

<<船舶操纵性与耐波性>>

图书基本信息

书名：<<船舶操纵性与耐波性>>

13位ISBN编号：9787114032608

10位ISBN编号：7114032609

出版时间：1999-8

出版时间：人民交通出版社

作者：吴秀恒 主编

页数：220

字数：352000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶操纵性与耐波性>>

内容概要

本书分船舶操纵性与船舶耐波性两篇。

第一篇船舶操纵性分九章，讲述船舶操纵性的基本理论和工程实用计算方法，着重阐明船舶操纵运动方程、运动状况分析和计算以及操纵性试验方法。

第二篇船舶耐波性分六章，讲述船舶在风浪中的摇荡运动，着重阐明船舶摇荡运动的基本理论和预报方法以及耐波性试验和减摇装置。

本书为高等学校船舶工程专业的教材，也可供船舶设计、建造、检验、科研人员，航运管理人员和航海驾驶专业人员及有关专业的研究生参考。

<<船舶操纵性与耐波性>>

书籍目录

第一篇 船舶操纵性 绪论 第一章 船舶操纵运动方程 1-1 固定坐标系 1-2 运动坐标系 1-3 作用于船体的水动力和力矩 1-4 线性操纵运动微分方程 第二章 航向稳定性和回转性 2-1 航向稳定性 2-2 船舶回转性 2-2 回转运动的耦合特性 第三章 船舶对操舵的响应 3-1 操舵响应模型 3-2 操纵性指数 3-3 操纵性指数的物理解释 3-4 K、T指数在船舶设计中的应用 3-5 K、T指数在适用范围 第四章 自由航船舶操纵性试验 4-1 回转试验 4-2 螺线试验与逆螺线试验 4-3 回舵试验 4-4 Z形操舵试验 4-5 航向改变试验 4-6 自航模试验的尺度作用 4-7 操纵性衡准 第五章 舵设计 5-1 舵的类型及布置 5-2 舵的要素和水动力特性 5-3 舵的设计步骤 5-4 特种舵简介 第六章 操纵运动非线性数学模型 6-1 Abkowitz非线性数学模型 6-2 MMG非线性数学模型 第七章 限制航道和风、流中的船舶操纵性 7-1 限制航道中的船舶操纵性 7-2 风、流中的船舶操纵性 第八章 作用于船体的水动力的估算 8-1 流体惯性力的估算 8-2 流体粘性类力的估算 第九章 约束模型试验 9-1 直线施曳试验 9-2 旋臂试验 9-3 平面运动机变构试验 参考文献第二篇 船舶耐波性 第十章 绪论 10-1 研究的内容和目的 10-2 研究的方法 第十一章 船舶在静水中的摇荡 11-1 船舶在静水中的无阻力横摇 11-2 船舶在静水中的有阻力横摇 11-3 船舶在静水中的垂荡和纵摇 第十二章 船舶在规则波中的摇荡 12-1 规则余弦波 12-2 船舶在规则横波中的线性横摇 12-3 非线性共振横摇角的确定 12-4 船舶在规则迎浪中的垂荡与纵摇的耦合运动 12-5 航向、航速对船舶摇荡的影响 第十三章 船舶在不规则波中的摇荡 13-1 海浪概述 13-2 海浪的统计分析 13-3 海浪谱 13-4 谱分析法 13-5 船舶不规则波中的线性横摇 13-6 船舶不规则波中的垂荡和纵摇 第十四章 船舶耐波性试验 14-1 船模试验的相似条件 14-2 静水中自由和强迫横摇试验 14-3 船模在波浪中的运动和增阻试验 第十五章 减摇装置和船型对耐波性的影响 15-1 横摇减摇装置 15-2 船型对耐波性的影响 参考文献

<<船舶操纵性与耐波性>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>