

图书基本信息

书名：<<既有铁路提速改造软基动力性能分析与应用>>

13位ISBN编号：9787113142254

10位ISBN编号：7113142257

出版时间：2012-2

出版时间：中国铁道出版社

作者：王峰

页数：130

字数：174000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《既有铁路提速改造软基动力性能分析与应用》以上海铁路局管内的金山城郊铁路为依托，以现场测试和数值仿真为手段，研究了路基在行车荷载下的动力特性，论证了既有线列车速度提速至160km/h设计方案可行性，分析了提速引起的软土路基附加沉降，评价了提速过程中路桥过渡段的动力特性，为今后类似软土地区提速改造工程提供了借鉴。

《既有铁路提速改造软基动力性能分析与应用》主要分为以下8个部分。

作者简介

王峰，上海铁路局常务副局长，高级工程师。

近年来，曾组织建设上海铁路局管段中国第一条既有铁路提速200km/h开行动车组的浙赣铁路，中国最早建成的250km/h有砟轨道客运专线合宁铁路、合武铁路、沿海铁路，时速350km沪宁城际铁路、沪杭高速铁路、宁杭城际铁路、宁安城际铁路等大批高速、高标准铁路建设任务，有效地服务于长三角区域经济快速发展。

本着“以科技创新引领铁路建设发展”的理念，组织多项重点课题研究和攻关，其中京沪电气化铁路提速250km/h接触网系统成套技术研究，为我国铁路客运专线建设积累了经验；250km/h沿海铁路客运专线移动模架现场制梁、软土路基处理和隧道安全控制等关键技术研究，为350km/h高速铁路建设积累实践经验。

先后承担了铁道部“铁路建设项目标准化管理体系研究”、“客运专线整孔箱梁移动模架法施工技术研究”、“基于路局层面的高速铁路联调联试技术管理创新研究”、“高速铁路与邻近既有线运营振动相互影响研究”、“宁杭客专无砟轨道大跨度预应力混凝土刚构连续梁长期变形监控技术研究”等多项重点课题研究；获国家级企业管理现代化创新成果二等奖，铁道部科技进步二、三等奖，上海市科技进步二等奖，上海市优秀发明金奖，并获上海市重点工程“十大杰出人物”、铁道部火车头奖章、上海市五一劳动奖章等多项殊荣。

书籍目录

- 1 绪论
 - 2 现状调查
 - 2.1 既有铁路路基地貌
 - 2.2 既有铁路路基特性
 - 2.3 既有铁路提速改造措施
 - 2.4 小结
 - 3 现场勘探试验
 - 3.1 表面波勘探原理和方法
 - 3.2 现场数据采集
 - 3.3 数据分析
 - 3.4 小结
 - 4 既有铁路路基动力特性测试
 - 4.1 试验目的
 - 4.2 试验方法
 - 4.3 试验内容
 - 4.4 测试分析
 - 4.5 小结
 - 5 既有铁路路基动力响应分析
 - 5.1 分析模型
 - 5.2 列车荷载模拟
 - 5.3 计算分析
 - 5.4 小结
 - 6 既有铁路路基提速分析
 - 6.1 动力指标
 - 6.2 荷载模拟
 - 6.3 提速影响分析
 - 6.4 提速引起的附加沉降
 - 6.5 小结
 - 7 提速条件下路桥过渡段动力分析
 - 7.1 路基—场地计算模型
 - 7.2 轨道—基础计算模型
 - 7.3 计算结果分析
 - 7.4 小结
 - 8 新建二线软基处理施工影响分析
 - 8.1 现场测试实施
 - 8.2 测试结果分析
 - 8.3 软基处理施工影响比较
 - 8.4 MMP桩湿喷法施工影响分析
 - 8.5 小结
 - 9 既有线抬道合理高度
 - 9.1 抬道合理高度
 - 9.2 抬道应力分析
- 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>