

<<高速公路隧道维修与加固>>

图书基本信息

书名：<<高速公路隧道维修与加固>>

13位ISBN编号：9787114059735

10位ISBN编号：7114059736

出版时间：2006-4

出版时间：人民交通出版社

作者：何川、余健/国别：中国大陆

页数：211

字数：707000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速公路隧道维修与加固>>

内容概要

本书结合国内现阶段典型高速公路隧道的施工过程，对初期支护和永久衬砌结构的实际受力状况和围岩体的稳定性开展原位试验，进行长期跟踪观察，同时，采用数值模拟手法对现场结果进行相互印证分析，归纳出锚喷支护和模筑混凝土复合式隧道结构体这一主流结构形式与围岩体在修建阶段及早期运营阶段的实际力学行为，作为高速公路隧道维修加固研究的基础条件。

在此基础上，对不同围岩特征和物性、原始地应力场进行物理模拟，通过大比尺多组数的相似模型试验，针对不同隧道病害形式下的维修加固方法与效果进行研究，以期对我国高速公路隧道的维修加固工作在基础及应用等方面提供参考。

本书可供从事隧道建设的科技人员使用，也可作为高等院校隧道专业师生的参考书。

<<高速公路隧道维修与加固>>

书籍目录

第1章 绪论 1.1 问题的提出 1.2 隧道工程维修管理 1.3 隧道病害现象分类及原因分析 1.4 隧道维修与加固研究现状第2章 隧道修建阶段实际力学形态的现场试验 2.1 概述 2.2 现场试验隧道简介 2.3 现场试验概况 2.4 现场试验项目及结果分析 2.5 二次衬砌安全性分析 2.6 本章小结第3章 隧道修建阶段力学形态的数值模拟 3.1 概述 3.2 数值模拟关联问题 3.3 三维计算模型 3.4 计算结果分析 3.5 安全性模拟分析 3.6 本章小结第4章 隧道病害与维修加固研究用模型试验概况 4.1 相似关系 4.2 试验原型及相似材料 4.3 模型试验装置及量测系统 4.4 模型试验系列 4.5 本章小结第5章 隧道施工缺陷对衬砌承载力影响的模型试验 5.1 衬砌背后空洞对衬砌承载力的影响 5.2 衬砌减薄对隧道承载力的影响 5.3 施工方法对隧道衬砌结构承载力的影响 5.4 应力场对隧道承载力的影响 5.5 本章小结第6章 隧道病害维修加固方法与效果的模型试验 6.1 回填压注 6.2 内表面补强 6.3 锚杆补强 6.4 内衬·拱架补强 6.5 组合补强 6.6 补强试验模拟计算算例 6.7 本章小结第7章 隧道病害与维修加固实例及分析 7.1 龙泉山隧道病害维修加固 7.2 西岭雪山隧道衬砌裂损病害整治 7.3 大垭口隧道病害整治 7.4 龙门隧道病害整治 7.5 六甲洞隧道病害整治 7.6 祁家大山隧道病害整治参考文献

<<高速公路隧道维修与加固>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>