

图书基本信息

书名：<<2013全国二级建造师执业资格考试五年真题八次模拟>>

13位ISBN编号：9787113155834

10位ISBN编号：7113155839

出版时间：2013-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：建筑考试培训研究中心 组织编写

页数：78

字数：174000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

搜索命题重点，科学准确把握考试命题重点与趋势，精选热点试题，总结命题思路精心编写热点试题，全程复习指导，资深培训老师考前全方位复习指导。

## 书籍目录

- 2008年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》试卷  
2008年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》试卷答案  
2009年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》试卷  
2009年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》试卷答案  
2010年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》试卷  
2010年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》试卷答案  
2011年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》试卷  
2011年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》试卷答案  
2012年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》试卷  
2012年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》试卷答案  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第一次模拟试卷  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第一次模拟试卷答案  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第二次模拟试卷  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第二次模拟试卷答案  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第三次模拟试卷  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第三次模拟试卷答案  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第四次模拟试卷  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第四次模拟试卷答案  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第五次模拟试卷  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第五次模拟试卷答案  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第六次模拟试卷  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第六次模拟试卷答案  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第七次模拟试卷  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第七次模拟试卷答案  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第八次模拟试卷  
2013年度全国二级建造师执业资格考试《公路工程管理与实务》第八次模拟试卷答案

章节摘录

(1) 错误做法：进洞50m左右后，开始做洞口工程。

正确做法：掘进前应先做好隧道洞口工程，做好洞口边坡、仰坡及天沟、边沟等排水设施，确保地表水不危及隧道施工安全。

(2) 错误做法：支护面至开挖面的距离拟定为10m。

正确做法：洞内支护，宜随挖随支护，支护至开挖面的距离一般不得超过4m。

3.本隧道可能遇到的不良地质情况及危害：石灰岩、页岩、泥灰岩等可溶性地层，当有充水的溶槽、溶洞或暗河等与隧道相连通时可能会造成水害。

4.左线隧道按长度划分属于中隧道。

理由：隧道按照长度分为特长隧道： $L > 3000\text{m}$ ；长隧道： $3000 > L > 1000\text{m}$ ；中隧道： $1000 > L > 500\text{m}$ ；短隧道： $L < 500\text{m}$ 。

本案例中，左线隧道进口桩号为K15+270，隧道出口桩号为K16+050，其长度为 $(16050 - 15270) \text{m} = 780\text{m}$ ，因此属于中隧道。

(三) 1.就左岸靠近主桥四跨的桩长情况，该段引桥桩基采用人工挖孔方法施工不恰当。

理由：人工挖孔超过10m深，应采用机械通风，并必须有足够保证安全的支护设施及常备的安全梯道。

人工挖孔最深不得超过15m。

2.改正背景中挖孔桩安全控制要点的错误之处：(1) 孔内照明应使用36V电压的灯具。

(2) 电器设备必须装设漏电保护装置。

3.根据图示，引桥主梁所用的吊装方法为整孔吊装。

4.C、D、E施工作业区域布置不合理。

理由：施工便道和预制台座不应该在存梁区与吊装区之间。

5.将锚具取下，凿除锚下损坏部分，然后加筋用高强度混凝土修补，将锚下垫板加大加厚，使承压面扩大。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>