第一图书网, tushu007.com

<<汽车运行材料>>

图书基本信息

书名：<<汽车运行材料>>

13位ISBN编号：9787114033162

10位ISBN编号：7114033168

出版时间：1999-7-1

出版时间：人民交通出版社

作者：孙凤英,臧杰

页数：99

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

随着汽车技术和汽车运输的发展，汽车产品不断升级换代，汽车保有量迅速增加，高等级公路和高速公路的发展，使汽车高速化。
汽车结构、性能和运行条件的变化，对汽车运行材料提出了更高的要求，由于燃料、润滑剂和轮胎增加了很多新品种、新规格，其使用技术也有了新的发展。
了解汽车运行材料的性能和规格，掌握使用技术和管理知识，对充分发挥汽车使用性能、保证安全运行、节约能源、减少环境污染、降低运输成本有着重要意义。
本书是根据全国高等学校汽车运用工程专业教学指导委员会审定的高等专科学校“汽车运行材料”课程教材编写大纲而编写的。
本书主要阐述汽车用汽油、轻柴油、发动机油、车辆齿轮油、汽车润滑脂、汽车制动液、汽车其它工作液和汽车轮胎等的分类、性能、规格、质量评定和正确选用等。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

《汽车运行材料》主要阐述汽车用汽油、轻柴油、发动机油、车辆齿轮油、汽车润滑脂、汽车制动液、汽车其它工作液和汽车轮胎等的分类、性能、规格、质量评定、正确选用等。
《汽车运行材料》为高等专科学校汽车运用工程专业和汽车检测技术专业的统编教材，亦可供技术人员培训和有关专业人员参考。

书籍目录

第一章 石油的基本知识第一节 石油的化学组成第二节 石油产品提炼的基本方法第二章 汽油第一节 汽油的使用性能第二节 汽油使用性能的评定指标第三节 汽油的规格第四节 汽油的选择第三章 轻柴油第一节 轻柴油的使用性能第二节 轻柴油使用性能的评定指标第三节 轻柴油的规格第四节 轻柴油的选择第四章 汽车新能源第一节 汽车能源应具备的条件第二节 汽车替代能源第五章 发动机油第一节 发动机油的使用性能第二节 发动机油使用性能的评定第三节 发动机油的分类第四节 发动机油的规格第五节 发动机油的选择第六节 在用发动机油的更换第六章 车辆齿轮油第一节 车辆齿轮油的使用性能第二节 车辆齿轮油的分类和规格第三节 车辆齿轮油的选择和更换第七章 汽车润滑脂第一节 汽车润滑脂的结构特点和组成第二节 汽车润滑脂的使用性能第三节 汽车润滑脂的分类和规格第四节 汽车润滑脂的选择第八章 汽车制动液第一节 汽车制动液的使用性能第二节 汽车制动液的规格第三节 汽车制动液的选择第九章 液力传动油第一节 液力传动油的使用性能第二节 液力传动油的规格第三节 液力传动油的选择第十章 汽车其它工作液第一节 汽车发动机冷却液第二节 减振器油第三节 汽车空调制冷剂第十一章 汽车轮胎第一节 汽车轮胎的分类和组成第二节 汽车轮胎规格的表示方法第三节 汽车轮胎的合理使用参考文献

章节摘录

第三章 轻 柴 油　　柴油分为轻柴油和重柴油，车用高速柴油机均使用轻柴油。
为方便起见，　　统称为柴油。
与汽油相比，柴油密度较大，易自燃，是柴油机的燃料。
由于柴油机可燃混合气在燃烧室内形成，压燃着火方式，可燃混合气的形成与燃烧过程与汽油机不同，所以柴油机要求的柴油使用性能与汽油不同。
较特殊的方面是燃烧性和低温流动性。
第一节 轻柴油的使用性能　　为保证柴油机正常工作，车用轻柴油应具备以下使用性能。
一、低温流动性　　柴油的低温流动性是指柴油在低温条件下具有一定的流动状态的性能。
柴油中的烃分子一般含16～23个碳原子，其中一部分为石蜡，通常在柴油中呈溶解状态存在。
当温度降低时，石蜡开始结晶析出形成石蜡结晶网络，这种网络延展到全部柴油中，使液体流动阻力增加，甚至失去流动性。
柴油的低温流动性不仅关系到柴油机供给系在低温下能否正常供油，而且与柴油在低温下的贮存、运输、倒装等作业能否正常进行都有着密切的关系。
特别在我国东北、西北、华北地区，由于冬季气候严寒，柴油的流动性差，当柴油的供应和选用不当时，柴油机油泵往往不能可靠地将柴油供往气缸，严重时将造成车辆无法行驶。
因此柴油应有较好的低温流动性。
评定柴油低温流动性的指标是凝点、浊点和冷滤点等。
我国只采用凝点和冷滤点。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com