

<<汽车运用工程>>

图书基本信息

书名：<<汽车运用工程>>

13位ISBN编号：9787114049590

10位ISBN编号：7114049595

出版时间：2006-7

出版时间：人民交通出版社

作者：高延龄

页数：244

字数：390000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车运用工程>>

### 内容概要

本书是普通高等教育“十五”国家级规划教材，内容共九章，主要讲述汽车使用条件及特性；汽车动力性；汽车使用经济性；汽车行使安全性；汽车的公害；汽车通过性和汽车平顺性；汽车在特殊条件下的使用；汽车技术状况的变化；汽车使用寿命等。

本书供高等学校汽车运用工程专业师生教学用，亦可供从事汽车制造、汽车维修管理的工程技术人员阅读参考。

## 书籍目录

第一章 汽车使用条件及性能指标 第一节 汽车使用条件 第二节 汽车运行工况 第三节 汽车使用第二章 汽车动力性 第一节 汽车行驶阻力 第二节 汽车的驱动系统 第三节 动力性分析 第四节 行驶附着条件 第五节 汽车动力性试验第三章 汽车使用经济性 第一节 汽车燃料经济性 第二节 提高汽车使用燃料经济性的途径和技术 第三节 润滑材料的合理使用 第四节 轮胎的合理使用第四章 汽车行驶安全性 第一节 制动性 第二节 操纵稳定性 第三节 汽车被动安全性第五章 汽车的公害 第一节 概述 第二节 汽车排气污染物的形成及影响因素 第三节 汽车的噪声 第四节 汽车排气污染物及噪声试验第六章 汽车通过性和汽车平顺性 第一节 汽车通过性 第二节 汽车平驶平顺性第七章 汽车在特殊条件下的使用 第一节 汽车走合期的使用 第二节 汽车在低温条件下的使用 第三节 汽车在高原和山区条件下的使用 第四节 汽车在高温条件下的使用 第五节 汽车在坏路和无路条件下的使用第八章 汽车技术状况的变化 第一节 汽车技术状况与汽车运用性能的变化 第二节 汽车技术状况变化的原因与影响因素 第三节 汽车技术状况变化的规律 第四节 汽车技术状况的分级第九章 汽车使用寿命 第一节 概述 第二节 汽车使用寿命评价指标 第三节 更新理论 第四节 更新时刻的确定 第五节 总成互换修理的汽车寿命参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>