

<<交通工程学>>

图书基本信息

书名：<<交通工程学>>

13位ISBN编号：9787114036521

10位ISBN编号：7114036523

出版时间：2000-1

出版时间：人民交通出版社

作者：李作敏 编

页数：219

字数：352000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通工程学>>

内容概要

本书全面阐述了交通工程学与道路运输管理的联系及其在道路运输企业、行业管理工作中的作用。主要内容有：交通工程学及其应用，驾驶员的交通特性，交通流特性与交通调查，交通流理论，道路通行能力，道路交通规划，交通事故与安全评价，交通管理与控制，智能运输系统，机动车辆保险知识等。

本书可作为交通系统大、中专学校公路运输管理类专业教材，亦可作为交通运管站（所）长及其他公路运输企业、行业管理人员的岗位培训教材使用。

<<交通工程学>>

书籍目录

第一章 交通工程学及其应用 第一节 道路交通的特点 第二节 交通工程学的定义、建立与发展
第三节 交通工程学的研究内容及相关学科 第四节 交通工程学在道路运输管理中的作用第二章
驾驶员的交通特性 第一节 驾驶员交通特性概述 第二节 视觉特性 第三节 反应特性 第四
节 性格倾向 第五节 驾驶疲劳 第六节 饮酒与驾驶 第七节 生物节律第三章 交通量调查
及分析 第一节 交通流特性概述 第二节 交通量的基本概念 第三节 交通量的变化特征 第四
节 交通量调查方法 第五节 交通量调查的意义第四章 交通流速度调查及分析 第一节 交通流
速度的概念 第二节 地点车速的观测和分析 第三节 行驶车速和区间车速的观测及分析 第四
节 影响车速变化的因素 第五节 车速资料的应用第五章 交通流密度与交通延误调查 第一节 交
通流密度的概念 第二节 交通流密度调查 第三节 交通延误概述 第四节 交通延误调查第六章
交通流理论 第一节 交通流理论概述 第二节 交通流中各参数之间的关系 第三节 交通流的
统计分布特性 第四节 交通流中排队理论 第五节 跟驰理论简介 第六节 流体力学模拟理论第
七章 道路通行能力与服务水平 第一节 道路通行能力的概念 第二节 道路服务水平 第三节
影响通行能力和服务水平的因素 第四节 通行能力计算概述 第五节 通行能力的应用及提高通行
能力的途径第八章 道路交通规划 第一节 交通规划的目的及基本内容 第二节 公路网规划概述
第三节 客、货流OD调查 第四节 交通量预测第九章 道路交通事故与安全评价 第一节 道
路交通事故 第二节 交通事故统计分析 第三节 交通事故成因分析 第四节 交通安全及其评价
第五节 交通事故预防第十章 交通管理与控制 第一节 概述 第二节 交通法规与交通违章
第三节 交通标志与标线 第四节 交通控制 第五节 高速公路现代化管理系统 第六节 机动
车管理 第七节 驾驶员管理第十一章 智能运输系统简介 第一节 智能运输系统的概念 第二节
智能运输系统的研究内容参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>