大型养路机械
 - 15.1 机型
 - 15.2 主要关键技术
 - 15.3 管理要素

<<高速铁路工务知识读本>>

章节摘录

高速铁路轨道结构分有砟轨道和无砟轨道两种类型。

高速铁路有砟轨道道床采用特级或一级道砟，结构具有弹性和减振性能好、便于维护、造价低等优点，但维修周期短、成本高。

高速铁路无砟轨道是以混凝土或沥青混合料等取粒道砟道床而组成的轨道结构形式。

无砟轨道具有结构稳定性和轨道平顺性高、刚度均匀性好、耐久性强、轨道几何尺寸变化小、维修工作量显著减少等优点，但工程造价高。

综合两种轨道结构的技术经济特点，我国时速250km高速铁路以有砟轨道为主，时速350km高速铁路以无砟轨道为主。

1.10 高速铁路线路养护重点 高速铁路线路养护的重点是曲线、道岔、焊缝和过渡段。

提高曲线养护质量，一是要保证线形、线位正确；二是要重视曲线头尾的养护；三是要严格控制曲线正矢差、几何尺寸的变化率和长波不平顺；四是高度重视竖曲线养护，保持竖曲线圆顺。

提高道岔质量，一是要从制造、运输和铺设等方面严格管理，保证道岔的铺设质量；二是要充分利用精测网，确保岔位和线形正确；三是要将道岔及其两端各150~200m线路作为一个管理单元来进行养护，重视长波不平顺；四是加强扣件和几何尺寸养护，控制各部件的状态，保证道岔的刚度均匀性；五是养护中要关注钢轨光带，保持光带在变截面处的均匀过渡，并保证尖轨和心轨降低值的正确。

<<高速铁路工务知识读本>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>