

<<高速公路沥青路面早期破坏现象及预防>>

图书基本信息

书名：<<高速公路沥青路面早期破坏现象及预防>>

13位ISBN编号：9787114038563

10位ISBN编号：7114038569

出版时间：2001年1月1日

出版单位：人民交通出版社

作者：沙庆林

页数：451

字数：476000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速公路沥青路面早期破坏现象及预防>>

内容概要

本书根据我国开放交通两年以上的高速公路(近30条)半刚性基层沥青路面实际使用情况调查,详细介绍了我国高速公路半刚性路面结构及承载能力和面层功能状况;详细分析了沥青路面的早期破坏现象和产生原因,提出了预防措施;详细介绍了我国自主研发的多碎石沥青混凝土的特性、技术指标及其在多个工程的实际使用情况。

本书还对沥青和改性沥青,沥青和沥青混凝土现状以及薄沥青面层进行了综合评述。

本书可供公路、城市道路的设计、施工、科研和监理技术人员以及大专院校师生学习参考。

本书作者为中国工程院院士。

书籍目录

第一章 绪论 第一节 我国高速公路简况 第二节 我国高速公路的路面结构 第三节 沥青路面的表面使用性能 第四节 必须解决的几个重要技术问题 第五节 我国半刚性路面的不均匀性第二章 半刚性路面的承载能力和应力分析 第一节 半刚性格面的承载能力 第二节 半刚性格面结构的应力分析第三章 抗滑表层 第一节 轮胎与路面的摩擦力 第二节 影响抗滑能力的因素 第三节 抗滑能力与交通事故 第四节 国外抗滑表骨层概况 第五节 我国抗滑表层的发展和现状 第六节 抗滑能力随时间变化第四章 平整度 第一节 优良平整度的重要性 第二节 平整度(或不平整度)指标和测定方法 第三节 国外路面平整度的简况 第四节 我国高速公路平整度下降快的主要原因 第五节 如何达到优良平整度第五章 部分高速公路沥青路面早期破坏简况 第一节 概述 第二节 几种主要路面早期破坏现象第六章 高速公路沥青路面的水破坏 第一节 水破坏现象的普通性和严重性 第二节 几条主要高速公路路面和桥面抗洞的比较 第三节 半刚性路面产生水破坏的内因和外因 第四节 密实式沥青混凝土透水探因 第五节 减少沥青路面水破坏的措施 第六节 减少水泥混凝土桥面沥青面层水破坏的措施 第七节 补中补 第八节 剥落第七章 沥青路面的辙槽与泛油 第一节 概述 第二节 美国西部环道Westrack粗级配混合料的过早辙槽破坏 第三节 我国高速公路沥青路面的辙槽 第四节 辙槽标准 第五节 影响辙槽深浅的主要因素 第六节 关于抗辙槽能力的指标 第七节 我国某高速公路严重辙槽的分析 第八节 泛油第八章 沥青混凝土设计中的若干问题第九章 多碎石沥青混凝土(SAC)第十章 沥青混凝土的不均匀性第十一章 路面的纵向形变和纵向裂缝第十二章 优质基层是关键附录 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>