第一图书网, tushu007.com

<<公路桥梁伸缩装置 (平装)>>

图书基本信息

书名：<<公路桥梁伸缩装置 (平装)>>

13位ISBN编号：9787114026041

10位ISBN编号：7114026048

出版时间：2001年3月1日

出版时间：人民交通出版社

作者：李扬海

页数：282

字数：245000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

随着我国经济建设的迅猛发展，以高速公路为代表的高等级公路雨后春笋般地出现，公路交通量急剧增加，公路上行驶车辆的行驶速度和车辆的轴重在增长，人们对行车舒适性等的要求越来越高，因此以往桥梁设计、施工中，重视不够的有关伸缩装置的问题变得越来越突出，迫使桥梁设计、施工、养护和管理部门对此予以充分的重视。

公路桥梁伸缩装置，在桥梁结构中直接承受车轮荷载的反复冲击作用，而且长期暴露在大气中，使用环境比较恶劣，是桥梁结构最易遭到破坏而又较难以修补的部位。
桥梁伸缩装置在设计、施工上稍有缺陷或不足，就会引起其早期破坏。
这不仅直接使桥梁通行者感到不舒适，缺乏安全感，有时还会影响到桥梁结构本身。
为此，国内外桥梁工作者经过艰苦努力，提出了一系列各种结构型式的伸缩装置，以适应当时实际工程的需要，但终因所用的材料性能问题和结构构造不尽合理、施工安装精度不够高等原因，这些伸缩装置普遍出现早期破坏，影响了桥梁的正常使用，养护管理部门不得不进行早期维修或提前更换，造成不同程度的经济损失和不良社会影响。

为配合交通部行业标准《公路桥梁橡胶伸缩装置》的编制，更好地为设计、生产、科研和施工服务，为桥梁伸缩装置的进一步研制开发和改进提供参考，特编著本书。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书共分5章，内容包括：国内外常用各类桥梁伸缩装置的构造及其特点，各类桥梁伸缩装置破坏的原因分析，伸缩量的计算和桥梁伸缩装置选刑的基本原则GQF-MZL系列模数式桥梁伸缩装置的研制开发和试验研究，桥梁伸缩装置的施工等。

本书可供土建部门的设计施工人员，有关专业的人员及大专院校师生参考使用。

<<公路桥梁伸缩装置 (平装)>>

书籍目录

前言第一章 公路桥梁伸缩装置分类及其概况 第一节 专用名词术语 第二节 公路桥梁伸缩装置的分类及其概况　一、公路桥梁伸缩装置分类　二、常用桥梁伸缩装置及其概况第二章 桥梁伸缩装置的一般要求 第一节 桥梁伸缩装置的发展 第二节 桥梁伸缩装置使用情况调查和破坏原因分析　一、桥梁伸缩装置使用情况调查　二、各类桥梁伸缩装置破坏形式及原因分析　三、桥梁伸缩装置破坏的主要原因 第三节 桥梁伸缩装置的基本要求　一、设计施工上的基本要求　二、维护管理上的基本要求第三章 桥梁结构伸缩量计量与伸缩装置类型选择 第一节 桥梁结构伸缩量计算　一、伸缩量计算应考虑的基本因素　二、伸缩量计算　三、实桥计算示例　四、伸缩量简易计算公式 第二节 伸缩装置型式的选择　一、伸缩装置的选型的基本原则　二、各类伸缩装置的适用范围　四、其它因素的考虑第四章 GQF-MZL型模数式桥梁伸缩装置的研制开发 第一节 专用异型钢材的开发 第二节 GQF-MZL型模数式桥梁伸缩装置的结构体系和结构特点　一、结构体系的选择　二、结构特点 第三节 GQF-MZL型伸缩装置的设计　一、中梁设计　二、支承横梁设计　三、连杆链条联动机构设计　四、承压、压紧支座和转动支承轴、滑移动支座的设计　五、锚固系统设计 第四节 GQF-MZL型伸缩装置的性能试验　一、试验段加工制作　二、试验段的试验测试　三、结论 第五节 我国GQF系列伸缩装置的生产与应用前景第五章 桥梁伸缩装置的施工 第一节 桥梁伸缩装置的施工程序 第二节 伸缩装置的锚固系统与施工　一、无缝式（暗缝型）伸缩装置　二、填塞对接型伸缩装置　三、嵌固对接型伸缩装置　四、钢制支承式伸缩装置　五、组合剪切板式橡胶伸缩装置　六、模数式伸缩装置 第三节 环氧树脂混凝土 第四节 改性桥面铺装的探讨附示A 中华人中共和国交通行业标准《公路桥梁橡胶伸缩装置》附录B 日本桥梁伸缩装置的概况结束语 主要参考文献

章节摘录

第一章 公路桥梁伸缩装置分类及其概况　　第一节 专用名词术语　　在以往的设计图纸上，在一些教科书和有关的技术文件中，常笼统地称桥梁中使用的伸缩装置为伸缩缝。
其实，工程技术人员通常所指的伸缩缝，应是桥梁接缝处安设的一整套伸缩装置。
为了确切表述这些基本概念，依据国家标准《道路工程术语标准》（GBJ124-88），并参考有关资料，对有关桥梁伸缩装置专用名词术语订正如下：　　1．伸缩装置　　为使车辆平稳通过桥面并满足桥面变形的需要，在桥面伸缩接缝处设置的各种装置的总称。
　　2．伸缩量　　以设置伸缩装置时为基准，把桥梁结构在伸缩装置处由于温度升高引起的伸长量、由于温度下降引起的收缩量、由于混凝土收缩徐变影响引起的收缩量等的绝对值的合计值，即伸缩装置的拉伸值和压缩值的总和，称为伸缩量。
　　伸缩装置的伸缩量这一专用术语，以前有种种用法，但这里只表示桥梁结构的伸缩量，且将这个伸缩量值作为选择伸缩装置型式的基本依据。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com