

<<大型超深基坑工程实践与理论>>

图书基本信息

书名：<<大型超深基坑工程实践与理论>>

13位ISBN编号：9787114052385

10位ISBN编号：7114052383

出版时间：2005-1

出版时间：人民交通出版社

作者：赵锡宏

页数：227

字数：232000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<大型超深基坑工程实践与理论>>

内容概要

本书作为国内第一本大型超深基坑工程理论与实践的专著，既提供当前大型超深基坑工程理论与实践的宏观的具体经验，又为今后进一步发展基坑工程理论提供宏观与微观相结合的理论和方法。

本书是以世界第二、亚洲第一的上海外环越江隧道工程为背景，全面介绍上海外环隧道浦西暗埋段大型超深基坑工程的理论与实践研究，包括工程设计理论、现场实测与预测、信息化施工技术，基本上形成一整套大型超深基坑工程理论以及相应信息化施工的软件。

同时，提出土体非线性弹性卸载损伤模型，对浦西的暗埋段深基坑工程从墙体的变形、墙后的沉降和坑底的隆起、墙上的土压力、损伤变量的发展等方面，用宏观与微观相结合方法进行分析，丰富和发展基坑工程理论。

为丰富和形象本书的特色，增加三个附录：一是超明星的预测软件的简介；二是超大面积、超补偿的干坞基坑工程的地基变形；三是88层金茂大厦和浦西66层恒隆广场的大深基坑工程。

本书可供从事土木工程的设计和施工技术人员以及专业教师、科研人员参考。

<<大型超深基坑工程实践与理论>>

作者简介

赵锡宏，1929年生，广东人，汉族。
1953年毕业于华南工学院土木工程系，1956年同济大学桥梁专业研究生毕业。
同济大学岩土工程教授，博士生导师，现继续指导博士生。

40多年来一直从事岩土工程专业研究，从20世纪60年代初始，先后在越南、澳大利亚、香港、美国、日本

<<大型超深基坑工程实践与理论>>

书籍目录

第一章 上海深大基坑工程综述 1.1 引言 1.2 上海地区的深大基坑工程 1.3 本书背景及意义 1.4 本书主要内容
第二章 上海外环隧道浦西段深基坑工程概述 2.1 引言 2.2 工程概况 2.3 地质条件 2.4 工程的关键施工技术 2.5 课题研究的技术路线及信息化施工 2.6 小结
第三章 上海外环隧道浦西段基坑工程设计理论（一）——平面设计理论 3.1 引言 3.2 基坑围护结构平面线性有限元分析方法简介 3.3 基坑围护结构设计计算 3.4 小结
第四章 上海外环隧道浦西段基坑工程设计理论（二）——空间设计理论 4.1 引言 4.2 多种方法的初步计算分析 4.3 非线性空间基坑围护工程计算理论和方法 4.4 采用空间非线性方法进行跟踪计算 4.5 小结
第五章 大型超深基坑工程现场实测研究 5.1 引言 5.2 基坑变形的实测研究 5.3 地下水位及孔隙水压力的实测研究 5.4 土压力的实测研究 5.5 土压力与挡墙位移关系的实测研究 5.6 支撑轴力的实测研究 5.7 小结 参考文献
第六章 大型超深基坑工程信息化施工研究
第七章 软土非线性弹性卸荷损伤模型
第八章 考虑非线性弹性卸荷损伤的基坑工程有限元分析
第九章 后记

<<大型超深基坑工程实践与理论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>