

<<公路双连拱隧道>>

图书基本信息

书名：<<公路双连拱隧道>>

13位ISBN编号：9787114059346

10位ISBN编号：7114059345

出版时间：2006-1

出版时间：人民交通出版社

作者：何川

页数：262

字数：422000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<公路双连拱隧道>>

### 内容概要

本书主要以公路双连拱隧道综合修建技术研究的内容为基本素材，将作者近年来在此领域取得的相关研究成果进行了总结。

全书共分四篇。

第一篇介绍了公路双连拱隧道的发展与现状；第二篇讲述了关于公路双连拱隧道的研究；第三篇讲述了公路双连拱隧道的适应性；第四篇讲述了公路双连拱隧道设计施工实例。

为了便于读者充分认识公路双连拱隧道的特性。

本书还对双向4车道双连拱隧道与双向6车道双连拱隧道、单向4车道大断面隧道及小净距隧道进行了比较研究。

本书可供从事隧道建设的科技人员使用，也可作为高等院校隧道专业师生的参考书。

## <<公路双连拱隧道>>

### 作者简介

何川，男，1964年6月出生，重庆市人，日本早稻田大学工学博士，现任西南交通大学土木工程学院地下工程系系主任、教授、博士生导师、隧道与地下工程国家级重点学科方向学术带头人。担任中国公路学会隧道工程分会理事，中国土木工程学会隧道及地下工程分会理事，全国地下空间专

## &lt;&lt;公路双连拱隧道&gt;&gt;

## 书籍目录

第一篇 公路双连拱隧道的发展与现状 第一章 国内外设计施工现状 第一节 双连拱隧道的基本特征  
第二节 双连拱隧道的技术特点 第二章 目前存在的主要问题 第一节 施工方法 第二节 设计荷载 第  
三节 结构支护参数 第四节 监控量测体系和基准 第五节 结构安全性评价 第六节 结构防排水 第三  
章 国内外研究现状 第一节 理论与数值分析 第二节 现场试验 第三节 室内相似模型试验 第二篇 公  
路双连拱隧道研究 第一章 数值模拟 第一节 二维数值模拟 第二节 三维数值模拟 第二章 室内模型  
试验 第三章 现场试验 第四章 超前支护讨论 第五章 施工过程中围岩应力变化特征 第一节 二维数值模  
拟 第二节 三维数值模拟 第六章 施工过程中地表位移特征 第一节 二维数值模拟 第二节 三维数值模  
拟 第七章 施工过程中地层位移特征 第一节 数值模拟 第二节 室内模型试验 第三节 现场试验 第八  
章 中墙设计荷载 第一节 数值模拟 第二节 室内模型试验 第九章 初期支护结构参数 第一节 数值模  
拟 第二节 室内模型试验 第三节 现场试验 第十章 结构安全性 第一节 数值模拟 第二节 室内模型  
试验 第十一章 监控量测基准讨论 第十二章 地形偏压讨论 第十三章 结论 第三篇 公路双连拱隧道适应  
性 第一章 与单向4车道大断面隧道比较 第一节 数值模拟 第二节 室内模型试验 第三节 本章小节  
第二章 与小净距隧道比较 第四篇 公路双连拱隧道设计施工实例 第一章 金丽温高速公路双连拱隧道  
第二章 渝邻高速公路双连拱隧道 第三章 上埔高速公路双连拱隧道 第四章 西凹口双连拱隧道 第五章  
飞鸟山双连拱隧道参考文献

<<公路双连拱隧道>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>