

<<行走在中国铁路>>

图书基本信息

书名：<<行走在中国铁路>>

13位ISBN编号：9787113154615

10位ISBN编号：7113154611

出版时间：2012-12

出版时间：中国铁道出版社

作者：人民铁道报社

页数：245

字数：245000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<行走在中国铁路>>

内容概要

“三贴近”“走转改”带给我们的收获是巨大的，成果也是多方面的。

我们把身心融入到了铁路科学发展的深刻实践之中，也同时展现了我们的职业操守和作为。

以人民铁道报社编著的《行走在中国铁路》作品为代表的新成绩，只是报社紧密围绕铁路现代化建设工作、全面落实部党组决策部署的一个侧面。

在铁路科学发展向纵深推进的历史时期，在铁路现代化建设由量的积累向质的飞跃转化的关键阶段，在铁路助推经济社会又好又快发展日显成效的转折关口，铁路媒体所承担的历史使命和历史责任是光荣而又艰巨的。

我们必须通过“走转改”的不断深化和长期坚持，进一步贴近铁路实际、贴近铁路一线、贴近铁路职工，把握发展动态，优化岗位知识，熟悉铁路情况，培养铁路感情，磨炼品格意志，把科学态度和实干作风结合起来，把尊重规律与有所作为结合起来，把理论原则与岗位要求结合起来，把团队意识和个人进步结合起来，把自己的才识和能力同铁路火热的实践有机地结合起来，在实践中实现价值、体现作为，创造出更多更新更好的新闻作品，为铁路现代化建设又好又快发展创造良好的舆论环境。

一起来翻阅《行走在中国铁路》吧！

<<行走在中国铁路>>

书籍目录

激情与智慧
沙漠中的沉默者
极光之地的铁路
海角钢铁动脉
中国高铁典范
高原铁路经典
车票到来环节揭秘
在“Z”字头列车司机室
一个养路工区的生活
铁道线边普通的守护者
火车头怎么检修
严寒地区高铁建设揭秘
高铁夜间检修
神秘的“天窗”修
长大隧道养护细探

<<行走在中国铁路>>

章节摘录

星野辽阔海峡平。

2012年7月28日2时45分，T201次列车停在北港码头的静夜中。

一场神奇的“变身术”马上就要开演：人在车厢中，车在渡船上，船在大海里。

借着6号车厢的壁灯灯光，列车员黄忠华穿过边座上等候的旅客，打开车厢边门。

列车即将渡海，所有列车员都要取消正常的轮班休息，到岗看守车厢边门。

73岁的林大爷整晚没睡，等着观看“火车开到船上”的奇妙。

透过车窗，林大爷看到几节车厢一会儿向前进，一会儿又往后退。

他拉住黄忠华，询问这个已随车百次渡海的小伙子，1列“长”火车是怎么变成4列“短”火车的。

“快看，咱这节车厢跟后边车厢分开了！”

“不知是谁嘟囔了一句。

这可吓坏了从长沙去三亚游玩的谭奶奶：“我女儿在后边5号车厢，跟她分开了我可咋办啊？”

“她连忙到车门处找列车员求助。

“没事的，车厢只分开大概2个多小时，到了对岸的南港码头，列车就会再连接上了。

您这段时间有什么需要尽管找我！”

“听了这番话，谭奶奶眉头舒展开来。

“呜——”汽笛声响起，3时20分，粤海铁2号渡轮解缆、起航。

6号车厢一下子变成了火车的“尾巴”，拍照的旅客挤满了过道。

“列车正在过海，过道处不许抽烟。

”黄忠华将扶在端门的手臂抬高了些，回过头和气地劝解旅客。

5岁男孩张品轩央求爸爸带他到船上看看，黄忠华拉住他：“万一你掉海里怎么办？”

明早到了三亚再去看海吧！”

一道端门隔出了两个世界：一边是空调送凉的车厢，一边是热浪袭来的门口。

坐在门口处的小板凳上，黄忠华的衣服被汗水浸湿，胳膊被蚊虫咬得肿起好几个包。

“再热我也不能走开。

车门离船舷最近，旅客走出去容易摔伤；万一渡轮遇到危险，坐在门口能更清楚地听到警报。

”列车员们无数次渴望到上层甲板吹海风的惬意，但是，谁也不曾跨出这道车门半步，谁也不知道这艘庞然大船究竟何样。

.....

<<行走在中国铁路>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>