

<<公路桥涵设计通用规范>>

图书基本信息

书名：<<公路桥涵设计通用规范>>

13位ISBN编号：9787114050688

10位ISBN编号：7114050682

出版时间：2004-10

出版时间：人民交通出版社

作者：中交公路规划设计院 编

页数：91

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路桥涵设计通用规范>>

内容概要

本规范修订,结合10余年来我国公路桥梁的发展和要求,对原规范进行了较为全面的改进。主要的修订内容有: 1、明确了公路桥涵结构应进行承载能力极限状态和正常使用极限状态设计,并引入了结构设计的持久状况、短暂状况和偶然状况三个设计状况; 2、修改了公路桥涵结构设计的作用效应的组合方式及其组合系数,引入了作用的短期效应组合和长期效应组合,并提出了各种可变作用短期效应组合时的频遇值系数和长期效应组合时的准永久值系数; 3、引入了公路桥涵设计的安全等级及其重要性系数,以桥涵结构破坏可能产生的后果严重程度的不同采用不同的重要性系数,使结构的设计更趋合理; 4、开展了“公路桥涵分类标准”专题研究,根据研究成果,适当调整了公路桥涵的分类标准; 5、进行了“高速公路和一级公路桥涵设计洪水频离标准”专题研究,分析比较了原标准与国内外相关标准间的关系,比较分析了设计洪水的计算分析方法,经综合分析比较,认为可维持原规范的规定; 6、取消了原标准汽车荷载等级,改为采用公路- I级和公路- II级标准汽车荷载,取消了挂车和履带车验算荷载,将验算荷载的影响间接反映在汽车荷载中; 7、将汽车冲击系数以跨径为主要影响因素的计算方法,改为以结构基频为主要影响因素的计算方法; 8、局部调整了人群荷载的标准值; 9、调整了荷载的计算公式及各影响系数,给出了全国基本风速图及全国各气象台站的基本风速和风压值表; 10、补充了冰压力的计算方法和计算工式; 11、改善了温度作用的规定,完善了体系温度的规定,调整了温度梯度曲线的规定; 12、增加了汽车撞击荷载的计算和设计要求; 13、补充了通航海轮船舶撞击作用的规定。

<<公路桥涵设计通用规范>>

书籍目录

1 总则 2 术语 3 设计要求 3.1 桥涵布置 3.2 桥涵孔径 3.3 桥涵净空 3.4 桥上线形及桥头引道 3.5 构造要求 3.6 桥面铺装、排水和防水层 3.7 养护及其他附属设施 4 作用 4.1 作用分类、代表值和作用效应组合 4.2 永久作用 4.3 可变作用 4.4 偶然作用 附录A 全国基本风速图及全国各气象台站基本风速和基本风压值 附录B 全国气温分区图 本规范用词说明 附件《公路桥涵设计通用规范》(JTG D60-2004)条文说明

<<公路桥涵设计通用规范>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>