

<<铁路货车主要结构与使用>>

图书基本信息

书名：<<铁路货车主要结构与使用>>

13位ISBN编号：9787113135362

10位ISBN编号：7113135366

出版时间：2011-9

出版时间：中国铁道出版社

作者：周磊，陈雷 编著

页数：187

字数：303000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<铁路货车主要结构与使用>>

### 内容概要

本书以2010年及之前研制的铁路货车产品为重点，用图文并茂的形式对当前主型铁路货车产品的基本知识进行了简要介绍。

本书内容主要由四部分组成。

第一部分为铁路货车简介，包括通用敞车、棚车、平车、罐车及漏斗车、特种车等车型的发展历程及主要用途。

第二部分介绍了铁路货车车体附属结构，包括敞车侧开门及下侧门、棚车车门及车窗、运输小汽车专用车端门、平车集装箱锁闭装置，粮食漏斗车装卸机构、煤炭漏斗车和石砟车底门机构及控制系统、自翻车倾覆机构、罐车装卸料、加热系统等附属结构的使用方法。

第三部分介绍铁路货车车钩缓冲装置，包括各型车钩解钩操作及防跳插销的使用方法。

第四部分为铁路货车制动配件，包括各型人力制动装置、基础制动配件的使用方法。

本书可供铁路运输系统现场作业人员，尤其是非车辆专业人员参考，以快速了解和掌握主型铁路货车产品的结构、用途和正确使用方法。

也可作为铁路系统铁路货车专业人员的培训教材。

## &lt;&lt;铁路货车主要结构与使用&gt;&gt;

## 书籍目录

## 第一部分 铁路货车简介

- 1 概述
- 2 敞车
  - 2.1 通用敞车
  - 2.2 专用敞车
- 3 棚车
- 4 通用平车
- 5 集装箱专用平车
- 6 罐车
- 7 煤炭漏斗车
- 8 石砟漏斗车
- 9 双层运输汽车专用车
- 10 自翻车
- 11 t11系列长钢轨车组

## 第二部分 铁路货车车体附属结构

- 1 敞车侧开门、下侧门及拴结点
  - 1.1 c70型敞车侧开门
  - 1.2 c62ak、c64k系列敞车侧开门
  - 1.3 敞车下侧门
  - 1.4 敞车拴结点
- 2 棚车车门及车窗
  - 2.1 p62系列棚车车门
  - 2.2 p64系列、p70型棚车车门
  - 2.3 p64系列、p70型棚车车窗
  - 2.4 p62k、p62nk系列棚车通风车窗
- 3 双层运输汽车专用车端门
  - 3.1 sq1k型双层运输汽车专用车端门
  - 3.2 sq2k型双层运输汽车专用车端门
  - 3.3 sq3k型双层运输汽车专用车端门
  - 3.4 sq4型双层运输汽车专用车端门
  - 3.5 sq3k型双层运输汽车专用车端门
  - 3.6 j5sq型和j6sq型双层运输汽车专用车端门
  - 3.7 sq5型双层运输汽车专用车端门
  - 3.8 sq6型双层运输汽车专用车端门
- 4 煤炭漏斗车底门开闭系统
  - 4.1 k18da、k18at、k18ak、km70型车底门开闭系统
  - 4.2 k18dg型漏斗车底门开闭系统
- 5 石砟漏斗车底门开闭系统
- 6 粮食车卸货口及装货口
  - 6.1 卸货口
  - 6.2 装货口
- 7 罐车附属结构
  - 7.1 助开式人孔
  - 7.2 人孔
  - 7.3 粉物罐车装卸料系统

## <<铁路货车主要结构与使用>>

- 7.4 氧化铝粉罐车装卸料装置
- 7.5 ghb70型黄磷罐车装卸部件
- 7.6 铁路罐车抽液、进风装置
- 7.7 罐车加温套
- 7.8 保温旋塞阀
- 7.9 保温套球阀
- 7.10 改进型保温旋塞阀
- 7.11 铁制加温排油阀
- 7.12 蛇形盘管式加热装置
- 7.13 排管式加热装置
- 7.14 火焰、蒸汽加热系统
- 7.15 火管加热系统
- 8 自翻车倾翻系统
- 9 c100a(h)型三支点专用敞车均载装置
- 10 dl1型大吨位预制梁运输专用车装载加固装置
  - 10.1 装载加固装置主要结构
  - 10.2 预制梁运输方式
  - 10.3 装载加固要求
  - 10.4 桥梁支撑装置操作方法
  - 10.5 装载加固装置日常维护要求
  - 10.6 安全注意事项
- 11 长钢轨车组
- 12 集装箱铁路运输车锁闭装置
- 第三部分 铁路货车车钩缓冲装置
  - 1 13型系列上作用车钩(端部为钥匙孔型车钩提杆座)
  - 2 13型系列上作用车钩(圆孔型车钩提杆座)
  - 3 13型系列下作用车钩
  - 4 17型车钩
- 第四部分 铁路货车制动系统
  - 1 人力制动装置
    - 1.1 nsw型人力制动机
    - 1.2 链条式人力制动机
    - 1.3 fsw型人力制动机
    - 1.4 脚踏式人力制动机
    - 1.5 止轮铁鞋
  - 2 空气制动装置
    - 2.1 编织制动软管总成
    - 2.2 缓解阀
    - 2.3 组合式集尘器
    - 2.4 空重车自动调整装置
    - 2.5 塞门
    - 2.6 闸调器
    - 2.7 脱轨自动制动装置
    - 2.8 闸瓦
  - 3 铁路货车制动抱闸故障

## <<铁路货车主要结构与使用>>

### 章节摘录

版权页：插图：运输汽车专用车设有端门组成。

目前端门组成结构分为整体式和分离式两种。

除so5型双层运输汽车专用车端门组成由4扇小门组成外，其他车型端门组成均由6扇小门组成，小门之间通过折页和销轴连接，整个端门通过集装箱锁杆式锁闭装置锁固。

在进行端门操作时应注意以下几点：（1）铁路货车在开行前须检查端门的状态。

端门内侧有锁闭装置时，内侧锁闭装置须锁固，再锁固外侧端门。

（2）门折页处或锁闭装置采用集装箱锁杆锁闭结构时，在关门的过程中须保证集装箱锁杆头部的锁舌旋入其对应的锁座，确保端门锁好。

同时检查端渡板的状态，保证其锁铁将端渡板锁固。

（3）操作人员在车内操作时要注意对汽车的防护，在车内行走时注意安全，上下铁路货车需在端门的扶梯处，要扶稳抓牢、注意安全。

3.1 solK型双层运输汽车专用车端门solK型双层运输汽车专用车端门主要由上、下共12扇对折端门、集装箱锁杆装置及门锁装置等组成，其中上、下中间四扇端门的门板采用拨花网。

端门与门框间采用折页连接，两门之间采用锁杆及专用折页连接，锁杆上部装有锁舌，与焊在门框上的锁座啮合。

见图2-3-1。

## <<铁路货车主要结构与使用>>

### 编辑推荐

《铁路货车主要结构与使用》是铁路货车科普培训教材之一。

<<铁路货车主要结构与使用>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>