第一图书网, tushu007.com

<<高速公路养护管理>>

图书基本信息

书名：<<高速公路养护管理>>

13位ISBN编号：9787114038464

10位ISBN编号：7114038461

出版时间：2001-5

出版时间：人民交通出版社

作者：《高速公路养护管理》编委会 编

页数：481

字数：420000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

我国高速公路的发展，经过70年代论证，80年代中期实现零的突破，进入90年代后，高速公路有了很大的发展，到2000年底已达16 000多公里，仅次于美国和加拿大，居世界第三位。
毋庸置疑，高速公路在中国的出现引起了世人的普遍关注，高速公路以其巨大的社会经济效益，赢得了社会的公认，已经成为现代化交通的重要标志。
随着高速公路的发展，养护管理工作日益繁重。
一是早期修建的高速公路大多已接近使用年限，需要翻修和改建；二是近期修建的高速公路，由于诸多原因，有的出现了不同程度的损坏；三是高速公路管理工作滞后。
为了及时修复已损坏的高速公路及其设施，保证高速公路运输畅通，提高高速公路使用效率，延长使用寿命，一些设计、科研院（所）、施工及养护管理单位已在这方面做了大量的工作，从实践中探索了一些较为成功的养护管理技术。
这些技术有的已经过工程考验，证明是可行的；有的则刚刚问世，有待进一步检验。
《高速公路养护管理》一书是广东省高速公路公司、天津市高速公路管理处、吉林省高速公路管理局、重庆成渝高速公路有限公司根据多年从事高速公路养护管理技术研究和工作实践所积累的丰富知识和经验，在总结分析近年来国内外有关高速公路养护管理方面的经验和教训的基础上编著的。

内容概要

本书共十章。
主要内容有：绪论、养护管理体制与运营机制、高速公路养护管理系统、日常养护与维修、专项养护与大修、特殊病害、灾害公路的修复及养护、机电设施管理与维护、养护机械的使用与维护、养护作业的安全管理、技术管理，附录汇编了部分省（市）高速公路养护管理制度、工作标准、质量评定标准、养护承包合同范本、常用表格等。
本书总结了我国高速公路十多年来的养护管理经验、教训，借鉴了国外高速公路养护经验，对提高我国高速公路养护管理水平有重要意义。
　本书可供公路管理部门的养护管理、技术人员参考使用，亦可供大专院校相关专业师生学习参考。

<<高速公路养护管理>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 我国高速公路的发展概况及趋势 第二节 高速公路养护管理的作用和特点 第三节 高速公路养护管理的任务、内容及分类 第四节 养护管理的现状及发展方向第二章 养护管理体制与运营机制 第一节 我国高速公路养护管理体制、机制现状 第二节 国外高速公路养护体制概况 第三节 养护管理体制、机制发展趋势 第三章 高速公路养护管理系统 第一节 概述 第二节 高速公路路面养护管理系统 第三节 高速公路桥梁养护管理系统第四章 日常养护与维修 第一节 概述 第二节 清洁养护 第三节 路基的维修保养 第四节 路面的维修保养 第五节 桥涵的维修保养 第六节 隧道的维修保养 第七节 沿线设施的维修保养 第八节 公路绿化第五章 专项养护与大修工程 第一节 概述 第二节 专项养护与大修工程的组织与管理 第三节 高速公路专项养护与大修 第四节 养护技术的发展和新材料、新工艺的应用第六章 特殊病灾、灾害公路的修复及养护 第一节 病害公路的养护 第二节 灾害时公路的抢修与养护第七章 机电设施的管理与维护 第一节 概述 第二节 通信及监视设施的维护 第三节 监控设施的维护 第四节 收费设施的维护 第五节 照明设施的维护 第六节 通风机械设施的维护 第七节 火灾报警设施的维护 第八节 供电设施的维护第八章 养护机械的使用与维护 第一节 概述 第二节 养护机械设备的配置 第三节 养护机械设备的使用 第四节 养护机械设备的维护 第五节 养护机械设备的市场化第九章 养护作业的安全管理……第十章 技术管理参考文献

章节摘录

（二）按工作性质和业务关系划分　　1.管、养一体型　　在计划经济条件下，公路的性质归属于公益事业，公路的管理与养护实施由公路管理机构一并负责，是一种集管理与养护施工为一体的养护体制，简称为“管养合一”。
例如许多省份将清扫保洁及小型维修划归日常养护管理范畴，由路段的管理部门直接组织实施。
专项工程和大修工程采取内设机械化养护中心或养护公司来组织实施。
养护工程任务以计划方式下达，施工单位性质多数为事业单位企业管理。
　　2.管、养分离型　　所谓管理层与劳务层相分离的“管养分离”形式，是指养护的管理职能与养护施工相分离。
管理单位不养自己的施工队伍，只配置人数少但精干的专业人员进行技术性的管理，管理部门以业主的身份、以合同或协议委托的方式参与养护工程的技术、质量、工期、造价等管理，但不直接参与施工的组织。
劳务层的产生则采用招聘、招工、招标方式，由符合资质的独立的专业化养护公司承担。
这种管理模式，管理层与劳务层是对等的合同关系，而没有隶属关系，摒弃了一般公路养护管理队伍大、设备全、人员过剩、机构臃肿、养人不养路等诸多弊端。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com