

<<高速公路收费系统理论与方法>>

图书基本信息

书名：<<高速公路收费系统理论与方法>>

13位ISBN编号：9787114036514

10位ISBN编号：7114036515

出版时间：2003-11

出版时间：第1版 (2003年11月1日)

作者：刘伟铭

页数：513

字数：557000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速公路收费系统理论与方法>>

内容概要

本书收费系统是涉及交通工程学、交通经济学、管理学、计算机技术、通讯技术和电子技术等几个学科的边缘科学，至今尚未有一整套完整的理论与方法体系。

本书结合我国高速公路建设实际，总结了作者们长期在此方面所做的理论研究与工程实践成果。其主要内容包括：收费道路政策及通行费征收的理论基础；收费系统的收费制式和收费方式；收费广场通行能力及收费站的优化设计；收费标准的测算及影响因素分析；高速公路收费系统概论及网络结构；收费系统的软件设计；收费系统的可靠性和安全性；收费监视系统以及收费系统的评价与决策。

本书可作为公路收费系统研究、管理、设计与产品开发工作的重要参考书，同时也可作为相关专业高校研究生及高年级本科生教材及参考书。

<<高速公路收费系统理论与方法>>

作者简介

刘伟铭：男，1963年11月生，湖南宁乡县人，博士、教授，博士生导师。
华南理工大学高速公路信息工程与系统优化及仿真学术团队负责人，中国农工党华南理工大学总支副主委，1985年毕业于湖南大学无线电技术专业，获工学学士学位，1988年毕业于国防科学技术大学电路、信号与

<<高速公路收费系统理论与方法>>

书籍目录

第一章 收费道路政策及通行费征收的理论基础 第一节 高速公路发展概况与效益 第二节 收费道路的资金政策 第三节 通行费征收的理论基础与收费道路兴盛的原因 第四节 道路收费的条件、类型、对象及原则 第五节 道路拥挤收费第二章 收费系统的收费制式和收费方式 第一节 收费制式 第二节 车型分类研究 第三节 通行券(卡) 第四节 通行费付款方式 第五节 收费方式第三章 收费广场通行能力及收费站的优化设计 第一节 收费广场排队模型 第二节 收费排队系统的优化设计方法 第三节 收费广场的通行能力与服务水平 第四节 收费站位置的选择 第五节 收费站设计标准和布设第四章 收费标准的影响因素分析第五章 收费标准的测算第六章 高速公路计算机收费系统概论第七章 高速公路计算机收费系统的网络结构第八章 收费系统的软件设计第九章 计算机收费系统的可靠性和安全性第十章 收费监控系统第十一章 收费系统的评价与决策主要参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>