第一图书网, tushu007.com

<<桥梁钢>>

图书基本信息

书名：<<桥梁钢>>

13位ISBN编号：9787114049019

10位ISBN编号：7114049013

出版时间：2004-1

出版时间：人民交通出版社

作者：黄侨 著

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《桥梁钢：混凝土组合结构设计原理》为面向21世纪交通版高等学校教材之一，共三部分十一章，主要介绍近年来在桥梁工程中应用的钢-混凝土组合结构，其中包括钢——混凝土组合梁结构、预弯组合梁结构和钢管混凝土结构。
书中主要讲解上述三种组合结构的基本概念、设计原理和方法、构造特性和施工要点，可作为大专院校土木工程专业桥梁工程方向本科生和桥梁与隧道工程专业研究生的教材或参考书，亦可作为从事桥梁工程研究、设计、施工和管理的工程技术人员的技术参考书。

<<桥梁钢>>

书籍目录

绪论第一部分 钢——混凝土组合梁结构第一章 钢——混凝土组合梁的一般概念第一节 发展概况第二节 组合梁的基本概念第三节 组合梁桥的构造特点第四节 钢——混凝土组合梁所用的材料第二章 钢——混凝土组合梁的设计与计算第一节 组合梁截面弹性设计的基本原理第二节 截面弹性设计与计算第三节 组合梁的温度应力分析方法第四节 组合梁的收缩、徐弯分析方法第五节 组合梁的截面塑性分析方法第六节 组合梁的截面设计第三章 钢——混凝土组合梁的抗剪器设计方法第一节 剪力键的形式及分类第二节 剪力键的试验及承载力第三节 剪力健的设计承载力第四节 剪力健的设计方法第五节 剪力健的构造要求第四章 钢——混凝土组合连续梁桥的计算与分析第一节 组合连续梁桥的受力特点第二节 中支认负弯矩截面的设计与计算第三节 组合连续梁桥的挠度和裂缝问题第四节 组合梁的整体稳定问题第五节 组合梁的局部稳定问题第六节 改进钢——混凝土组合连续梁桥设计的技术措施第二部分 预弯组合梁结构第五章 预弯组合梁结构及其力学性能第一节 发展历史的简要回顾第二节 构造特点与预弯力第三节 预弯组合梁桥的经济性第六章 预弯组合梁桥的设计方法第一节 预弯组合梁桥的设计要点第二节 极限强度的实用计算方法第三节 预弯组合梁的剪力键设计方法第四节 预弯钢梁的稳定性计算方法第七章 预弯组合梁的应力及挠度计算方法第一节 计算方法概述第二节 钢梁及预弯梁的应力验算第三节 预弯组合梁的应力验算第四节 挠度与裂缝验算第五节 应力和挠度的叠加规律第六节 预弯组合简支梁计算示例第三部分 钢管混凝土结构第八章 钢管混凝土结构及材料第一节 钢管混凝土结构的发展概况及其在桥梁工程中的应用第二节 钢管混凝土结构的基本概念第三节 钢材性能第四节 混凝土性能第九章 钢管混凝土轴心受力构件的基本工作性能第一节 钢管混凝土一次受压的工作性能第二节 钢管混凝土轴心受拉及反复受压的工作性能第三节 钢管混凝土轴心受力构件的强度设计准则第四节 合成法确定钢管混凝土的基本性能第十章 钢管混凝土组合性能指标及各种因素的影响第一节 钢管混凝土组合性能指标第二节 关于公路钢管混凝土桥梁安全度的考虑第三节 混凝土徐变、收缩的影响第四节 温度及焊接的影响第十一章 钢管混凝土构件计算第一节 轴心受力构件的强度计算第二节 轴心受压构件的稳定计算第三节 偏心受力构件的强度和稳定计算第四节 受弯构件的强度计算第五节 钢管混凝土构件的刚度取值参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com